

# solo<sup>®</sup>

106

## *Instructions d'emploi*

## **Débroussailleuse**

### **Attention!**

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!



**F****Préface**

Chère cliente, cher client

Merci d'avoir porté votre dévolu sur le présent produit de qualité SOLO.

La valeur d'utilisation de votre machine est garantie par une performance élevée et une faible consommation, grâce à son moteur 2 Temps mono-cylindre avec un revêtement spécial sur le cylindre.

Le perfectionnement de ses produits est une préoccupation permanente de SOLO. Nous sommes donc obligés de nous réserver toute modification de la fourniture en ce qui concerne la forme, la technique et l'équipement.

Aucun droit ne pourra être fondé sur les représentations et indications figurant dans le présent manuel. Afin de conserver le bon fonctionnement et les performances de votre appareil à moteur pendant longtemps, vous devriez observer exactement les instructions d'utilisation et d'entretien.

Si vous avez des questions supplémentaires après la lecture du présent manuel, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé.

**CE Déclaration de conformité**

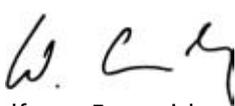
Relative à la CE réglementation 98/37/EG, 2000/14/EG et 89/336/EWG (modifié par le décret 92/31/EWG) SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen déclare sous sa propre responsabilité que ce produit est conforme à la machine qui a fait l'objet de l'examen CE de type, suivant de la Directive Machines.

Le niveau de puissance acoustique (DIN45635)	<b>106</b>
garanti	110 dB(A)
mesuré	105 dB(A)

Normes appliquées : EN 11806  
Processus d'évaluation de conformité annexe V

Cette attestation de conformité perd sa validité dès que le produit est transformé ou modifié sans accord préalable

Sindelfingen,  
le 01 Janvier 2005  
SOLO Kleinmotoren GmbH

  
Wolfgang Emmerich  
P.D.G

**Symboles**

Lors de la lecture de la notice vous trouverez les symboles suivants:



Lire attentivement les instructions d'utilisation avant la mise en service et toute opération de maintenance, de montage et de nettoyage.



Porter un équipement de protection auditive et faciale avant de démarrer le moteur.



Porter des gants de protection pour travailler sur l'appareil.



Porter des chaussures à semelles adhérentes, de préférences des chaussures de sécurité.



Utiliser la débroussailleuse avec une attention particulière.



Respecter une distance minimum de 15 m par rapport à toute personne.



Attention, risque de projections d'objets.



Attention, la débroussailleuse peut rebondir en cas de contact avec un objet solide.



Ne pas utiliser de lame de scie, utiliser exclusivement les outils de coupe originaux homologués pour ce modèle.



Ne pas excéder la vitesse de rotation maximale indiquée dans les caractéristiques techniques.



Il est interdit de fumer à proximité de la débroussailleuse et sur le site de remplissage du carburant !



Maintenir la débroussailleuse et le réservoir de remplissage du carburant à l'écart des sources de feu.



- Le moteur de l'appareil génère des gaz d'échappement.  
- Les vapeurs d'essence sont toxiques.  
Ne pas démarrer l'appareil et faire le plein dans des locaux fermés.



Clapet du starter ouvert  
Démarrage à chaud et position de travail



Clapet du starter fermé,  
position de démarrage à froid

**Emballage**

Les cartons d'emballage nécessaires pour protéger des endommagements durant le transport sont des matières premières et peuvent donc être réutilisés ou recyclés.

	Page
<b>1. Consignes de sécurité .....</b>	<b>4</b>
1.1 <i>Consignes de sécurité</i>	4
1.2 <i>Vêtements de travail</i>	4
1.3 <i>Pendant le remplissage du réservoir</i>	5
1.4 <i>Pendant le transport de l'appareil</i>	5
1.5 <i>Pendant l'entretien et les réparations</i>	5
1.6 <i>Avant le démarrage</i>	5
1.7 <i>Pendant le démarrage</i>	5
1.8 <i>Pendant le travail</i>	6
<b>2. Caractéristiques techniques .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Contenu de la livraison .....</b>	<b>8</b>
<b>4. Organes de commande et éléments fonctionnels .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Préparation du travail .....</b>	<b>9</b>
5.1 <i>Montage de la poignée arceau <b>Loop</b> Modèles 106L</i>	9
5.2 <i>Montage du guidon (<b>Bike</b>) Modèles 106B</i>	9
5.3 <i>Montage du dispositif de protection</i>	10
5.4 <i>Montage et remplacement des différents outils de coupe</i>	10
5.5 <i>Harnais</i>	11
<b>6. Remplissage du réservoir .....</b>	<b>12</b>
6.1 <i>Informations sur le carburant</i>	12
6.2 <i>Dosage</i>	12
6.3 <i>Faire le plein</i>	12
<b>7. Démarrage / Arrêt du moteur .....</b>	<b>12</b>
7.1 <i>Réglage mi-puissance</i>	12
7.2 <i>Volet de démarrage et amorceur</i>	12
7.3 <i>Démarrage</i>	13
7.4 <i>Le moteur ne démarre pas:</i>	13
7.5 <i>Arrêt du moteur:</i>	13
<b>8. Utilisation de la débroussailleuse .....</b>	<b>14</b>
8.1 <i>Domaines d'utilisation</i>	14
8.2 <i>Travailler correctement avec la débroussailleuse</i>	14
8.3 <i>Réglage du fil de coupe</i>	14
<b>9. Conseils d'utilisation et d'entretien .....</b>	<b>15</b>
9.1 <i>Instructions d'utilisation générales</i>	15
9.2 <i>Le dispositif de démarrage</i>	15
9.3 <i>Lubrification de l'engrenage</i>	15
9.4 <i>Informations sur la bougie</i>	16
9.5 <i>Réglage du carburateur</i>	16
9.6 <i>Informations sur le silencieux</i>	16
9.7 <i>Nettoyage du filtre à air</i>	17
9.8 <i>Remplacer le filtre à essence</i>	17
9.9 <i>Mise hors service et stockage</i>	17
9.10 <i>Plan d'entretien</i>	18
<b>10. Accessoires / spare parts .....</b>	<b>19</b>
<b>11. Pièces d'usure .....</b>	<b>19</b>
<b>12. Garantie .....</b>	<b>19</b>

## 1. Consignes de sécurité

### 1.1 Consignes de sécurité



Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et le conserver de façon sûre. Faire preuve d'une prudence particulière lors de l'utilisation de cet appareil à moteur.

Le non respect des consignes de sécurité peut provoquer des risques mortels. Respecter également les prescriptions des caisses de prévoyance contre les accidents. Les instructions d'emploi doivent toujours être disponibles sur le site d'utilisation de l'appareil à moteur. Toutes les personnes qui travaillent avec l'appareil (à des fins de maintenance, d'entretien et de réparations) doivent les avoir lues.

- Si vous travaillez pour la première fois avec un appareil de ce type, demandez au vendeur de vous montrer et expliquer la manipulation sûre de l'appareil.
- L'appareil ne pourra être utilisé que pour le domaine d'application prévu et uniquement pour les utilisations indiquées au chapitre 8.1 " Domaines d'utilisation ".
- Les enfants et les adolescents de moins de 18 ans ne sont pas autorisés à travailler avec cet appareil à moteur, excepté les adolescents de plus de 16 ans qui font un apprentissage sous surveillance.
- Veillez à maintenir les personnes et les animaux à distance de la zone de travail. La distance minimale est de 15 mètres. Veillez tout particulièrement aux enfants ainsi qu'aux animaux se trouvant dans les broussailles. Si une personne ou un être vivant s'approche, arrêtez immédiatement la machine et l'outil de coupe. L'utilisateur est responsable vis-à-vis de tiers et de leur propriété en ce qui concerne des dangers ou des accidents qui se produisent.
- Cet appareil à moteur ne pourra être prêté ou donné qu'à des personnes familières avec ce type d'appareil et avec son utilisation. Toujours remettre le manuel avec l'appareil.
- Ne travailler avec cet appareil à moteur qu'à l'état reposé et en bonne forme et santé.
- Il est interdit d'utiliser cet appareil à moteur sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments qui influencent la capacité de réaction.
- Ne pas transformer les dispositifs de sécurité et les organes de commande existants.
- L'appareil à moteur ne pourra être utilisé qu'à l'état sûr - **risque d'accident!**
- N'utiliser que des accessoires et des pièces complémentaires fournis par le fabricant et validés expressément pour le montage sur cet appareil. Lors de l'utilisation de la tête à fil nylon, ne remplacez en aucun cas le fil de coupe en nylon par un fil en acier. Pour chaque outil de coupe, le carter de protection correspondant doit toujours être utilisé.
- Lorsque vous changez l'outil de coupe, veillez à toujours couper le moteur et à retirer le connecteur de la bougie afin d'exclure un démarrage inopiné du moteur.
- Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre appareil dépendent également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Seules les pièces d'origine proviennent de la production de l'appareil et garantissent donc une qualité maximale en ce qui concerne le matériau, la tenue des cotes, le fonctionnement et la sécurité. Les pièces de rechange et accessoires d'origine sont disponibles chez votre revendeur spécialisé. Ce dernier dispose également des listes des pièces de rechange nécessaires pour trouver les références des pièces de rechange requises et il reçoit régulièrement des informations sur les améliorations de détails et les nouveautés de la gamme des pièces de rechange. Veuillez observer également qu'en cas d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine, toute garantie sera exclue.
- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, le déposer de façon sûre afin d'exclure tout danger pour des tiers. Arrêter le moteur. Toute personne qui n'observe pas les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation et d'entretien, sera également responsable de tous les dommages directs et indirects causés par cette négligence.

### 1.2 Vêtements de travail

Pour éviter les blessures, portez des vêtements et un équipement de protection conformes aux consignes de sécurité lors de l'utilisation de cet appareil. Les vêtements doivent fonctionnels, c'est-à-dire serrés (p.ex. combinaison de travail) sans pourtant gêner les mouvements.

Notre recommandation : **Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340** n° de cde : 99 303 000 + taille (2[s] - 6[xxl])  
**Pantalon de loisir SOLO** n° de cde : 99 020 95 + indice de taille  
 ou **Salopette de loisir SOLO** n° de cde : 99 020 94 + indice de taille

Ne portez pas d'écharpe, de cravate, de bijoux ou autre vêtement pouvant se prendre dans les broussailles ou les branches. Les cheveux longs doivent être attachés et maintenus fermement (foulard, bonnet, casque ou autre).



Porter des chaussures solides avec une semelle antidérapante, au mieux des chaussures de sécurité.  
 Notre recommandation : **Bottes de forestier en cuir SOLO** n° de cde : 99 305 00 + taille (36 - 48)



Porter des gants de protection avec une face antidérapante.



Utiliser une protection auditive personnelle et une protection faciale pour vous protéger contre les objets projetés ou soulevés (par ex. lunettes de protection).  
 Notre recommandation : **Protection combinée visage/ouïe SOLO** n° de cde : 99 390 1001 (taille unique)

### 1.3 Pendant le remplissage du réservoir



L'essence est très facilement inflammable. Restez à l'écart de feu nu et ne renversez pas de carburant. Ne pas fumer au lieu de travail et de remplissage du réservoir.

- Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas faire le plein tant que le moteur est encore chaud - risque d'incendie!
- Toujours ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour qu'une surpression éventuelle puisse être évacuée lentement et que le carburant ne gicle pas hors du réservoir.
- Les carburants peuvent contenir des substances analogues aux solvants. Éviter tout contact avec les yeux avec des produits dérivés d'huiles minérales. Porter des gants de protection pour faire le plein. Changer et nettoyer plus souvent les vêtements de protection.
- Ne pas inspirer les vapeurs de carburant.
- Seulement faire le plein dans un lieu bien aéré.
- Veillez à empêcher la pénétration de carburant ou d'huile dans le sol (protection de l'environnement). Utilisez une protection adéquate au sol.
- Nettoyez tout de suite l'appareil si vous avez renversé du carburant. Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- Toujours bien serrer le bouchon du réservoir. Vous diminuerez ainsi le risque que le bouchon du réservoir se desserre par les vibrations du moteur et que du carburant sorte.
- Veiller aux fuites éventuelles. Ne pas mettre l'appareil en marche ni travailler en cas de fuites de carburant. Danger de mort par brûlure!
- Ne stockez les carburants et les huiles que dans des réservoirs conformes aux règlements et correctement identifiés.

### 1.4 Pendant le transport de l'appareil

- Toujours arrêter le moteur pour le transport.
- Ne jamais porter ou transporter la débroussailleuse lorsque l'outil de travail est en mouvement.
- Pour les transports sur de longues distances et en cas d'outil de coupe en métal, vous devez absolument mettre la protection de lame.
- Protéger l'appareil contre le basculement lors du transport dans un véhicule afin d'éviter des fuites de carburant et des endommagements. Vérifiez que le réservoir est bien étanche. Le mieux est de vider le réservoir avant le transport.
- Lors de l'expédition, le réservoir doit absolument être vidé au préalable.

### 1.5 Pendant l'entretien et les réparations

Effectuer régulièrement l'entretien de l'appareil. Ne réaliser que les interventions d'entretien et de réparation décrites dans le présent manuel. Confier tous les autres travaux à un atelier spécialisé et agréé.

- L'appareil ne doit être ni révisé, ni réparé ni stocké à proximité de feu nu.
- Avant toute opération de nettoyage, de maintenance et de réparation, arrêter le moteur et retirer le connecteur de la bougie, excepté pour le réglage du carburateur et du ralenti.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant pour toute réparation.
- Ne pas effectuer des transformations de l'appareil étant donné que la sécurité pourrait être compromise et qu'il pourrait y avoir un risque d'accident et de blessure.

### 1.6 Avant le démarrage

Vérifiez l'état sûr de l'appareil à moteur avant le démarrage.

- Le bouton d'arrêt doit fonctionner correctement.
- La gâchette d'accélérateur ne doit pas être coincée et revenir automatiquement à la position de ralenti.
- L'outil de coupe et le carter de protection doivent être bien fixes et en parfait état.
- Vérifiez que le câble d'allumage et la cosse de bougie d'allumage sont bien fixés. Une connexion défectueuse risque de provoquer des étincelles pouvant enflammer d'éventuelles éclaboussures de mélange carburant-air – risque d'incendie !

En cas d'irrégularités, de dommages visibles (même sur le support), de réglages incorrects ou d'un fonctionnement restreint, ne commencez pas à travailler mais faites vérifier le pulvérisateur haute pression motorisé par un atelier agréé.

### 1.7 Pendant le démarrage

- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage du réservoir pour le démarrage et ne jamais mettre l'appareil en marche dans des locaux fermés.
- Veiller à une position sûre et stable lors du démarrage. Toujours démarrer sur un sol plan et bien tenir l'appareil en main.
- L'appareil à moteur ne pourra être commandé que par une seule personne, aucune autre personne ne doit se trouver dans un périmètre de 15 mètres, même pendant le démarrage.
- Réaliser le processus de démarrage comme décrit au chapitre 7. " Démarrage / Arrêt du moteur ".

## 1.8 Pendant le travail

- La débroussailleuse ne doit être exploitée que lorsqu'elle est complètement montée.
-  Dès que le moteur tourne, l'appareil à moteur produit des gaz d'échappement toxiques qui peuvent être invisibles et inodores. Ne jamais travailler dans des locaux fermés avec l'appareil à moteur. Si vous travaillez dans un espace restreint, par exemple dans des creux ou des fossés, assurer toujours une ventilation suffisante pendant le travail.
-  Ne pas fumer au lieu de travail, même pas aux alentours proches de l'appareil à moteur. Risque d'incendie accru!
- Faire preuve de prudence, de calme et de réflexion pendant le travail et ne pas mettre en danger d'autres personnes.
  - Veiller à une bonne visibilité et à un éclairage suffisant.
  - Rester toujours à portée de voix d'autres personnes qui pourraient venir à votre secours en cas d'urgence.
  - Faire des pauses à temps.
  - Faire attention à des sources de danger potentielles et prendre toute précaution nécessaire. Considérer que l'utilisation d'une protection auditive entraîne une restriction au niveau de la perception de bruits. Ainsi, des signaux sonores, des appels etc. qui annoncent des dangers pourraient ne pas être entendus.
  - Attention en cas d'humidité, de verglas, de neige, de pentes ou de terrain accidenté. Risque de glissement accru!
  - Prêter attention aux risques de trébucher et aux obstacles tels que les racines et les souches d'arbres, les arêtes. Travailler avec une attention particulière sur les pentes.
  - Avant d'utiliser la machine, vérifier que la zone de travail ne contient ni pierres, ni débris de verre, clous, fils de fer ou autres corps solides, et les enlever pour éviter qu'ils ne soient projetés ou ne se coincent dans l'outil de coupe.
  - Maintenir l'appareil à moteur fermement avec les deux mains et travailler toujours avec une bonne assise.
  - L'outil de coupe doit toujours se trouver en dessous de la taille. Ne pas soulever l'outil en rotation au-dessus du sol.
  - Maintenir toutes les parties du corps éloignées de l'outil de coupe en rotation.
  - Utiliser une technique de coupe irréprochable (voir le chapitre 8.2 " Travailler correctement avec la débroussailleuse ").
  - Utiliser l'appareil à moteur de manière à ce que les émissions sonores et de gaz d'échappement restent aussi faibles que possible – ne pas faire tourner le moteur inutilement. Penser au fait que le bruit constitue également une pollution environnementale. Respecter éventuellement les périodes de silence, qui peuvent être différentes en fonction des sites.
  - Ne pas utiliser d'outils émoussés et éviter tout contact incontrôlé de l'outil de coupe en rotation avec un corps étranger. Risque important de rebondissement susceptible de projeter violemment l'ensemble de l'unité moteur. Ceci peut provoquer des déplacements incontrôlés de l'utilisateur, ayant pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.
- Arrêter le moteur lorsque le comportement de la débroussailleuse présente un net changement.
- Grâce à l'embrayage automatique, l'outil de coupe tourne encore pendant un certain temps lorsque l'accélérateur est relâché ou quand le moteur est coupé. Avant de poser la machine, attendre que l'outil de coupe soit arrêté.
- Arrêter le moteur avant de toucher l'outil de coupe - même s'il s'agit d'un bouchage ou d'un blocage de l'outil de coupe – attendre que l'outil de coupe soit arrêté et retirer le connecteur de la bougie.
- Ne pas toucher au pot d'échappement ni au silencieux tant qu'ils sont encore chauds, risque de brûlure!
- Ne jamais travailler avec un silencieux défectueux, voire sans silencieux. Risque de lésions de l'ouïe et de brûlures!

### **Premier secours**

Une trousse de premier secours doit toujours être à portée de main sur le lieu de travail au cas où il y aurait un accident. Tout produit utilisé doit être remplacé immédiatement.

Remarque :

L'exposition trop fréquente aux vibrations peut entraîner des séquelles sur les vaisseaux sanguins ou sur le système nerveux chez les personnes souffrant de troubles circulatoires. Les symptômes suivants peuvent survenir suite à des vibrations au niveau des doigts, des mains ou des poignets : fourmis des parties du corps, chatouillements, douleurs, piqûres, modification de la couleur de la peau ou de la peau elle-même. Si ces symptômes sont constatés, consultez un médecin.

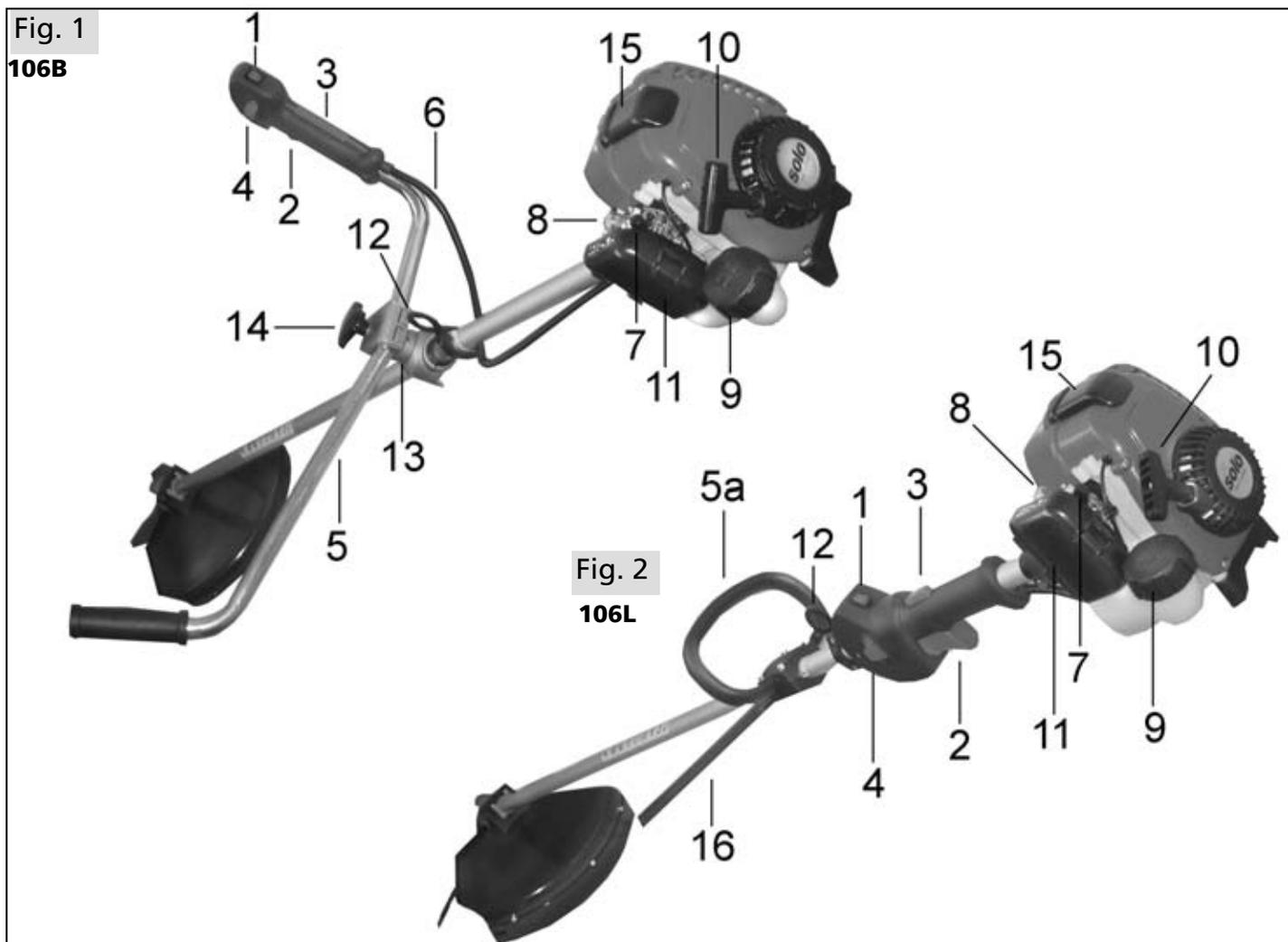
## 2. Caractéristiques techniques

Débroussailleuse	106L	106B
Type de moteur	Moteur monocylindre deux temps SOLO	
Cylindrée <span style="float: right;">cm<sup>3</sup></span>	25	
Vitesse à <span style="float: right;">kW / (tr/min)</span>	0,7 / 7500	
Vitesse de rotation admissible max hors charge avec outil de coupe <span style="float: right;">tr/min</span>	9000	
Vitesse à vide <span style="float: right;">tr/min</span>	2900	
Capacité du réservoir d'essence <span style="float: right;">l</span>	0,4	
Dosage du mélange de carburant : avec "SOLO 2T huile moteur" d'autres huiles pour deux temps	1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Consommation de carburant à puissance maximale (ISO 7293) <span style="float: right;">kg/h</span>	0,480	
Consommation spécifique à puissance maximale (ISO 7293) <span style="float: right;">g/kWh</span>	600	
Carburateur	Carburateur à membrane toutes positions avec système d'amorçage et pompe de carburant intégrée	
Filtre à air	Filtre alvéolaire	
Allumage	Allumage par magnéto à commande électronique, sans usure	
Démultiplication	1,25 : 1	
Arbre de transmission, caractéristique / diamètre <span style="float: right;">mm</span>	Flexible / 6,2	
Tube de transmission, matériau / diamètre <span style="float: right;">Ø mm</span>	Aluminium / 25	
• Outil de coupe : (en fonction du modèle) ▪ Couteau à herbe ou <span style="float: right;">Ø mm</span> ▪ Tête à fil de nylon <span style="float: right;">Ø mm</span>	230 max. 360	
Valeur réelle pondérée de l'accélération (ISO 7916) <span style="float: right;">m/s<sup>2</sup></span> Poignée à droite / Poignée à gauche	3,9 / 4,4	4,8 / 3,8
Niveau de puissance sonore LWeq selon EN ISO 3774 mesuré/garanti <span style="float: right;">dB(A)</span>	105 / 110	
Dimensions Hauteur / Largeur / Longueur <span style="float: right;">mm</span>	26 / 33 / 178	46 / 67 / 180
Poids, sans protection ni outil de coupe <span style="float: right;">kg</span>	4,6	5,0

### 3. Contenu de la livraison

- **Débroussailleuse** partiellement montée ; les pièces suivantes sont fournies et doivent être montées.
- **Poignée** adaptée à tous les modèles et toutes les pièces nécessaires pour effectuer le montage ou terminer ce dernier.
- **Sangle de transport** (modèles 106B)
- **Protection**, lame de protection, couteau coupe-fil avec vis et toutes les pièces de montage nécessaires pour la protection
- **Outil de coupe** : (en fonction du modèle)
  - Couteau à herbe **ou**
  - Tête à fil de nylon
- Toutes les **pièces de montage** (tous modèles) nécessaires pour le couteau à herbe et la tête à fil de nylon
- **Cheville d'arrêt (clef allen)**(pour le montage de l'outil de coupe)
- Ces **instructions d'utilisation**

### 4. Organes de commande et éléments fonctionnels



- |   |                                       |                                     |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Contact Bouton "STOP"                 | 5a Poignée arceau/Loop (modèles 106L) | 11 Couverture de filtre à air       |
| 2 Accélérateur                          | 6 Câble d'accélérateur                | 12 Support de sangle                |
| 3 Blocage accélérateur                  | 7 Levier de starter                   | 13 Support (modèles 106B)           |
| 4 Blocage à mi-puissance                | 8 Appel de carburant                  | 14 Vis centrale (modèles 106B)      |
| 5 Guidon ( <b>Bike</b> ) (modèles 106B) | 9 Réservoir essence                   | 15 Capuchon de la bougie            |
|   | 10 Poignée de lanceur                 | 16 Butée de sécurité (modèles 106L) |

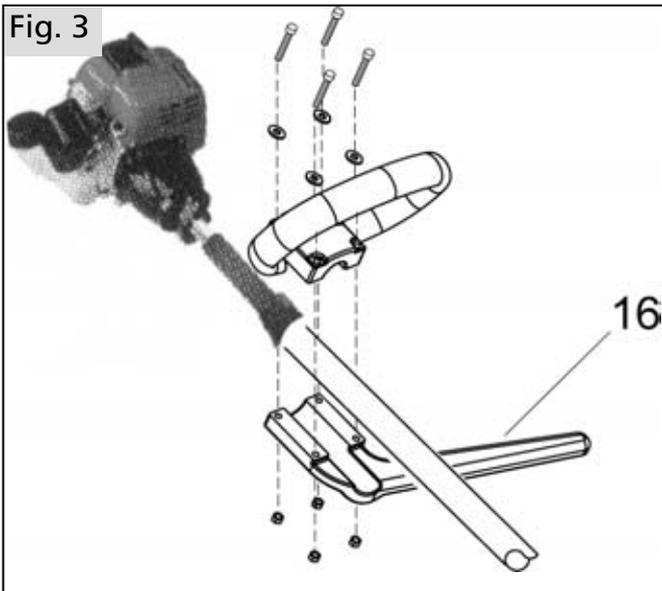
## 5. Préparation du travail

Pour faciliter l'expédition, l'engin est livré démonté et doit être monté avant la mise en service.

La machine ne doit être exploitée que lorsqu'elle est complètement montée.

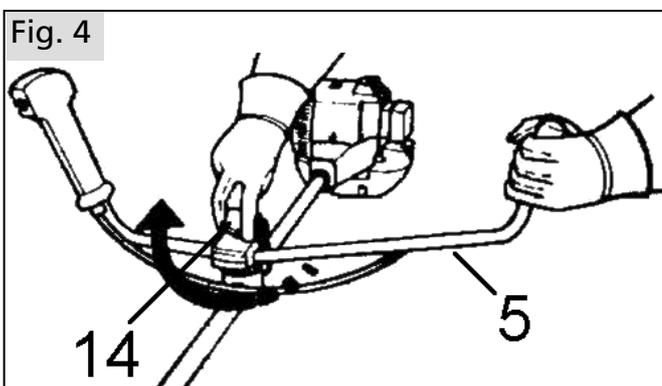
Veillez à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le montage, le démontage ou la réparation.

### 5.1 Montage de la poignée arceau **Loop** Modèles 106L



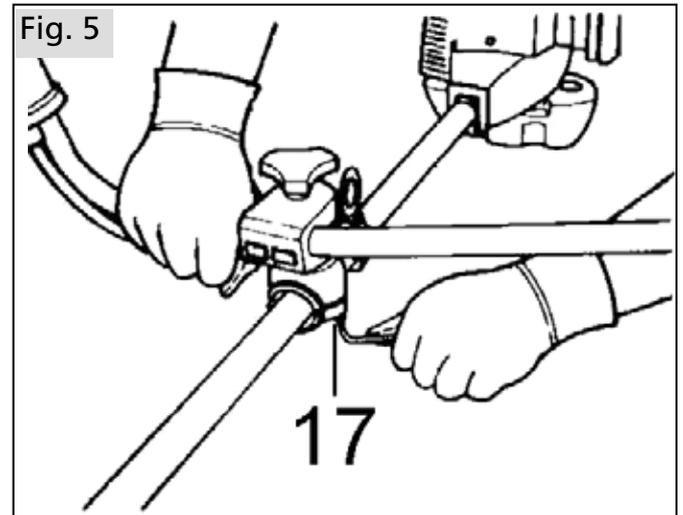
- La butée de sécurité (16) doit être montée de façon à pointer vers la gauche du point de vue de l'utilisateur.
- Ne serrez tout d'abord les vis que très légèrement.
- Poussez la poignée dans la position correspondant de façon optimale à la taille de l'utilisateur.
- Serrez ensuite les vis à fond.

### 5.2 Montage du guidon (**Bike**) Modèles 106B

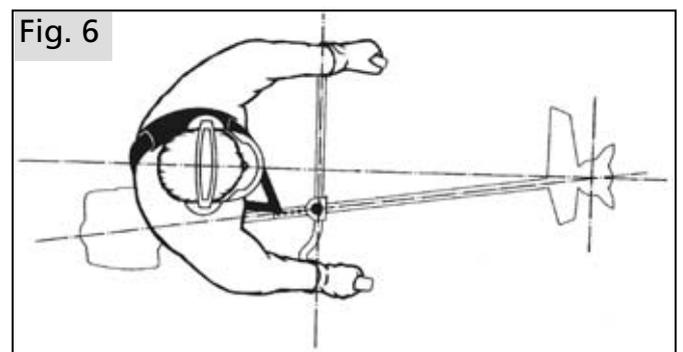


Lorsque la vis centrale (14) est desserrée, tournez le **guidon** (5) dans la position correcte et resserrez la vis centrale.

Le côté gauche de la poignée (5) doit être positionné aussi près que possible du support de la poignée.



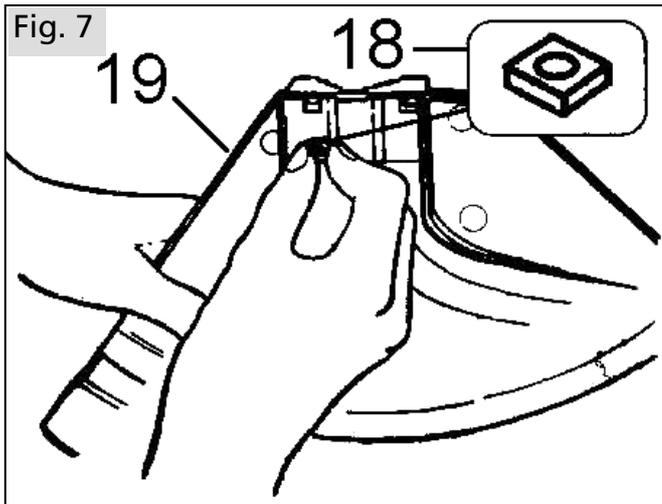
Pour déplacer le support de guidon, desserrez les deux vis (17), déplacez toute l'unité guidon du tube de transmission en position optimale pour la taille de l'utilisateur et resserrez les vis.



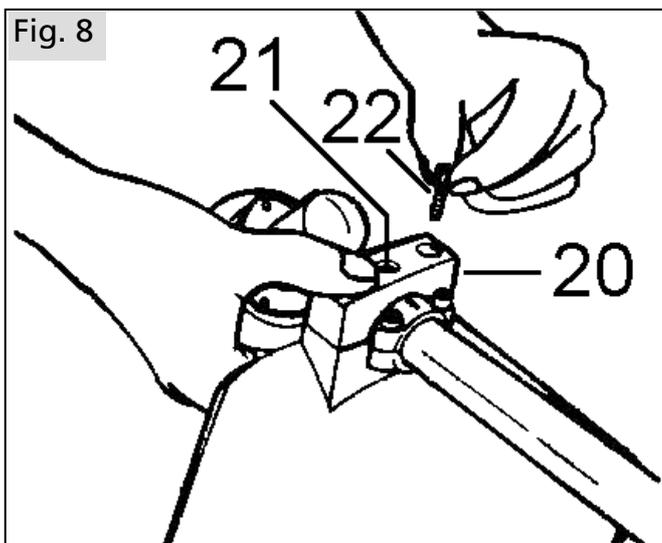
Le réglage optimal est obtenu lorsque le centre de l'outil de travail correspond au centre du corps. En position de travail, les avant-bras doivent être légèrement inclinés.

**Avec le guidon Bike, vous devez toujours travailler avec la débroussailleuse sur la droite de votre corps**

### 5.3 Montage du dispositif de protection



Insérez les deux boulons à tête carrée (18) par la face inférieure dans la protection (19).



Disposez l'élément de fixation (20) sur l'engrenage de façon à ce que la vis de l'engrenage soit logée dans l'alésage central (21).

Fixez la protection à l'aide des deux vis (22) dans les alésages extérieurs de la pièce de fixation.

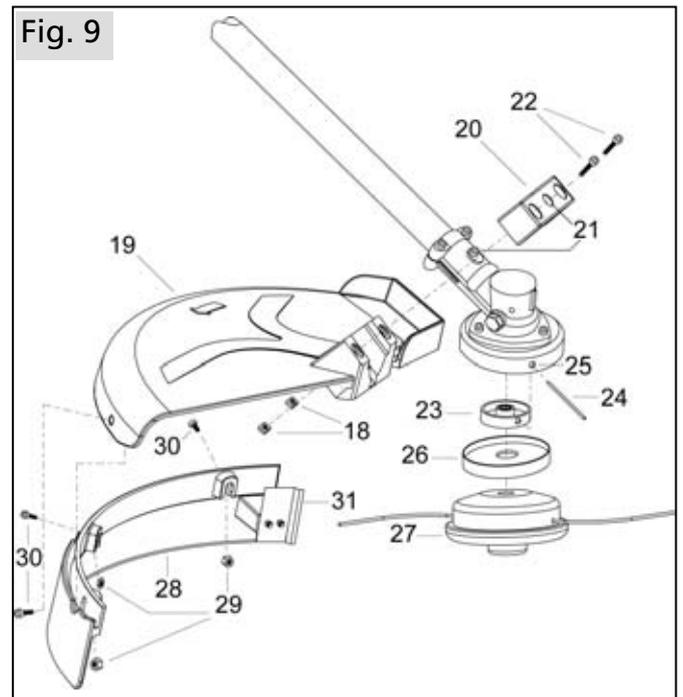
### 5.4 Montage et remplacement des différents outils de coupe

Lorsque l'outil de coupe est monté ou remplacé, arrêter toujours le moteur, retirer le connecteur de la bougie et porter des gants de protection !

Le matériel fourni avec la débroussailleuse contient, selon le modèle, un outil de coupe constitué par un couteau à herbe ou une tête à fil de nylon.

### A) Montage de la tête à fil de nylon

(en fonction du modèle)



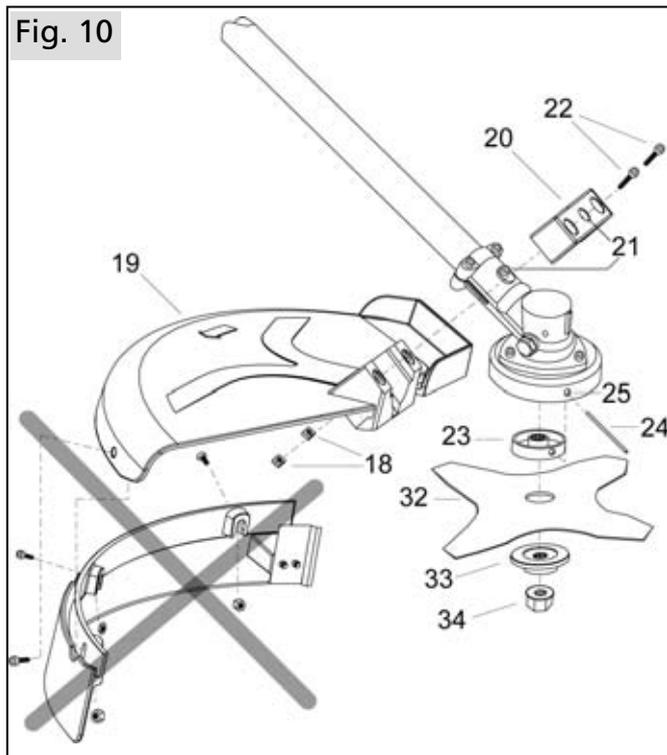
- Monter la pièce de pression (23) sur l'arbre de transmission.
- Faire tourner l'arbre d'entraînement de la transmission, avec la pièce à pression, de sorte que l'évidement prévu pour la goupille de fixation (clef allen)(24) corresponde à celui pratiqué dans la protection d'enroulement (25), ou le boîtier de la transmission.
- Introduire la goupille de fixation pour bloquer l'arbre d'entraînement de la transmission.
- Visser la tête à fil de nylon complète (27), avec la protection d'enroulement du fil (26), sur l'arbre d'entraînement de la transmission, contre la pièce de pression. Attention, filetage à gauche ! Visser la tête à fil de nylon dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- Monter la lame de protection (28) de bas en haut sur le carter de protection. Insérez pour cela les écrous hexagonaux (29) dans la latte de garde et montez la latte de garde à l'aide des trois vis (30).

**Attention :** lorsque la tête à fil de nylon est utilisée, ne jamais démarrer la débroussailleuse sans que la lame de protection et le couteau coupe-fil soient montés.

**Remarque :** si la longueur du fil a été modifiée (voir le chapitre "8.3 Réglage du fil de coupe"), le couteau coupe-fil coupe automatiquement les extrémités du fil à la bonne longueur en cours de marche.

**B) Montage du couteau à herbe**

(en fonction du modèle)

**5.5 Harnais**

(en fonction du modèle)

Avant de commencer à travailler, réglez le harnais et la poignée en fonction de votre taille.

Passez le harnais sur l'épaule gauche de telle façon que le crochet du harnais soit à hauteur de la hanche droite après réglage de la longueur du harnais.

Équilibrez la débroussailleuse, une fois l'outil de coupe monté, de telle façon que l'outil de coupe, sans que la débroussailleuse accrochée soit touchée avec les mains, soit suspendue juste au-dessus du sol.

Si l'outil de coupe est suspendu à plus de 10 cm au-dessus du sol, la fixation du harnais doit être fixée plus près du moteur.

Si l'outil de coupe touche le sol, la fixation du harnais doit être fixée plus près de la poignée arceau.

**Remarque concernant la latte de garde (28) :**

Lors de l'utilisation du couteau, travaillez toujours sans latte de garde (28) montée.

- Monter la pièce de pression (23) sur l'arbre de transmission.
- Posez le couteau comme (32) il convient sur l'arbre d'entraînement.
- Positionner la tête faucheuse (33) en place et serrer légèrement l'écrou de sécurité (34). Attention, filetage à gauche ! Visser l'écrou dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- Bloquer l'arbre de transmission. Pour ce faire, introduire la goupille de montage (clef allen)(24) dans l'évidement de la protection d'enroulement (25).
- Faire tourner légèrement l'arbre de transmission jusqu'à ce que la goupille de montage (24) entre en prise dans l'encoche de la pièce de pression (23).
- Serrer l'écrou (34). Attention, filetage à gauche ! Visser l'écrou dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- Ressortir la goupille de montage (24) et vérifier que le couteau à herbe tourne sans forcer.

## 6. Remplissage du réservoir

### 6.1 Informations sur le carburant

Le moteur de cet appareil est un moteur deux temps très performant qui fonctionne avec un mélange d'huile et de carburant (essence et huile = mélange de carburant) ou avec les mélanges de carburant spéciaux pour moteurs à deux temps qui sont disponibles dans le commerce spécialisé. Pour le mélange carburé, vous pourrez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb ou du super sans plomb (indice d'octane minimum 92).

Les carburants inadéquats ou d'autres rapports de mélange que ceux indiqués pourront provoquer de sérieux dommages au moteur!

 Eviter le contact direct de la peau avec de l'essence et l'inspiration de vapeurs d'essence - risque pour la santé!

### 6.2 Dosage

Pour les cinq premiers remplissages, toujours utiliser un rapport de mélange d'essence et d'huile de 25 pour 1 (4% d'huile).

A partir du sixième remplissage, nous recommandons un rapport de mélange de 50 pour 1 (2%) en cas d'utilisation de l'huile spéciale 2T " SOLO 2T huile moteur " que nous proposons.

En cas d'utilisation d'autres huiles de marque pour deux temps, nous recommandons un dosage de 25 pour 1 (4%).

Ne pas conserver le mélange fini pendant plus de 3 à 4 semaines.

#### Tableau de mélange de carburant

Essence en litres	Huile en litres	
	SOLO 2T huile moteur 2% (50 : 1)	Autre huile deux temps 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

### 6.3 Faire le plein

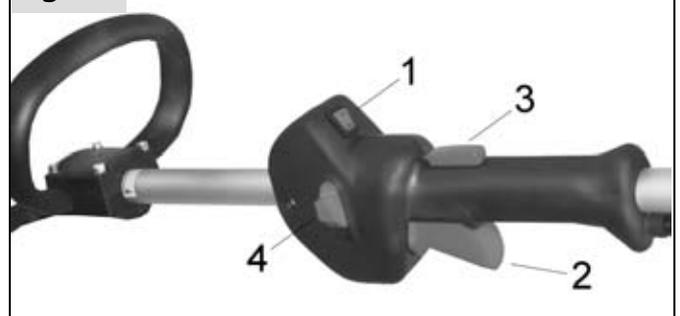
Observer impérativement les consignes de sécurité lors du remplissage du réservoir.

Ne pas faire le plein d'essence que lorsque le moteur est à l'arrêt ! Bien nettoyer l'environnement de la zone de remplissage. Poser l'appareil à moteur de sorte à pouvoir enlever le bouchon du réservoir et ne verser le mélange carburé que jusqu'au bord inférieur du tuyau de remplissage du réservoir. Pour éviter des impuretés dans le réservoir, il est recommandé d'utiliser un entonnoir à crépine. Après le remplissage, bien revisser le bouchon du réservoir.

## 7. Démarrage / Arrêt du moteur

### 7.1 Réglage mi-puissance

Fig. 11



(Fig.: modèles 106L)

- Placer le bouton Stop (1) sur „ON“.
- Saisir la poignée, le bouton de verrouillage de sécurité (3) est actionné avec la paume de la main et l'accélérateur (2) est ainsi libéré.
- Enfoncer complètement l'accélérateur (2).
- Appuyer sur le bouton mi-puissance (4), puis relâcher l'accélérateur tout en maintenant le bouton mi-puissance appuyé.

### 7.2 Volet de démarrage et amorceur

Fig. 12



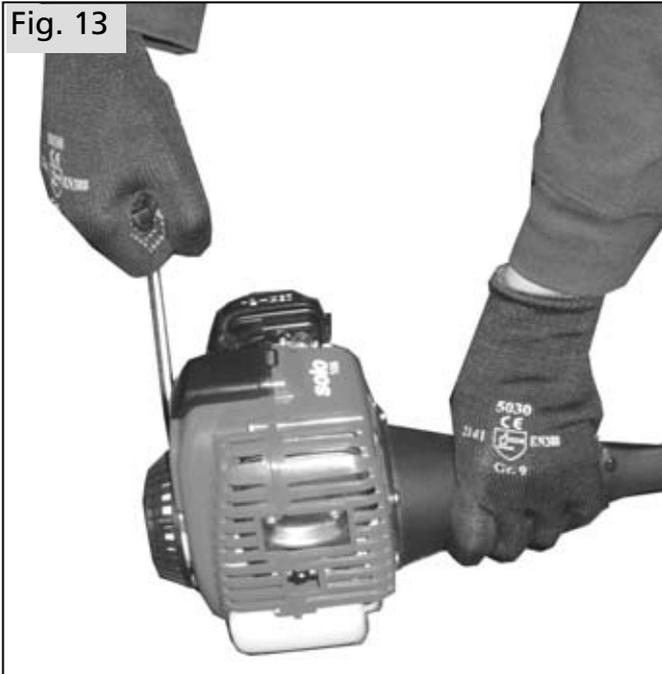
Réglage du volet de démarrage :

- Lorsque le moteur est froid, placer le volet de démarrage (7) en position fermée  vers le haut.
- Lorsque le moteur est froid, placer le volet de démarrage (7) en position ouverte  vers le bas.

Pour le premier démarrage ou lorsque le réservoir d'essence avait été entièrement vidé et de nouveau rempli, appuyer plusieurs fois sur l'amorceur (8) (au moins 5 fois) jusqu'à ce que le carburant soit visible dans le ballon en plastique.

### 7.3 Démarrage

Respecter les consignes de sécurité lors du démarrage.



D Posez la débroussailleuse à plat et à un endroit sans obstacle sur le sol. Prenez une position bien en équilibre, maintenez fermement l'engin et veillez à ce que l'outil de coupe n'entre en contact ni avec un objet, ni avec le sol. Au démarrage, veillez à ne pas être debout ou à genoux sur le tube de transmission car cela pourrait endommager l'arbre ou le tube.

#### En cas de moteur froid:

Démarrer avec le volet de démarrage à la position (↔) jusqu'à ce que le moteur démarre brièvement et audiblement (allumage). Ensuite, mettre tout de suite le volet de démarrage à la position (↑). Continuer à démarrer jusqu'à ce que le moteur tourne.

#### En cas de moteur chaud:

Démarrer avec le volet de démarrage à la position (↑) jusqu'à ce que le moteur tourne.

**Attention** : ne pas tirer en porte-à-faux sur le guide du cordon, et ne pas tirer non plus jusqu'en butée, pour ne pas risquer de casser le cordon. Ne pas lâcher la poignée de lancement pour la ramener en position !

Si le moteur ne démarrait pas malgré plusieurs essais, vérifiez si tous les réglages décrits précédemment ont été effectués correctement. Démarrez à nouveau. Si le moteur ne démarre toujours pas, la chambre de combustion est déjà noyée.

### 7.4 Le moteur ne démarre pas:

Si, malgré plusieurs essais, le moteur ne démarre pas, vérifiez si tous les réglages décrits précédemment sont corrects, et en particulier que le bouton Stop **ne soit pas** en position "OFF". Redémarrez. Si le moteur refuse toujours de démarrer, la chambre de combustion est déjà noyée.

Dans ce cas, nous recommandons:

- d'enlever le cache de la bougie.
- de débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- de dévisser la bougie d'allumage et de bien la sécher.
- de placer la gâchette d'accélérateur en position haute (pleine vitesse) et de tirer plusieurs fois à fond sur la poignée du lanceur pour aérer la chambre de combustion.
- de replacer la gâchette d'accélérateur vers le bas (ralenti), de revisser la bougie d'allumage, de remonter la cosse de la bougie d'allumage et le chapeau de bougie.
- Démarrer avec le volet de démarrage vers le bas (↓) et le bouton Stop en position "ON".

### 7.5 Arrêt du moteur:

Lâchez l'accélérateur et placez le bouton d'arrêt en position "OFF".

Du fait de l'embrayage centrifuge, l'outil de coupe tourne encore pendant quelques instants après que l'accélérateur ait été lâché. Veillez à ce que l'outil de coupe soit immobilisé avant de déposer la machine.

## 8. Utilisation de la débroussailleuse

### 8.1 Domaines d'utilisation

La débroussailleuse équipée d'une tête à fil de nylon (en fonction du modèle) est exclusivement prévue pour couper de l'herbe – en particulier sur les obstacles – et pour couper des mauvaises herbes et des broussailles peu épaisses au niveau du sol. La tête à fil de nylon est particulièrement appropriée pour réaliser une coupe fine, p. ex. pour travailler proprement autour des arbres et des poteaux.

La débroussailleuse équipée d'un couteau à herbe (en fonction du modèle) doit être utilisée exclusivement pour couper de l'herbe sans obstacles et pour couper des mauvaises herbes et des broussailles plus épaisses au niveau du sol.

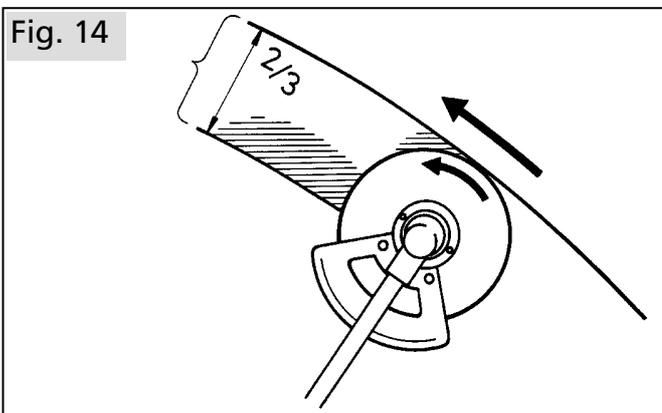
Ne pas utiliser les modèles de débroussailleuses cités pour des applications sortant de ce cadre.

D'une manière générale, utiliser uniquement les outils de coupe autorisés pour cette débroussailleuse. Le dispositif de protection anti-contacts prescrit pour l'appareil et l'outil de coupe doit toujours être monté. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé SOLO.

### 8.2 Travailler correctement avec la débroussailleuse

Respecter les instructions de sécurité lors des travaux avec la débroussailleuse

En raison du sens de rotation de l'outil de coupe, l'appareil provoque très peu de recul sur le côté gauche de l'outil de coupe (vu par l'utilisateur en position de travail correcte). Il faut donc toujours s'approcher l'endroit à couper par la droite, de sorte que le côté gauche de l'outil de coupe entre en premier en contact avec les herbes. Particulièrement lorsque des herbes ligneuses (comme les mauvaises herbes et les broussailles de taille moyenne) avec le couteau à herbe, veiller à "ne pas plonger dans l'herbe" avec la partie avant de l'outil de coupe.



Attaquer l'herbe à couper au ralenti, puis passer à pleine puissance. Ne pas laisser tourner le moteur hors charge à plein régime.

Plonger l'outil par la droite aux 2/3 dans l'herbe à couper et travailler avec l'appareil comme avec une faux en avançant pas à pas et en coupant de la droite vers la gauche.

Pour obtenir un rendement de coupe optimal, la débroussailleuse doit fonctionner à plein régime. Ne pas travailler en faisant patiner l'embrayage. Les dommages qui s'ensuivraient en raison de la surcharge ou de la surchauffe sont exclus de la garantie.

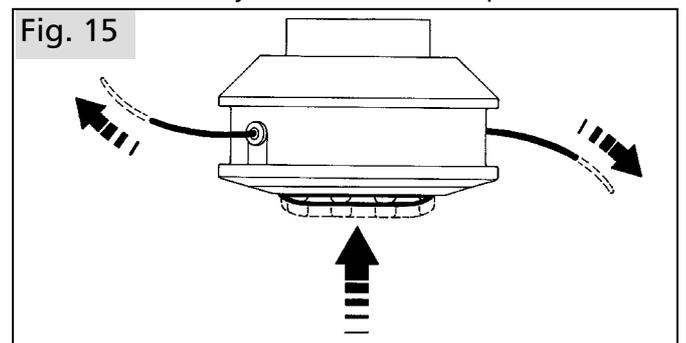
En cas d'irrégularités sensibles, ou si l'herbe est enroulée dans l'outil de coupe et dans le carter de protection, arrêter immédiatement le moteur. Freiner l'outil de coupe en le pressant contre le sol jusqu'à ce qu'il soit immobilisé. Sortir le connecteur de la bougie et enlever l'herbe, les broussailles sur le support de l'outil. Vérifier le bon état de fonctionnement de l'ensemble de l'appareil à moteur.

Lorsqu'une tête à fil de nylon est utilisée, travailler toujours avec la longueur de fil de coupe autorisée. Lorsque le carter de protection est monté correctement, avec la lame de protection, les fils de coupe sont toujours coupés à la longueur correcte (le couteau coupe-fil est monté sur la lame de protection). Si les fils de coupe sont trop longs, il existe un très grand risque de se blesser, et le moteur est exposé à une surcharge susceptible de l'endommager.

Lorsque l'on change d'outil de coupe pour passer du couteau à herbe à la tête à fil de nylon, il faut donc toujours monter la lame de protection – avec couteau coupe-fil monté (Fig. 9/31)– sur le carter de protection standard.

### 8.3 Réglage du fil de coupe

Si une tête à fil nylon semi-automatique est utilisée:



(représentation schématique)

A débroussailleuse hors charge mais avec une tête à fil nylon en mouvement, appuyez la tête à fil nylon plusieurs fois sur un sol recouvert de végétation. Le fil de coupe est libéré progressivement.

L'allongement du fil par déverrouillage est d'env. 30 mm. Une longueur de fil excessive est corrigée au moyen du couteau.

Lorsque le fil de coupe est épuisé, vous pouvez le remplacer par le fil de coupe disponible comme accessoire sous la référence 6900942.

## 9. Conseils d'utilisation et d'entretien

### 9.1 Instructions d'utilisation générales

L'entretien et la remise en état d'appareils modernes ainsi que de leurs composants importants au niveau de la sécurité exigent une formation et une qualification spéciales et un atelier disposant d'outils spéciaux et d'appareils de contrôle. Le fabricant recommande donc de faire appel à un atelier spécialisé pour toute intervention qui n'est pas décrite dans la présente notice. Le spécialiste dispose de la qualification, de l'expérience et de l'équipement nécessaires pour vous proposer la solution la moins chère dans chaque cas individuel. Il vous apportera de l'aide et des conseils.

Après un temps de rodage d'environ 5 heures de service, tous les écrous et vis accessibles (à l'exception des vis de réglage du carburateur) doivent être contrôlés et resserrés, si nécessaire.

L'état de l'outil de coupe doit être vérifié à intervalles courts ainsi que lorsque vous constatez des irrégularités ou un engorgement au niveau de l'outil de coupe ou du carter de protection. Pour cela, le moteur doit être arrêté et l'outil de coupe se trouver à l'arrêt complet. Déconnectez la cosse de bougie d'allumage et dégagez toute herbe ou broussaille se trouvant dans le logement de l'outil. Remplacez immédiatement les outils émoussés ou endommagés et ce même pour les plus petites amorces de fissure - faire le test du son.

Garder l'appareil au mieux dans un endroit sec et sûr avec le réservoir rempli entièrement. Des zones de feu nu ou similaires ne doivent pas se trouver à proximité. En cas de long arrêt, voir chapitre 9.9 " Mise hors service et stockage ".

### 9.2 Le dispositif de démarrage

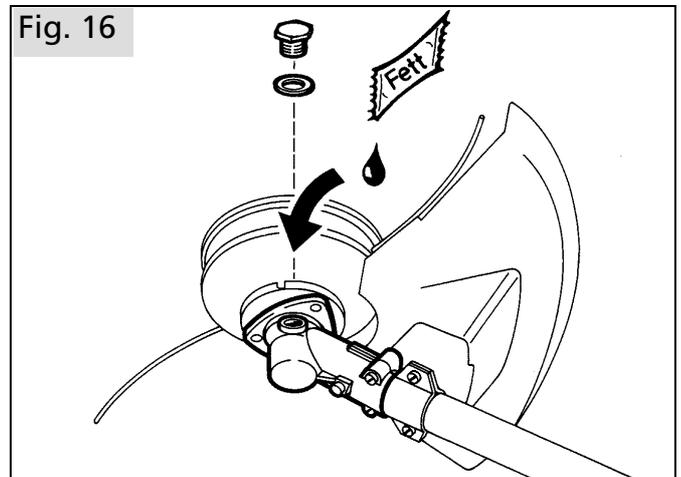
Les conseils suivants servent à augmenter la durée de vie du câble du lanceur et du mécanisme du lanceur, voir également chapitre 7. " Démarrage / Arrêt du moteur ":

- Toujours sortir le câble en ligne droite.
- Veiller à ce que le câble ne frotte pas au bord de l'œillet.
- Ne pas sortir le câble jusqu'à la butée - risque de rupture du câble.
- Toujours ramener la poignée du lanceur jusqu'à sa position initiale, ne pas laisser rembobiner tout seul.

Si le câble du lanceur est endommagé, il pourra être remplacé par un spécialiste.

### 9.3 Lubrification de l'engrenage

Utiliser de la graisse liquide "spécial engrenages" (No. de réf. 0083 180) pour lubrifier l'engrenage à roues coniques. Vérifier le niveau d'huile une fois par semaine et le compléter éventuellement (toutes les 20 à 50 h. de service).



Otez le bouchon de fermeture latéral en le dévissant. Si la partie interne de l'ouverture du filetage ne présente aucun lubrifiant, il faut alors rajouter du lubrifiant (quantité à rajouter : env. 5 à 10 g).

Remplacez le bouchon de fermeture et revissez-le.

**Attention :** ne pas ajouter trop de graisse car ceci pourrait provoquer une surchauffe de l'engrenage. Le carter de l'engrenage ne doit être en aucun cas entièrement rempli de graisse.

**Conseil :** au besoin, remplir au maximum 5 g et contrôler de préférence plusieurs fois (p. ex. avant de commencer à travailler) si de la graisse est encore visible.

En cas de doute, demandez assistance à votre atelier spécialisé qui vous viendra volontiers en aide.

## 9.4 Informations sur la bougie

Contrôler régulièrement la bougie toutes les 50 heures de service.

- Enlever le cache de la bougie.
- Débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- Dévisser la bougie d'allumage et bien la sécher.

En cas d'électrodes fortement brûlées, remplacer immédiatement la bougie, sinon toutes les 100 heures de service.

Le moteur ne doit pas être mis en mouvement lorsque la bougie d'allumage est dévissée ou lorsque le câble d'allumage est débranché de la cosse. Il y a un risque d'incendie du fait d'étincelle !

La bougie déparasitée (degré thermique 200) est disponible par exemple sous la désignation suivante:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y ou similaire.

L'écartement des électrodes prescrit est de 0,5 mm.

N'utiliser que des bougies avec écrou de raccordement épais, monté à l'extrémité supérieure. Sinon, risque d'incendie par génération d'étincelles.

- Revisser la bougie.
- Remonter le connecteur et le cache de la bougie.
- Remonter le cache de la bougie.

Avant de commencer à travailler, vérifiez que le câble d'allumage est parfaitement connecté et que son isolation est intacte.

## 9.5 Réglage du carburateur

Le carburateur est réglé de façon optimale au départ d'usine. Une correction du réglage de la vis de butée de ralenti "T" pourra se révéler nécessaire en fonction du lieu d'utilisation (montagne, plaine).



Le carburateur comprend trois vis de réglage:

- Vis de butée de ralenti "T"
- Vis de richesse de ralenti "L"
- Vis de richesse en pleine charge "H"



Les vis de réglage du mélange au ralenti "L" et du mélange en pleine charge "H" ne doivent être réglées que par un personnel spécialisé.

Des corrections du réglage du ralenti par rapport aux vitesses de rotation à vide moyennes indiquées dans les caractéristiques techniques peuvent être effectuées de la façon suivante via la vis d'arrêt du ralenti "T" en utilisant un tachymètre .

- Si le ralenti est trop élevé, ouvrir légèrement la vis de butée de ralenti "T" en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si le ralenti est trop bas (et que le moteur cale donc), fermer légèrement la vis de butée de ralenti "T" en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.



L'outil de coupe ne doit être en aucun cas entraîné au ralenti!

Si un réglage optimal du carburateur ne peut être obtenu en corrigeant la vis d'arrêt du ralenti "T", veuillez faire régler le carburateur de façon optimale par un atelier spécialisé agréé.

### **Les informations suivantes sont destinées aux spécialistes**

#### Carburateur D-CUT:

La clé de carburateur D-CUT doit être utilisée pour régler la vis de réglage du mélange de ralenti "L" et celle de pleine charge "H".

#### Carburateur avec Limitercaps :

Les vis de réglage de richesse du mélange pour le ralenti et la pleine charge ne peuvent être réglées qu'à l'intérieur de limites assez étroites.

Pour un réglage du ralenti correct, le filtre à air doit être propre!

Laissez chauffer le moteur avant de procéder aux réglages.



Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques relatives à la vitesse de rotation à vide moyenne et à la vitesse de rotation maximale autorisée doivent être respectées.

Le réglage du carburateur sert à obtenir la performance du moteur maximale. Un tachymètre doit absolument être utilisé pour le réglage!

## 9.6 Informations sur le silencieux

Avant de commencer à travailler, vérifiez que le silencieux est en parfait état. Ne touchez jamais le silencieux lorsque celui-ci est encore chaud.

Si le moteur ne tourne pas de façon satisfaisante bien que le filtre à air soit nettoyé et que le réglage du carburateur soit également correct, il se pourra qu'un silencieux encrassé ou endommagé soit à l'origine du problème. Veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

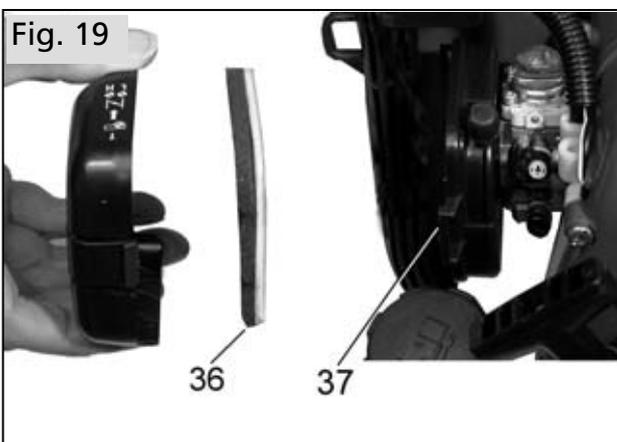
## 9.7 Nettoyage du filtre à air

Les filtres à air sales entraînent une diminution de la puissance. Ils augmentent la consommation de carburant et donc le taux de substances nocives contenues dans les gaz d'échappement. De plus, le démarrage devient plus difficile.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien suivantes.



Avant d'ouvrir le filtre à air, fermer le volet de démarrage pour éviter que des impuretés n'entrent dans le carburateur. Enfoncer la languette (35), puis écarter et enlever le couvercle du filtre (11). Nettoyer l'environnement du filtre.



Extraire la garniture de filtre (36) du porte-filtre (37). **Attention : ne pas séparer la garniture de filtre !**

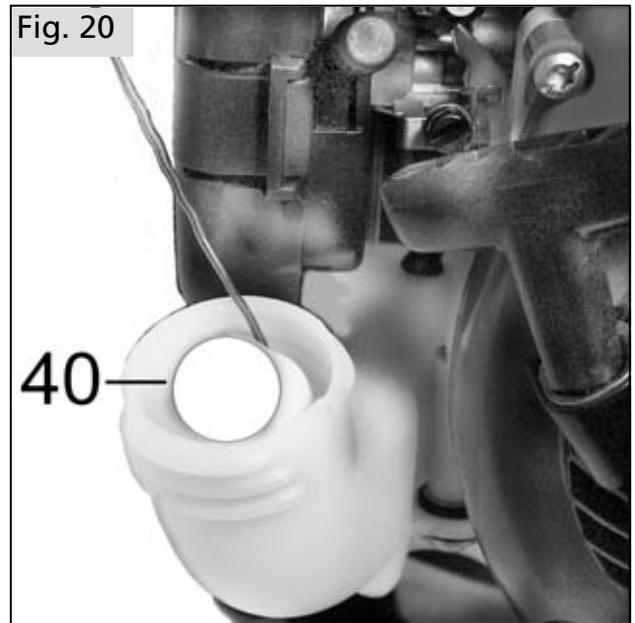
En cas d'utilisation toute la journée, la garniture de filtre doit être nettoyée chaque jour. Pour le nettoyage quotidien des filtres, il suffit de les tapoter ou de les souffler. Si le matériau filtrant est endommagé, remplacer immédiatement les pièces concernées. Tout dommage au moteur causé par un mauvais entretien n'est pas couvert par la garantie.

Placer la garniture de filtre neuve ou nettoyée dans le porte-filtre (37) comme indiqué sur la fig. 19 et replacer le couvercle du filtre, assurer son maintien en l'encliquetant.

N'insérer en aucun cas une garniture de filtre humide ou mouillée !

## 9.8 Remplacer le filtre à essence

Nous recommandons de faire changer le filtre à essence (40) une fois par an par un atelier spécialisé.



A l'aide d'un fil de fer, le filtre de carburant peut être soulevé prudemment par le spécialiste vers l'orifice du réservoir de carburant. Il faut veiller à ne pas entraîner dans le réservoir la partie plus large du tuyau de carburant sur la paroi du réservoir.

## 9.9 Mise hors service et stockage

Conserver de préférence l'appareil dans un endroit sec et sécurisé, le réservoir d'essence plein. Aucune source de feu ou analogue ne doit se trouver à proximité. Exclure toute utilisation non autorisée – en particulier par les enfants.

Dans le cas d'arrêts supérieurs à quatre semaines, effectuer également les opérations suivantes :

- Vider et nettoyer le réservoir d'essence à un endroit bien aéré.
- Lancer le moteur avec le réservoir vide et vider le carburateur jusqu'à ce que le moteur cale. Sinon, de l'huile résiduelle du mélange carburé pourrait boucher les buses du carburateur et rendre difficile le prochain démarrage.
- Bien nettoyer l'appareil (notamment les orifices d'aspiration d'air, les ailettes de refroidissement du cylindre, le filtre à air et l'environnement du tuyau de remplissage du réservoir).
- Conserver l'appareil dans un endroit sec et sécurisé. Exclure toute utilisation non autorisée – en particulier par les enfants.

### 9.10 Plan d'entretien

Les informations suivantes se réfèrent aux conditions d'utilisation normales. En cas de conditions particulières telles qu'une forte production de poussière ou un temps de travail quotidien très long, les intervalles d'entretien doivent être réduits à l'avenant.

		Une seule fois, au bout de 5 heures de travail	Avant le travail	Toutes les semaines	Toutes les 50 heures de service	Toutes les 100 heures de service	En cas de besoin	Avant la saison de coupe, ou une fois par an
<b>Carburateur</b>	Contrôler le ralenti		X					
	Ajuster le ralenti						X	
<b>Filtre à air</b>	Nettoyer		X					
	Remplacer						X	
<b>Bougie</b>	Vérifier l'écartement de l'électrode et le rectifier éventuellement.				X			X
	Remplacer					X	X	
<b>Graissage du renvoi d'angle</b>	Vérifiez			X				X
	Compléter				X		X	X
<b>Couteau à herbe</b> (en fonction du modèle et pièce fournie en accessoires)	Vérifiez		X					
	Affûtez						X	
	Remplacer						X	
<b>Admission d'air de refroidissement/de ventilation</b>	Nettoyer			X			X	X
<b>Ailettes du cylindre</b>	Nettoyer						X	X
<b>Réservoir d'essence</b>	Nettoyer				X			X
<b>Filtre à essence</b>	Remplacer							X
<b>Toutes les vis accessibles</b> (sauf les vis de réglage)	Resserrer	X					X	X
<b>Éléments de commande</b> (commutateur Stop, levier de gaz, blocage à mi-puissance, starter)	Contrôle de fonctionnement		X					
<b>Silencieux</b>	Contrôle visuel		X					
<b>Machine entière</b>	Contrôle visuel		X					
	Nettoyer			X			X	X

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien indiquées. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser vous-même toutes les interventions, veuillez les confier à un atelier spécialisé. Le propriétaire de l'appareil est responsable de:

- Tout dommage causé par des interventions d'entretien ou des réparations qui n'ont pas été réalisées correctement ou à temps
- Tout dommage consécutif, y compris la corrosion, dû à un stockage inadéquat

## 10. Accessoires / spare parts

Accessoires	No. de réf.
Tête à 2 fils de nylon semi-automatique M10 x 1,25 l	69 00 651
Fil de rechange pour tête à fil de nylon 15 m, 2,4 mm	69 00 942
<b>Couteau à herbe</b> 4 dents, Ø 230 mm	69 00 948
Sangle de transport	69 00 924
<b>Graisse pour engrenages</b> haut rendement	00 83 180
SOLO 2T huile moteur 100 ml	00 83 103
SOLO 2T huile moteur 1 l	00 83 104
SOLO 2T huile moteur En bouteille doseuse 1 l	00 83 105
Protection combinée visage/ouïe SOLO	99 390 1001
Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340	99 303 000 + taille (2[s] - 6[xxl])
Pantalon de loisir SOLO	99 020 95 + indice de taille
Salopette de loisir SOLO	99 020 94 + indice de taille
Bottes de forestier en cuir SOLO	99 305 00 + taille (36 - 48)

## 11. Pièces d'usure

Différentes pièces sont sujettes à l'usure normale ou due à l'utilisation et doivent être remplacées à temps, si nécessaire. Les pièces d'usure indiquées ci-dessous ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant:

- filtre à air
- filtre à essence
- ensemble des pièces en contact avec l'essence
- embrayage
- bougie
- dispositif de démarrage
- outils de coupe

## 12. Garantie

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie. Notez que certains pays possèdent des conditions de garantie particulières. En cas de doute, interrogez votre revendeur. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie.

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

- Non-respect du manuel d'utilisation.
- Travaux de maintenance et de nettoyage négligés.
- Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur.
- Usure due à une utilisation normale.
- Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale.
- Utilisation d'outils de travail non autorisés.
- Emploi de la force, mauvais traitement, abus ou accident.
- Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur.
- Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles.
- Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage.
- Utilisation des consommables non adaptés ou ayant été mélangés.
- Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie.

Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

En vue d'une amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement.

Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions n'ouvrent aucun droit à des prétentions quelconques, merci de votre compréhension.

# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany



SOLO  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
  
Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-130  
info@solo-germany.com

SOLO  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany  
Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-149  
export@solo-germany.com