

solo[®]

129HS

Instructions d'emploi

Taille-haies à barre

Attention!

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!



F**Préface**

Chère cliente, cher client

Merci d'avoir porté votre dévolu sur le présent produit de qualité SOLO.

Le taille-haies à barre 129HS de SOLO est un engin à moteur particulièrement ergonomique doté d'un moteur haute puissance dernière technologie. Une conception professionnelle d'entretien très facile a été réalisée sur ce type d'engin.

La valeur d'utilisation de votre machine est garantie par une performance élevée et une faible consommation, grâce à son moteur 2 Temps monocylindre avec un revêtement spécial sur le cylindre.

Le système d'amorçage facile et le système particulièrement confortable « easy-start » procurent un comportement de démarrage très satisfaisant.

La tige à vibrations amorties grâce à un système spécial, la poignée multifonction avec blocage d'accélérateur de sécurité, l'arrêt mi-gaz et l'interrupteur d'arrêt assurent un confort d'utilisation et un travail sans fatigue avec l'engin à moteur.

Étudiez attentivement cette notice. Tous les conseils sont donnés dans l'intérêt de votre sécurité. Respectez les lois locales concernant la prévention contre les accidents de travail.

Afin de préserver les performances de votre engin à moteur pendant de longues années, respectez exactement les instructions d'entretien.

Votre revendeur se tient à votre entière disposition pour d'éventuelles autres questions.

Emballage

Les cartons d'emballage nécessaires pour protéger des endommagements durant le transport sont des matières premières et peuvent donc être réutilisés ou recyclés.

Symboles

Lors de la lecture de la notice vous trouverez les symboles suivants:



Danger - Attention particulière



Lire attentivement les instructions d'utilisation avant la mise en service et toute opération de maintenance, de montage et de nettoyage.



Porter un équipement de protection auditive et faciale avant de démarrer le moteur. Le port d'un casque de protection est recommandé



Porter des chaussures à semelles adhérentes, de préférences des chaussures de sécurité.



Porter des gants de protection pour travailler sur l'appareil.



Ne pas toucher à la lame



Respecter une distance minimum de 5 m par rapport à toute personne



Il est interdit de fumer à proximité de la débroussailleuse et sur le site de remplissage du carburant!



Maintenir la débroussailleuse et le réservoir de remplissage du carburant à l'écart des sources de feu.



- Le moteur de l'appareil génère des gaz d'échappement.
- Les vapeurs d'essence sont toxiques.
Ne pas démarrer l'appareil et faire le plein dans des locaux fermés.

CE Déclaration de conformité

Relative à la CE réglementation 98/37/EG, 2000/14/EG et 89/336/EWG (modifié par le décret 92/31/EWG) SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen déclare sous sa propre responsabilité que ce produit est conforme à la machine qui a fait l'objet de l'examen CE de type, suivant de la Directive Machines.

Le niveau de puissance acoustique (DIN45635) **129HS**

garanti	110 dB(A)
mesuré	106 dB(A)

Normes appliquées : EN 774
Processus d'évaluation de conformité annexe V

Cette attestation de conformité perd sa validité dès que le produit est transformé ou modifié sans accord préalable

Sindelfingen,
le 01 Janvier 2006
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
P.D.G

Sommaire

	Page
1. Consignes de sécurité	4
1.1 <i>Consignes de sécurité</i>	4
1.2 <i>Vêtements de travail</i>	4
1.3 <i>Pendant le remplissage du réservoir</i>	5
1.4 <i>Pendant le transport de l'appareil</i>	5
1.5 <i>Pendant l'entretien et les réparations</i>	5
1.6 <i>Avant le démarrage</i>	5
1.7 <i>Pendant le démarrage</i>	5
1.8 <i>Pendant le travail</i>	6
2. Contenu de la livraison	7
3. Organes de commande et éléments fonctionnels	7
4. Remplissage du réservoir	9
4.1 <i>Informations sur le carburant</i>	9
4.2 <i>Dosage</i>	9
4.3 <i>Faire le plein</i>	9
5. Démarrage / Arrêt du moteur	9
5.1 <i>Halbgas-Starteinstellung</i>	9
5.2 <i>Starterklappe und Primer</i>	9
5.3 <i>Démarrage</i>	10
5.4 <i>Le moteur ne démarre pas:</i>	10
5.5 <i>Arrêt du moteur:</i>	10
6. Position de la poignée et de l'engrenage angulaire	11
7. Utilisation	11
7.1 <i>Domaines d'utilisation</i>	11
7.2 <i>Travail correct avec le taille-haies à barre</i>	11
7.3 <i>Taille décorative</i>	12
8. Conseils d'utilisation et d'entretien	13
8.1 <i>Lame de coupe</i>	13
8.2 <i>Lubrification de l'engrenage</i>	13
8.3 <i>Luftfilter Wartung</i>	13
8.4 <i>Vergaser Einstellung</i>	14
8.5 <i>Informations sur le silencieux</i>	14
8.6 <i>Informations sur la bougie</i>	15
8.7 <i>Remplacer le filtre à essence</i>	15
8.8 <i>Mise hors service et stockage</i>	15
8.9 <i>Plan d'entretien</i>	16
9. Caractéristiques techniques	17
10. Accessoires	18
11. Pièces d'usure	18
12. Garantie	18

1. Consignes de sécurité

1.1 Consignes de sécurité



Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et le conserver de façon sûre. Faire preuve d'une prudence particulière lors de l'utilisation de cet appareil à moteur.

Le non respect des consignes de sécurité peut provoquer des risques mortels. Respecter également les prescriptions des caisses de prévoyance contre les accidents. Les instructions d'emploi doivent toujours être disponibles sur le site d'utilisation de l'appareil à moteur. Toutes les personnes qui travaillent avec l'appareil (à des fins de maintenance, d'entretien et de réparations) doivent les avoir lues.

- Pour les travaux en végétation facilement inflammable et en cas de sécheresse, ayez un extincteur à portée de main (risque d'incendie).
- Si vous travaillez pour la première fois avec un appareil de ce type, demandez au vendeur de vous montrer et expliquer la manipulation sûre de l'appareil.
- L'appareil ne pourra être utilisé que pour le domaine d'application prévu et uniquement pour les utilisations indiquées au chapitre " 7.1 Domaines d'utilisation ".
- Les enfants et les adolescents de moins de 18 ans ne sont pas autorisés à travailler avec cet appareil à moteur, excepté les adolescents de plus de 16 ans qui font un apprentissage sous surveillance.
- Par principe, l'engin à moteur est manié par une personne - même au démarrage. Veillez à maintenir les personnes et les animaux à distance de la zone de travail. La distance minimale est de 5 mètres. Veillez tout particulièrement aux enfants ainsi qu'aux animaux se trouvant dans les broussailles. Si une personne ou un être vivant s'approche, arrêtez immédiatement la machine et l'outil de coupe. L'utilisateur est responsable vis-à-vis de tiers et de leur propriété en ce qui concerne des dangers ou des accidents qui se produisent.
- Cet appareil à moteur ne pourra être prêté ou donné qu'à des personnes familières avec ce type d'appareil et avec son utilisation. Toujours remettre le manuel avec l'appareil.
- Ne travailler avec cet appareil à moteur qu'à l'état reposé et en bonne forme et santé.
- Il est interdit d'utiliser cet appareil à moteur sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments qui influencent la capacité de réaction.
- Ne pas transformer les dispositifs de sécurité et les organes de commande existants.
- L'appareil à moteur ne pourra être utilisé qu'à l'état sûr - **risque d'accident!**
- N'utiliser que des accessoires et des pièces complémentaires fournis par le fabricant et validés expressément pour le montage sur cet appareil.
- Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre appareil dépendent également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Seules les pièces d'origine proviennent de la production de l'appareil et garantissent donc une qualité maximale en ce qui concerne le matériau, la tenue des cotes, le fonctionnement et la sécurité. Les pièces de rechange et accessoires d'origine sont disponibles chez votre revendeur spécialisé. Ce dernier dispose également des listes des pièces de rechange nécessaires pour trouver les références des pièces de rechange requises et il reçoit régulièrement des informations sur les améliorations de détails et les nouveautés de la gamme des pièces de rechange. Veuillez observer également qu'en cas d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine, toute garantie sera exclue.
- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, le déposer de façon sûre afin d'exclure tout danger pour des tiers. Arrêter le moteur.

Toute personne qui n'observe pas les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation et d'entretien, sera également responsable de tous les dommages directs et indirects causés par cette négligence.

1.2 Vêtements de travail

Pour éviter les blessures, portez des vêtements et un équipement de protection conformes aux consignes de sécurité lors de l'utilisation de cet appareil. Les vêtements doivent fonctionnels, c'est-à-dire serrés (p.ex. combinaison de travail) sans pourtant gêner les mouvements.

Notre recommandation : **Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340** n° de cde : 99 303 000 + taille (2[s] - 6[xxl])
ou **Pantalon de loisir SOLO** n° de cde : 99 020 95 + indice de taille
Salopette de loisir SOLO n° de cde : 99 020 94 + indice de taille

Ne portez pas d'écharpe, de cravate, de bijoux ou autre vêtement pouvant se prendre dans les broussailles ou les branches. Les cheveux longs doivent être attachés et maintenus fermement (foulard, bonnet, casque ou autre).



Porter des chaussures solides avec une semelle antidérapante, au mieux des chaussures de sécurité.

Notre recommandation : **Botte de forestier en cuir SOLO** n° de cde : 99 305 00 + taille (36 - 48)



Porter des gants de protection avec une face antidérapante.

Notre recommandation : **SOLO Fit** n° de cde : 99 390 1200 (taille unique)



Utiliser une protection auditive personnelle et une protection faciale pour vous protéger contre les objets projetés ou soulevés (par ex. lunettes de protection). Pour vous protéger des chutes de branchages taillés, portez un casque de protection.

Notre recommandation : **Casque de protection combinée visage/ouïe SOLO** n° de cde : 99 390 1100 (taille unique)

1.3 Pendant le remplissage du réservoir

 L'essence est très facilement inflammable. Restez à l'écart de feu nu et ne renversez pas de carburant. Ne pas fumer au lieu de travail et de remplissage du réservoir.

- Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas faire le plein tant que le moteur est encore chaud - risque d'incendie!
- Toujours ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour qu'une surpression éventuelle puisse être évacuée lentement et que le carburant ne gicle pas hors du réservoir.
- Les carburants peuvent contenir des substances analogues aux solvants. Éviter tout contact avec les yeux avec des produits dérivés d'huiles minérales. Porter des gants de protection pour faire le plein. Changer et nettoyer plus souvent les vêtements de protection.
- Ne pas inspirer les vapeurs de carburant.
- Seulement faire le plein dans un lieu bien aéré.
- Veillez à empêcher la pénétration de carburant ou d'huile dans le sol (protection de l'environnement). Utilisez une protection adéquate au sol.
- Nettoyez tout de suite l'appareil si vous avez renversé du carburant. Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- Toujours bien serrer le bouchon du réservoir. Vous diminuerez ainsi le risque que le bouchon du réservoir se desserre par les vibrations du moteur et que du carburant sorte.
- Veiller aux fuites éventuelles. Ne pas mettre l'appareil en marche ni travailler en cas de fuites de carburant. Danger de mort par brûlure!
- Ne stockez les carburants et les huiles que dans des réservoirs conformes aux règlements et correctement identifiés.

1.4 Pendant le transport de l'appareil

- Toujours arrêter le moteur pour le transport.
- Ne jamais porter ou transporter le taille-haies lorsque le moteur est en marche.
- Lors du transport sur des distances plus importantes, la protection de la lame doit, dans tous les cas, être mise.
- Protéger l'appareil contre le basculement lors du transport dans un véhicule afin d'éviter des fuites de carburant et des endommagements. Vérifiez que le réservoir est bien étanche. Le mieux est de vider le réservoir avant le transport.
- Lors de l'expédition, le réservoir doit absolument être vidé au préalable.

1.5 Pendant l'entretien et les réparations

Effectuer régulièrement l'entretien de l'appareil. Ne réaliser que les interventions d'entretien et de réparation décrites dans le présent manuel. Confier tous les autres travaux à un atelier spécialisé et agréé.

- L'appareil ne doit être ni révisé, ni réparé ni stocké à proximité de feu nu.
- Avant toute opération de nettoyage, de maintenance et de réparation, arrêter le moteur et retirer le connecteur de la bougie, excepté pour le réglage du carburateur et du ralenti.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant pour toute réparation.
- Ne pas effectuer des transformations de l'appareil étant donné que la sécurité pourrait être compromise et qu'il pourrait y avoir un risque d'accident et de blessure.

1.6 Avant le démarrage

Vérifiez l'état sûr de l'appareil à moteur avant le démarrage. **En plus** des consignes figurant dans les instructions de service et d'entretien (chap. 8), les points suivants doivent être contrôlés :

- Le bouton d'arrêt doit fonctionner correctement.
- La gâchette d'accélérateur ne doit pas être coincée et revenir automatiquement à la position de ralenti.
- L'outil de coupe et les deux poignées doivent être bien fixes et en parfait état.
- Vérifiez que le câble d'allumage et la cosse de bougie d'allumage sont bien fixés. Une connexion défectueuse risque de provoquer des étincelles pouvant enflammer d'éventuelles éclaboussures de mélange carburant-air – risque d'incendie !

En cas d'irrégularités, de dommages visibles (même sur le support), de réglages incorrects ou d'un fonctionnement restreint, ne commencez pas à travailler mais faites vérifier le pulvérisateur haute pression motorisé par un atelier agréé.

1.7 Pendant le démarrage

- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage du réservoir pour le démarrage et ne jamais mettre l'appareil en marche dans des locaux fermés.
- Veiller à une position sûre et stable lors du démarrage. Toujours démarrer sur un sol plan et bien tenir l'appareil en main.
- Réaliser le processus de démarrage comme décrit au chapitre " 5. Démarrage / Arrêt du moteur ".
- Après le démarrage, contrôlez le réglage du ralenti Les lames de coupe doivent être immobiles au ralenti.

1.8 Pendant le travail

- Remarques concernant la protection de l'environnement :

- Eviter autant que possible le bruit et les émissions lorsque vous utilisez l'engin à moteur - ne laissez pas tourner le moteur inutilement. Respectez les temps de repos qui peuvent varier d'un endroit à l'autre.
- Pour tailler des haies, d'éventuelles consignes spécifiques au pays ou communales concernant la saison de taille doivent être respectées.
- Avant de tailler les haies, assurez-vous qu'aucun oiseau n'a fait son nid dans celles-ci. Si des oiseaux y avaient fait leur nid, remettez la taille des haies à plus tard ou ne taillez pas dans cette zone.
- Chassez tous les autres animaux se trouvant dans la haie en les effrayant avant la taille afin de ne pas les blesser.
- Débarrassez-vous des branches et des feuilles coupées de façon écologique ou faites-en du compost.

- L'appareil à moteur ne doit être exploitée que lorsqu'elle est complètement montée.



Dès que le moteur tourne, l'appareil à moteur produit des gaz d'échappement toxiques qui peuvent être invisibles et inodores. Ne jamais travailler dans des locaux fermés avec l'appareil à moteur. Si vous travaillez dans un espace restreint, par exemple dans des creux ou des fossés, assurer toujours une ventilation suffisante pendant le travail.



Ne pas fumer au lieu de travail, même pas aux alentours proches de l'appareil à moteur. Risque d'incendie accru!

- Faire preuve de prudence, de calme et de réflexion pendant le travail et ne pas mettre en danger d'autres personnes.
 - Veiller à une bonne visibilité et à un éclairage suffisant.
 - Ne jamais travailler à proximité de lignes à haute tension ni d'autres câbles conducteurs de courant.
 - Rester toujours à portée de voix d'autres personnes qui pourraient venir à votre secours en cas d'urgence.
 - Faire des pauses à temps.
 - Faire attention à des sources de danger potentielles et prendre toute précaution nécessaire. Considérer que l'utilisation d'une protection auditive entraîne une restriction au niveau de la perception de bruits. Ainsi, des signaux sonores, des appels etc. qui annoncent des dangers pourraient ne pas être entendus.
 - Attention en cas d'humidité, de verglas, de neige, de pentes ou de terrain accidenté. Risque de glissement accru!
 - Prêter attention aux risques de trébucher et aux obstacles tels que les racines et les souches d'arbres, les arêtes. Travailler avec une attention particulière sur les pentes.
 - Avant d'utiliser la machine, vérifier que la zone de travail ne contient ni pierres, ni débris de verre, clous, fils de fer ou autres corps solides, et les enlever pour éviter qu'ils ne soient projetés ou ne se coincent dans l'outil de coupe.
 - Maintenir l'appareil à moteur fermement avec les deux mains et travailler toujours avec une bonne assise.
 - Maintenez toute partie du corps à distance de l'outil de coupe. N'effectuez jamais la taille vers vous.
 - Utiliser une technique de coupe irréprochable (voir le chapitre " 7.2 Travail correct avec le taille-haies à barre ").
 - Ne mettez pas le dispositif de taille en contact avec la terre lorsqu'il est en mouvement.
 - N'utilisez pas le dispositif de taille pour faire levier ou comme pelle pour évacuer des morceaux de bois ou d'autres objets.
 - Utilisez uniquement l'engin à moteur avec des lames aiguisées et en parfait état et évitez que l'outil de coupe ne butte de façon incontrôlée sur un corps étranger.
- Arrêter le moteur lorsque le comportement de la débroussailleuse présente un net changement.
- Grâce à l'embrayage automatique, l'outil de coupe tourne encore pendant un certain temps lorsque l'accélérateur est relâché ou quand le moteur est coupé. Avant de poser la machine, attendre que l'outil de coupe soit arrêté.
- Arrêter le moteur avant de toucher l'outil de coupe - même s'il s'agit d'un bouchage ou d'un blocage de l'outil de coupe – attendre que l'outil de coupe soit arrêté et retirer le connecteur de la bougie.
- Ne pas toucher au pot d'échappement ni au silencieux tant qu'ils sont encore chauds, risque de brûlure!
- Ne jamais travailler avec un silencieux défectueux, voire sans silencieux. Risque de lésions de l'ouïe et de brûlures!

Premier secours

Une trousse de premier secours doit toujours être à portée de main sur le lieu de travail au cas où il y aurait un accident. Tout produit utilisé doit être remplacé immédiatement.

Remarque :

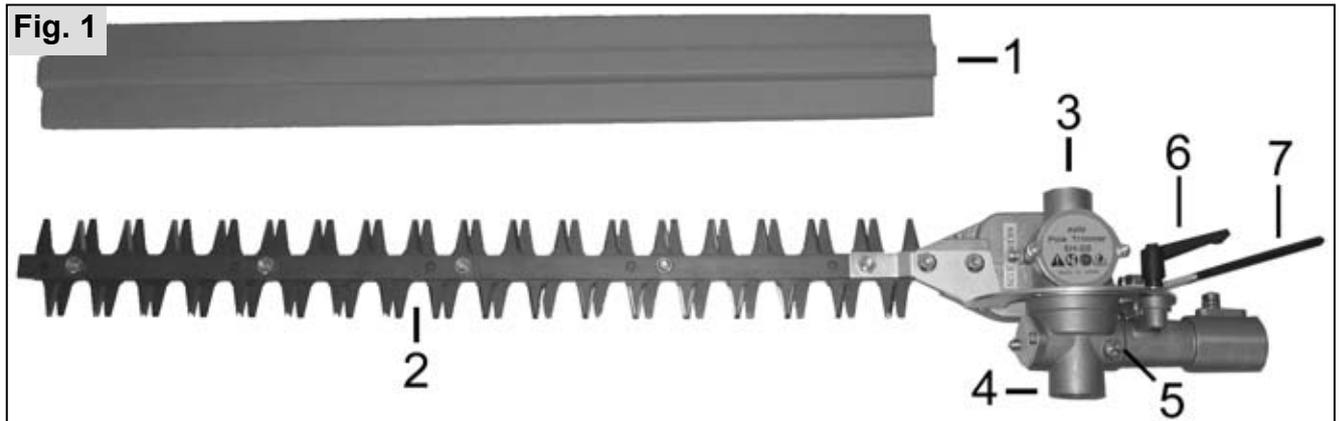
L'exposition trop fréquente aux vibrations peut entraîner des séquelles sur les vaisseaux sanguins ou sur le système nerveux chez les personnes souffrant de troubles circulatoires. Les symptômes suivants peuvent survenir suite à des vibrations au niveau des doigts, des mains ou des poignets : fourmis des parties du corps, chatouillements, douleurs, piqûres, modification de la couleur de la peau ou de la peau elle-même. Si ces symptômes sont constatés, consultez un médecin.

2. Contenu de la livraison

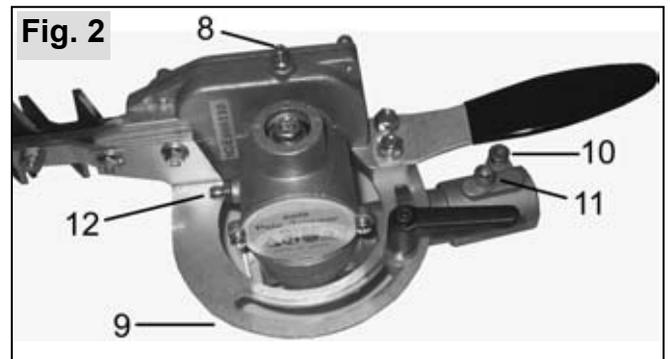
- Taille-haies à barre
- Protection de lame
- Sangle de transport
- Outil : clé multi-fonctions
- Tube de recharge **Graisse à engrenages 50 g**
- Ces **instructions d'utilisation**

3. Organes de commande et éléments fonctionnels

Lame, engrenage:



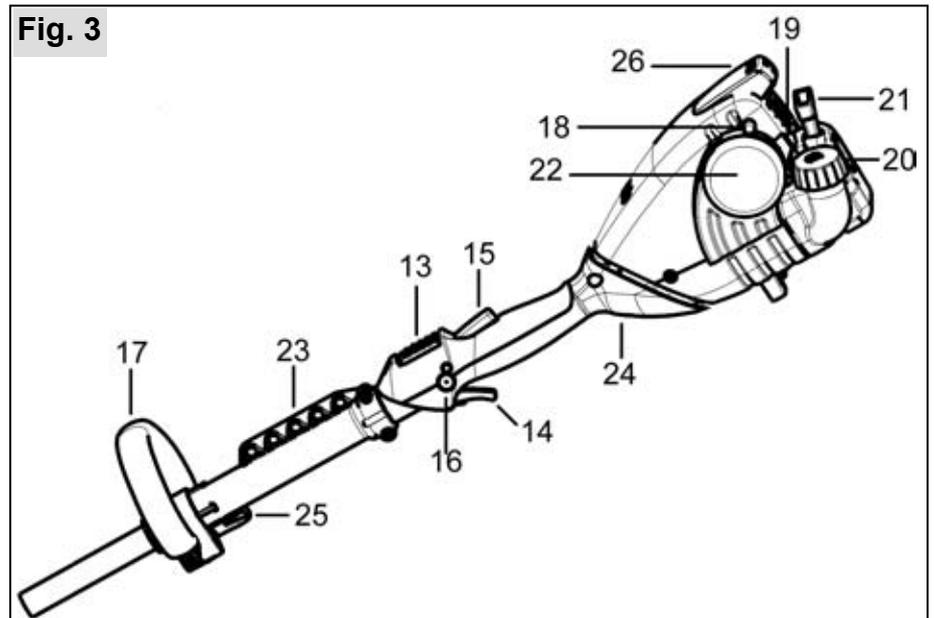
- Fig. 1 :
- 1 Protection de lame
 - 2 lame
 - 3 Engrenage de lame
 - 4 Engrenage angulaire
 - 5 Graisseur d'engrenage angulaire
 - 6 Vis de serrage de l'angle de réglage
 - 7 Manette oscillante



- Fig. 2 :
- 8 Graisseur d'engrenage de lame
 - 9 Arc de guidage de l'angle de réglage
 - 10 Vis de serrage du raccordement du tube de transmission
 - 11 Vis de fixation
 - 12 Graisseur de partie centrale d'engrenage

Moteur, poignée arceau

- Fig. 3:
- 13 Contact Bouton "STOP"
 - 14 Accélérateur
 - 15 Blocage accélérateur
 - 16 Blocage à mi-puissance
 - 17 Poignée arceau/**Loop**
 - 18 Levier de starter
 - 19 Appel de carburant
 - 20 Réservoir essence
 - 21 Poignée de lanceur
 - 22 Couvercle de filtre à air
 - 23 Support de sangle
 - 24 Système anti-vibrations
 - 25 Vis à serrage rapide
 - 26 Capuchon de la bougie



4. Remplissage du réservoir

4.1 Informations sur le carburant

Le moteur de cet appareil est un moteur deux temps très performant qui fonctionne avec un mélange d'huile et de carburant (essence et huile = mélange de carburant) ou avec les mélanges de carburant spéciaux pour moteurs à deux temps qui sont disponibles dans le commerce spécialisé. Pour le mélange carburé, vous pourrez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb ou du super sans plomb (indice d'octane minimum 92).

Les carburants inadéquats ou d'autres rapports de mélange que ceux indiqués pourront provoquer de sérieux dommages au moteur!

 Eviter le contact direct de la peau avec de l'essence et l'inspiration de vapeurs d'essence - risque pour la santé!

4.2 Dosage

Pour les cinq premiers remplissages, toujours utiliser un rapport de mélange d'essence et d'huile de 25 pour 1 (4% d'huile).

A partir du sixième remplissage, nous recommandons un rapport de mélange de 50 pour 1 (2%) en cas d'utilisation de l'huile spéciale 2T "SOLO 2T huile moteur" que nous proposons.

En cas d'utilisation d'autres huiles de marque pour deux temps, nous recommandons un dosage de 25 pour 1 (4%).

Ne pas conserver le mélange fini pendant plus de 3 à 4 semaines.

Tableau de mélange de carburant

Essence en litres	Huile en litres	
	SOLO 2T huile moteur 2% (50 : 1)	Autre huile deux temps 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

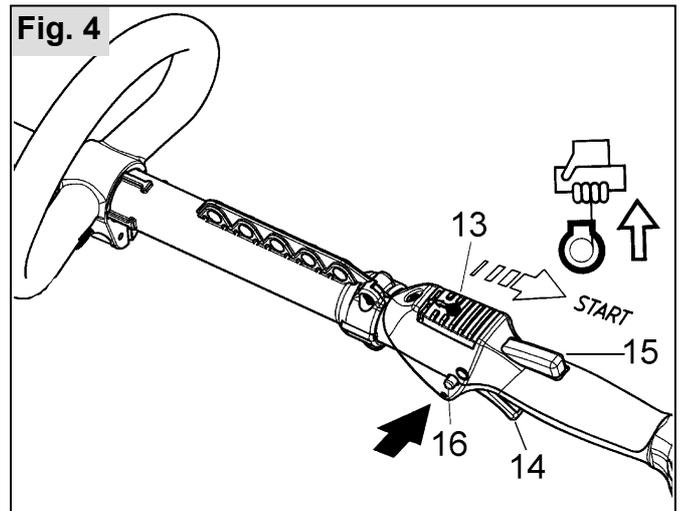
4.3 Faire le plein

Observer impérativement les consignes de sécurité lors du remplissage du réservoir.

Ne pas faire le plein d'essence que lorsque le moteur est à l'arrêt ! Bien nettoyer l'environnement de la zone de remplissage. Poser l'appareil à moteur de sorte à pouvoir enlever le bouchon du réservoir et ne verser le mélange carburé que jusqu'au bord inférieur du tuyau de remplissage du réservoir. Pour éviter des impuretés dans le réservoir, il est recommandé d'utiliser un entonnoir à crépine. Après le remplissage, bien revisser le bouchon du réservoir.

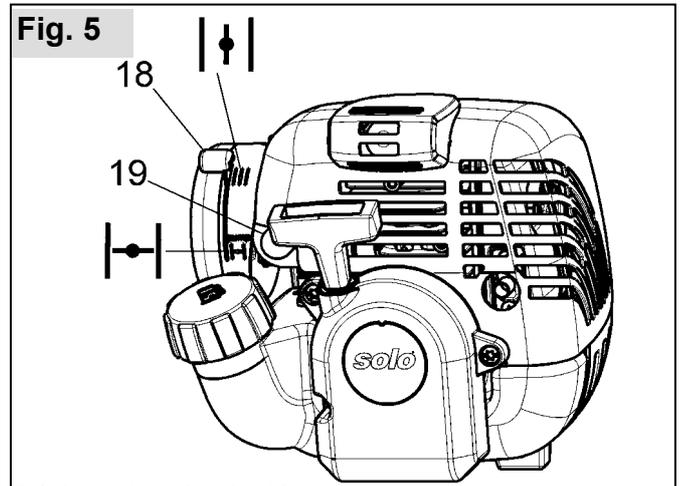
5. Démarrage / Arrêt du moteur

5.1 Halbgas-Starteinstellung



- Placer le bouton Stop (13) sur „Start“.
- Saisir la poignée, le bouton de verrouillage de sécurité (15) est actionné avec la paume de la main et l'accélérateur (14) est ainsi libéré.
- Enfoncer complètement l'accélérateur (14).
- Appuyer sur le bouton mi-puissance (16), puis relâcher l'accélérateur tout en maintenant le bouton mi-puissance appuyé.

5.2 Starterklappe und Primer



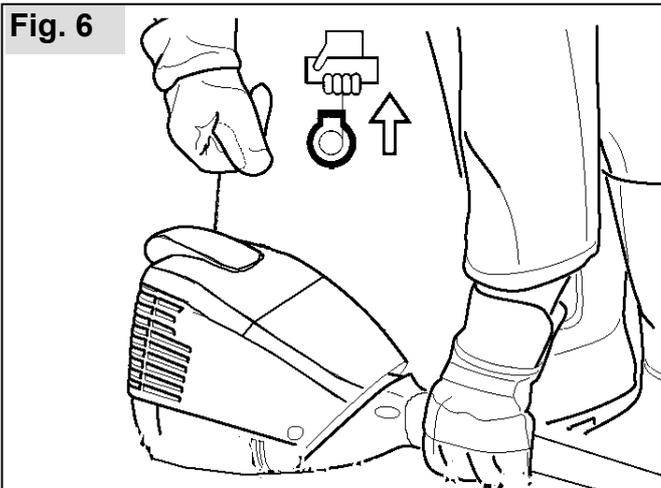
Réglage du volet de démarrage :

- Lorsque le moteur est froid, placer le volet de démarrage (18) en position fermée  vers le bas.
 - Lorsque le moteur est froid, placer le volet de démarrage (18) en position ouverte  vers le haut.
- Pour le premier démarrage ou lorsque le réservoir d'essence avait été entièrement vidé et de nouveau rempli, appuyer plusieurs fois sur l'amorceur (19) (au moins 5 fois) jusqu'à ce que le carburant soit visible dans le ballon en plastique.

5.3 Démarrage

Respecter les consignes de sécurité lors du démarrage.

Remarque : Cette débroussailleuse est équipée en standard du "**Easy-Start-System**". Le moteur peut être ainsi démarré aisément et sans efforts. Tirer sur le cordon de démarrage – éventuellement plusieurs fois – pour tendre un plateau à ressort dans le dispositif de lancement. Il n'est pas nécessaire de tirer rapidement. Lorsque la tension nécessaire est obtenue, la procédure de démarrage est déclenchée automatiquement. Ceci peut aussi se produire quand la poignée de lancement est relâchée.



Posez l'engin à moteur à l'horizontale et sans obstacle sur un sol plan et veillez à ce que l'outil de taille ne touche aucun objet ni le sol. Le cas échéant, placez la tige avant l'engrenage angulaire un peu plus bas. Au démarrage, veillez à ne pas être debout ou à genoux sur le tube de transmission car cela pourrait endommager l'arbre ou le tube.

En cas de moteur froid:

Démarrer avec le volet de démarrage à la position (↔) jusqu'à ce que le moteur démarre brièvement et audiblement (allumage). Ensuite, mettre tout de suite le volet de démarrage à la position (↑). Continuer à démarrer jusqu'à ce que le moteur tourne.

En cas de moteur chaud:

Démarrer avec le volet de démarrage à la position (↑) jusqu'à ce que le moteur tourne..

Les conseils suivants servent à augmenter la durée de vie du câble du lanceur et du mécanisme du lanceur:

- Tirez ensuite prudemment le câble jusqu'à sentir une résistance et tirez-le alors jusqu'au bout de façon rapide et déterminée.
- Toujours sortir le câble en ligne droite, veiller à ce que le câble ne frotte pas au bord de l'œillet.
- Ne pas sortir le câble jusqu'à la butée - risque de rupture du câble.
- Toujours ramener la poignée du lanceur jusqu'à sa position initiale, ne pas laisser rembobiner tout seul.

Si le câble du lanceur est endommagé, il pourra être remplacé par un spécialiste.

Si le moteur ne démarrait pas malgré plusieurs essais, vérifiez si tous les réglages décrits précédemment ont été effectués correctement. Démarrez à nouveau. Si le moteur ne démarre toujours pas, la chambre de combustion est déjà noyée.

5.4 Le moteur ne démarre pas:

Si, malgré plusieurs essais, le moteur ne démarre pas, vérifiez si tous les réglages décrits précédemment sont corrects, et en particulier que le bouton Stop **ne soit pas** en position "STOP". Redémarrez. Si le moteur refuse toujours de démarrer, la chambre de combustion est déjà noyée.

Dans ce cas, nous recommandons:

- d'enlever le cache de la bougie.
- de débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- de dévisser la bougie d'allumage et de bien la sécher.
- de placer la gâchette d'accélérateur en position haute (pleine vitesse) et de tirer plusieurs fois à fond sur la poignée du lanceur pour aérer la chambre de combustion.
- de replacer la gâchette d'accélérateur vers le bas (ralenti), de revisser la bougie d'allumage, de remonter la cosse de la bougie d'allumage et le chapeau de bougie.
- Démarrer avec le volet de démarrage vers le haut (↑) et le bouton Stop en position "Start".

5.5 Arrêt du moteur:

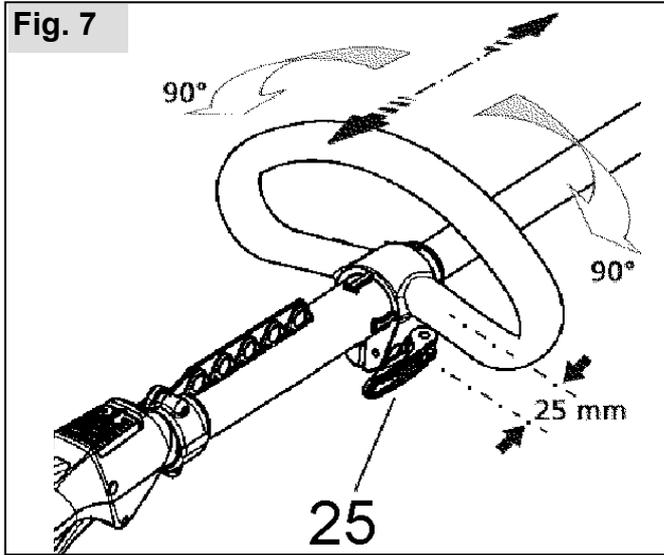
Lâchez l'accélérateur et placez le bouton d'arrêt en position "STOP".

Du fait de l'embrayage centrifuge, l'outil de coupe tourne encore pendant quelques instants après que l'accélérateur ait été lâché. Veillez à ce que l'outil de coupe soit immobilisé avant de déposer la machine.

Arrêt d'urgence : Si, en raison d'un dysfonctionnement de bouton Stop, le moteur ne pouvait être coupé, il est possible de mettre le moteur en arrêt en fermant le clapet de l'étrangleur (levier de l'étrangleur en position ↔). **Dans ce cas, ne pas redémarrer l'appareil à moteur mais le faire contrôler immédiatement par un professionnel !**

6. Position de la poignée et de l'engrenage angulaire

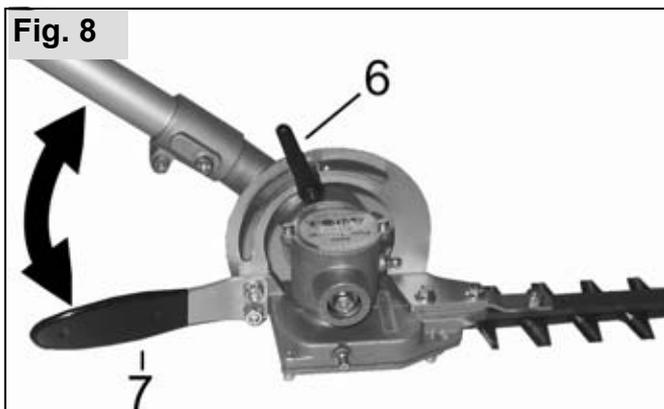
Avant tous les travaux de montage et de réglage, arrêtez toujours le moteur, mettez l'interrupteur d'arrêt en position « arrêt » et attendez, si nécessaire, l'immobilisation de la lame.



La poignée arceau peut avec sa fixation, être avancée d'environ 25 mm. Pour une utilisation spéciale (coupe d'angles par exemple), vous pouvez la retourner de 90°.

Fixation de la poignée : serrer l'écrou à la main et bloquer la fixation rapide par retournement.

Attention : avant de commencer à travailler, s'assurer que la poignée arceau est verrouillée au moyen du dispositif à fermeture rapide.



La position d'angle de lame souhaitée peut être réglée sans palier après avoir desserré la vis de serrage de l'angle de réglage (6). Réglez toujours la position d'angle par le biais de la manette oscillante (7), ne tentez jamais de régler la position d'angle en saisissant la lame. Resserrez fermement la vis de serrage de l'angle de réglage (6).

Angle de réglage total 135°, vers le haut (en direction de la poignée) max. 90°, vers le bas max. 45°.

7. Utilisation

7.1 Domaines d'utilisation

Le taille-haies à barre doit être utilisé exclusivement pour tailler les haies, les buissons bas et les broussailles.

Le taille-haies à moteur ne doit pas être utilisé dans d'autres buts.

La section maximale des rameaux et branches pouvant être coupés avec le taille-haies à barre dépend du type de bois, de l'âge, de l'humidité et de la dureté du bois. Avant la taille, coupez les branches et rameaux les plus gros à l'aide d'un sécateur-élagueur à une longueur correspondante.

7.2 Travail correct avec le taille-haies à barre

Beachten Sie beim Arbeiten mit der Motor-Heckenschere die Sicherheitsvorschriften.



Tenez toujours le taille-haies à barre à deux mains et saisissez fermement chaque poignée avec le pouce. Utilisez un harnais.

Approchez de la haie au ralenti et accélérez juste avant de commencer à tailler. Ne laissez pas tourner le moteur trop longtemps sans charge.

Commencez toujours la taille à lame de coupe en marche avec la face de la lame. Ne « piquez » pas dans la haie avec la pointe.

Ne travaillez pas en régime de frottement du dispositif d'accouplement. Des dommages découlant d'une surcharge ou d'une surchauffe sont exclus de la garantie.

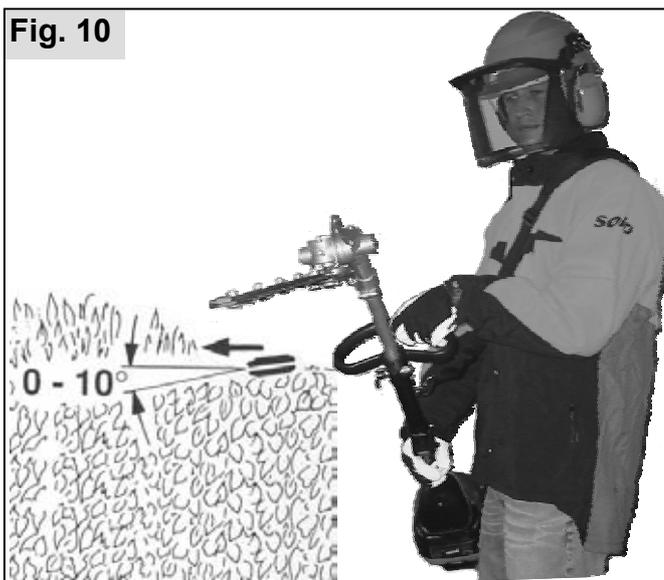
Travaillez extrêmement prudemment à proximité de clôtures en barbelés et veillez à ne pas toucher la clôture avec le dispositif de coupe.

En cas d'irrégularités sensibles ou d'enchevêtrement de branchages au niveau de l'outil de coupe ou du carter de protection, coupez immédiatement le moteur. Attendez jusqu'à ce que la lame de coupe soit immobilisée. A **moteur arrêté**, éliminez les branchages, broussailles, etc. enchevêtrés. Avant le redémarrage, contrôlez que l'ensemble de l'engin à moteur est en état de fonctionner de façon sûre.

Déroulement de la taille

Si la haie doit être taillée de façon importante, taillez en plusieurs étapes. Entre les différentes étapes de travail, coupez à chaque fois les branches et les rameaux les plus gros à l'aide d'un sécateur-élagueur.

Fig. 10

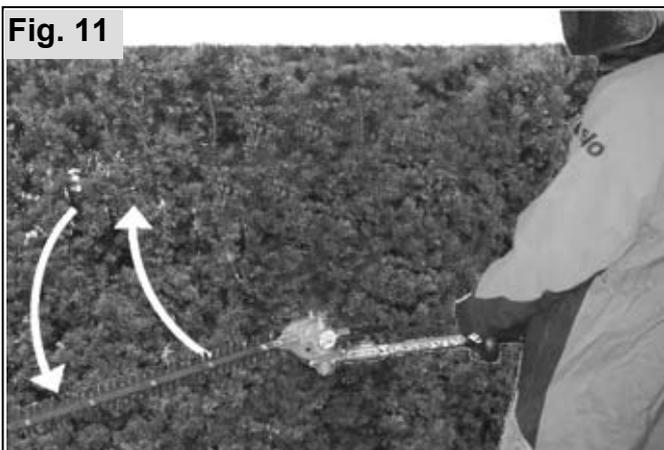


Taille de la face supérieure de la haie

Introduisez le taille-haie à moteur en position légèrement inclinée (max. 10°) dans la haie et guidez-le à l'horizontale le long de la face supérieure de la haie en l'amenant vers le bord pour faire tomber les branchages taillés par terre.

Position recommandée de l'engrenage angulaire : inclinaison maximale de 45° par rapport à la haie.

Fig. 11



Taille de la face latérale de la haie

Guidez le taille-haies pour la taille verticale en arcs de cercle de haut en bas et avancez progressivement le long de la haie.

Position recommandée de la poignée loop : tournée de 90° dans le sens de coupe haut.

Il est recommandé de régler l'engrenage angulaire tel qu'il soit légèrement coudé pour éviter que l'utilisateur soit obligé de se tenir directement près de la haie.

7.3 Taille décorative

La taille en trapèze représentée évite que la partie inférieure de la haie ne soit trop dénudée par manque de lumière.

Fig. 12

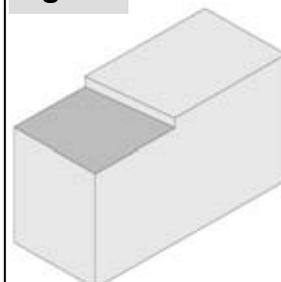


Fig. 13

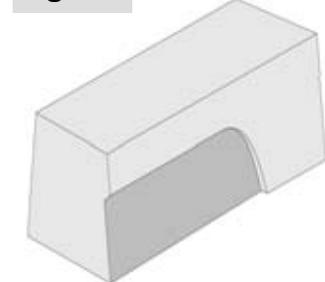


Fig. 12:

La haie est d'abord taillée à la hauteur souhaitée. Avec un peu d'entraînement, les branchages taillés peuvent être évacués de la haie par des mouvements de balancier. Pour une taille bien droite, tendez un fil à la hauteur de taille désirée.

Fig. 13:

Taillez la haie en forme de trapèze (à 1 m de hauteur, diminuez d'env. 10 cm vers le haut) du bas vers le haut. Ceci évite que les branchages taillés tombent dans la zone n'ayant pas encore été taillée et gênent ainsi la taille subséquente.

Fig. 14

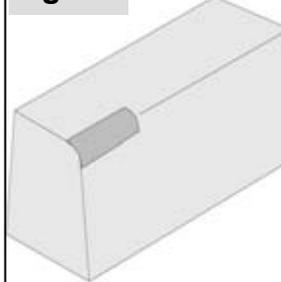
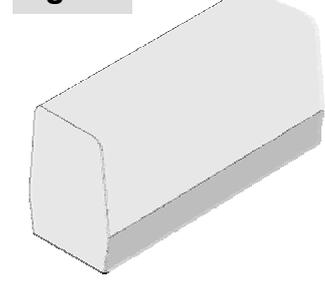


Fig. 15



Arrondissez légèrement les arêtes supérieures de la haies et reculez ensuite un peu la zone au sol de la haie.

Le bon moment pour tailler les haies :

Arbre à feuilles caduques :	juin à octobre
Conifères :	avril à août
Arbres à pousse rapide :	environ toutes les 6 semaines à partir de mai

8. Conseils d'utilisation et d'entretien

L'entretien et la remise en état d'appareils modernes ainsi que de leurs composants importants au niveau de la sécurité exigent une formation et une qualification spéciales et un atelier disposant d'outils spéciaux et d'appareils de contrôle. Le fabricant recommande donc de faire appel à un atelier spécialisé pour toute intervention qui n'est pas décrite dans la présente notice. Le spécialiste dispose de la qualification, de l'expérience et de l'équipement nécessaires pour vous proposer la solution la moins chère dans chaque cas individuel. Il vous apportera de l'aide et des conseils.

Après un temps de rodage d'environ 5 heures de service, tous les écrous et vis accessibles (à l'exception des vis de réglage du carburateur) doivent être contrôlés et resserrés, si nécessaire.

8.1 Lame de coupe

Avant la taille des haies ou bien après le nettoyage, traitez la lame de coupe avec une huile d'entretien et de soin. Nous recommandons ici l'« huile d'entretien et de soin SOLO » (n° de cde : 00 83 163).

Pour nettoyer la lame de coupe après la taille de haies, utilisez de préférence le « SOLO Universal » (n° de cde : 00 83 116). Laissez agir quelques instants pour ramollir et dissoudre les résidus de résine collés sur les lames. Ils pourront ensuite être essuyés facilement avec un chiffon.

L'état de la lame de coupe doit être vérifié à intervalles courts et en service lorsque vous constatez des irrégularités ou un engorgement au niveau de l'outil de taille ou du carter de protection. Pour cela, le moteur doit être arrêté et la lame de coupe doit être immobilisée. Éliminez les branchages taillés, les broussailles, etc. se trouvant sur la lame de coupe. Remplacez immédiatement tous les outils émoussés ou endommagés, même pour les fissures les plus petites.

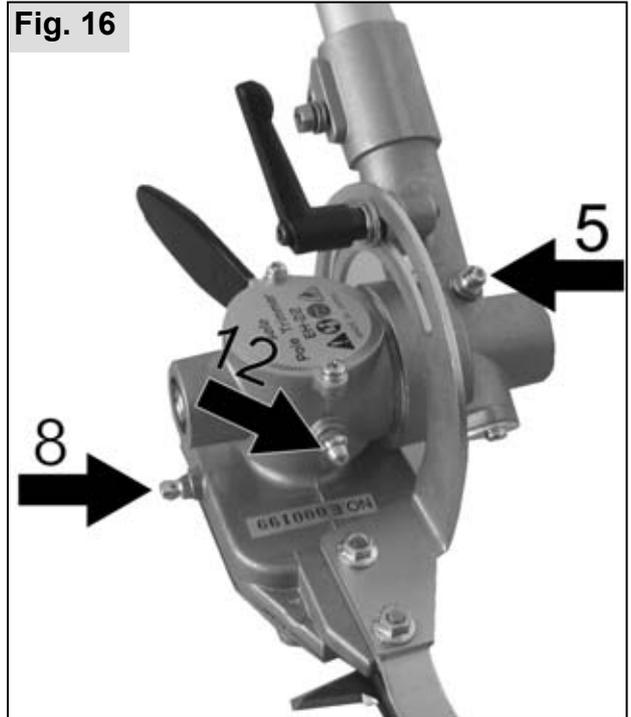
Affûter la lame

 La lame ne peut être affûtée que par l'atelier spécialisé agréé.

- Angle d'affûtage : 45°
- Affûtez toujours vers l'arête de l'outil
- Affûtez seulement avec un mouvement vers l'avant
- Après l'affûtage, éliminez les bavures avec une pierre à aiguiser, vaporisez la lame avec un produit d'entretien.

8.2 Lubrification de l'engrenage

Toutes les 20 heures de service environ, graissez l'engrenage de lame (8) et l'engrenage angulaire (5) ainsi que la partie centrale d'engrenage à l'aide du « lubrifiant liquide spécial pour engrenage- Taille-haies à moteur » SOLO (n° de cde. 00 83190).



Engrenage de lame :

A l'aide d'une pompe à graisse (n° de cde. 00 80 432), introduisez env. 10-20g de lubrifiant liquide spécial pour engrenage au niveau du graisseur d'engrenage de lame (8). (2-4 courses)

Engrenage angulaire :

A l'aide d'une pompe à graisse, introduisez env. 10-15 g de lubrifiant liquide spécial pour engrenage au niveau du graisseur d'engrenage angulaire (5). (2-3 courses).

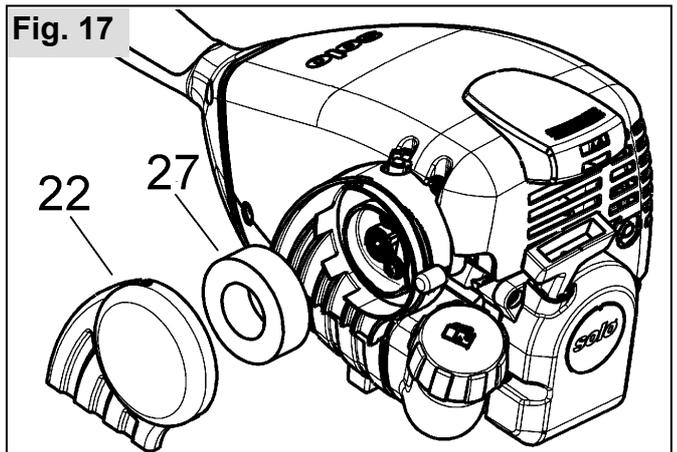
Partie centrale d'engrenage :

A l'aide d'une pompe à graisse, introduisez env. 10-20 g de lubrifiant liquide spécial pour engrenage au niveau du graisseur de partie centrale d'engrenage (12). (2-4 courses).

8.3 Luftfilter Wartung

Les filtres à air sales entraînent une diminution de la puissance. Ils augmentent la consommation de carburant et donc le taux de substances nocives contenues dans les gaz d'échappement. De plus, le démarrage devient plus difficile.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien suivantes.



Avant d'ouvrir le filtre à air, fermer le volet de démarrage  pour éviter que des impuretés n'entrent dans le carburateur.

Dévisser le couvercle du filtre à air (22) vers la droite (sens du regard au-dessus du couvercle du filtre à air) et le sortir. Sortir le filtre alvéolaire (27) du couvercle du filtre à air. Nettoyer le logement du filtre.

Il faut nettoyer le filtre alvéolaire quotidiennement lorsque l'appareil est utilisé durant toute la journée. Le nettoyer plus souvent en cas d'ambiance très poussiéreuse. Il suffit de le tapoter ou de le souffler pour effectuer un nettoyage quotidien. Remplacer immédiatement le filtre alvéolaire si le matériau du filtre est endommagé. Les pannes de moteur résultant d'un entretien inapproprié ne sont pas couvertes par la garantie.

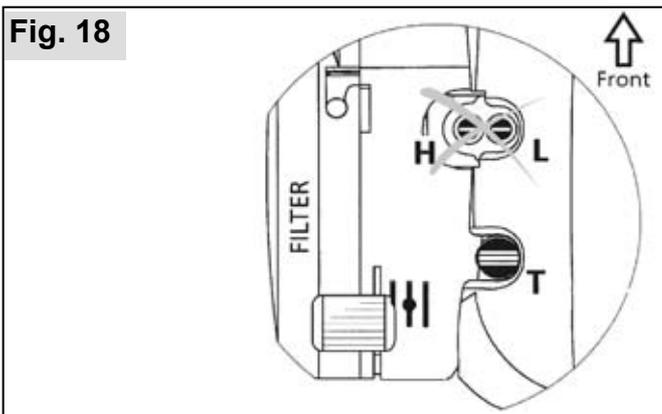
Placer le nouveau filtre alvéolaire (ou le filtre nettoyé) dans le couvercle du filtre à air. Positionner le couvercle du filtre à air sur le carter du filtre en s'alignant sur les tenons de guidage et l'enclencher en exerçant une rotation vers la gauche.

Ne jamais mettre en place un filtre alvéolaire humide ou mouillé!

8.4 Vergaser Einstellung

Le carburateur est réglé de façon optimale au départ d'usine. Une correction du réglage de la vis de butée de ralenti "T" pourra se révéler nécessaire en fonction du lieu d'utilisation (montagne, plaine).

Si le réglage du ralenti est correct, le moteur devrait tourner rond au ralenti, sans que l'outil de taille soit entraîné. De légères corrections du réglage du ralenti par rapport aux vitesses de rotation à vide moyennes indiquées dans les caractéristiques techniques peuvent être effectuées de la façon suivante via la vis d'arrêt du ralenti « T » en utilisant un tachymètre:



Pour un réglage correct du ralenti, le filtre à air doit être propre. Laissez chauffer le moteur avant de procéder aux réglages.

- Si le ralenti est trop élevé (particulièrement lorsque l'outil de coupe est déjà entraîné au ralenti), tournez quelque peu la vis de butée de ralenti « T » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si le fonctionnement du ralenti est trop bas (le moteur s'arrête donc toujours au ralenti),

tournez un petit peu la vis d'arrêt du ralenti « T » dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.



L'outil de coupe ne doit en aucun cas être entraîné pendant le ralenti !

Les vis de réglage du mélange au ralenti "L" et du mélange en pleine charge "H" ne doivent être réglées que par un personnel spécialisé.

Si un réglage optimal du carburateur ne peut être obtenu en corrigeant la vis d'arrêt du ralenti "T", veuillez faire régler le carburateur de façon optimale par un atelier spécialisé agréé.

Les informations suivantes sont destinées aux spécialistes

Carburateur D-CUT:

La clé de carburateur D-CUT doit être utilisée pour régler la vis de réglage du mélange de ralenti "L" et celle de pleine charge "H". Le réglage de base doit être demandé à notre service après-vente.

Carburateur avec Limitercaps :

Les vis de réglage de richesse du mélange pour le ralenti et la pleine charge ne peuvent être réglées qu'à l'intérieur de limites assez étroites.



Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques relatives à la vitesse de rotation à vide moyenne et à la vitesse de rotation maximale autorisée doivent être respectées.

Le réglage du carburateur sert à obtenir la performance du moteur maximale. Un tachymètre doit absolument être utilisé pour le réglage !

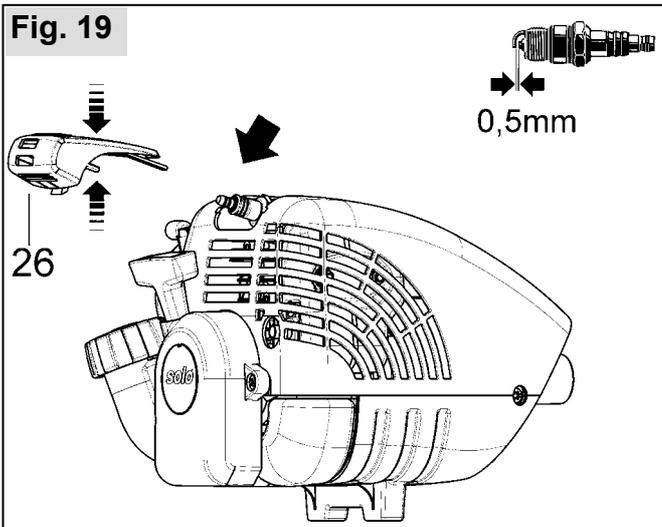
8.5 Informations sur le silencieux

Avant de commencer à travailler, vérifiez que le silencieux est en parfait état. Ne touchez jamais le silencieux lorsque celui-ci est encore chaud.

Si le moteur ne tourne pas de façon satisfaisante bien que le filtre à air soit nettoyé et que le réglage du carburateur soit également correct, il se pourra qu'un silencieux encrassé ou endommagé soit à l'origine du problème. Veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

8.6 Informations sur la bougie

Contrôler régulièrement la bougie toutes les 50 heures de service.



- Pressez sur le chapeau de bougie d'allumage (26) en haut et en bas et le déposer du carter du moteur vers l'arrière.
- Débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- Dévisser la bougie d'allumage et bien la sécher.

En cas d'électrodes fortement brûlées, remplacer immédiatement la bougie, sinon toutes les 100 heures de service.

Le moteur ne doit pas être mis en mouvement lorsque la bougie d'allumage est dévissée ou lorsque le câble d'allumage est débranché de la cosse. Il y a un risque d'incendie du fait d'étincelle !!

La bougie déparasitée (degré thermique 200) est disponible par exemple sous la désignation suivante:

BOSCH WS6F

CHAMPION RCJ-6Y ou similaire.

L'écartement des électrodes prescrit est de 0,5 mm.

N'utiliser que des bougies avec écrou de raccordement épais, monté à l'extrémité supérieure. Sinon, risque d'incendie par génération d'étincelles.

- Revisser la bougie.
- Remonter le connecteur et le cache de la bougie.
- Placez le chapeau de bougie d'allumage avec les doigts de guidage latéraux sur les rainures correspondantes et poussez-le sur le carter du moteur jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Avant de commencer à travailler, vérifiez que le câble d'allumage est parfaitement connecté et que son isolation est intacte.

8.7 Remplacer le filtre à essence

Nous recommandons de faire changer le filtre à essence une fois par an par un atelier spécialisé.



A l'aide d'un fil de fer, le filtre de carburant peut être soulevé prudemment par le spécialiste vers l'orifice du réservoir de carburant. Il faut veiller à ne pas entraîner dans le réservoir la partie plus large du tuyau de carburant sur la paroi du réservoir.

8.8 Mise hors service et stockage

Conserver de préférence l'appareil dans un endroit sec et sécurisé, le réservoir d'essence plein. Aucune source de feu ou analogue ne doit se trouver à proximité. Exclure toute utilisation non autorisée – en particulier par les enfants.

Dans le cas d'arrêts supérieurs à quatre semaines, effectuer également les opérations suivantes :

- Vider et nettoyer le réservoir d'essence à un endroit bien aéré.
- Lancer le moteur avec le réservoir vide et vider le carburateur jusqu'à ce que le moteur cale. Sinon, de l'huile résiduelle du mélange carburé pourrait boucher les buses du carburateur et rendre difficile le prochain démarrage.
- Bien nettoyer l'appareil (notamment les orifices d'aspiration d'air, les ailettes de refroidissement du cylindre, le filtre à air et l'environnement du tuyau de remplissage du réservoir).
- Nettoyer et entretenir la lame de coupe.
Notre recommandation : Nettoyez avec le « produit nettoyant pour chaînes et lames SOLO » (n° de cde : 00 83 116) et traitez avec l'« huile d'entretien et de soin SOLO » (n° de cde : 00 83 163).

8.9 Plan d'entretien

Les informations suivantes se réfèrent aux conditions d'utilisation normales. En cas de conditions particulières telles qu'une forte production de poussière ou un temps de travail quotidien très long, les intervalles d'entretien doivent être réduits à l'avenant.

		Une seule fois, au bout de 5	Tous les jours	A bout de 10 - 20 heures	A bout de 50 heures	A bout de 100 heures	En cas de besoin	Une fois par an
Carburateur	Contrôler le ralenti		X					
	Ajuster le ralenti						X	
Filtre à air	Nettoyer		X					
	Remplacer						X	
Bougie	Vérifier l'écartement de l'électrode et le rectifier éventuellement.				X			X
	Remplacer					X	X	
Graissage du renvoi d'angle	Compléter			X				X
Lame de coupe	Vérifiez		X					
	Nettoyer et entretenir		X				X	X
	Remplacer						X	
Admission d'air frais [orifices dans le carter entre le système anti-vibrations (24) et le carter du moteur]	Nettoyer		X				X	X
Ailettes du cylindre	Nettoyer						X	X
Réservoir d'essence	Nettoyer				X			X
Filtre à essence	Remplacer							X
Toutes les vis accessibles (sauf les vis de réglage)	Resserrer	X					X	X
Éléments de commande (commutateur Stop, levier de gaz, blocage à mi-puissance, starter)	Contrôle de fonctionnement		X					
Silencieux	Contrôle visuel		X					
Machine entière	Contrôle visuel		X					
	Nettoyer			X			X	X

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien indiquées. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser vous-même toutes les interventions, veuillez les confier à un atelier spécialisé. Le propriétaire de l'appareil est responsable de:

- Tout dommage causé par des interventions d'entretien ou des réparations qui n'ont pas été réalisées correctement ou à temps
- Tout dommage consécutif, y compris la corrosion, dû à un stockage inadéquat

9. Caractéristiques techniques

Type de moteur	Moteur monocylindre deux temps SOLO	
Cylindrée	cm ³	29
Alésage / course	mm	35 / 30
Vitesse à	kW / (tr/min)	1,0 / 7500
Vitesse de rotation admissible max hors charge avec outil de coupe	tr/min	9000
Vitesse à vide	tr/min	2800
Capacité du réservoir d'essence	l	0,5
Dosage du mélange de carburant : avec "SOLO 2T huile moteur" d'autres huiles pour deux temps		1:50 (2%) 1:25 (4%)
Carburateur	Carburateur à membrane toutes positions avec système d'amorçage et pompe de carburant intégrée	
Filtre à air	Filtre alvéolaire	
Allumage	Allumage par magnéto à commande électronique, sans usure	
Longueur de lame totale/longueur de coupe effective	mm	560 / 536
Nombre de dents lame supérieure/lame inférieure		36 / 36
Ecart des dents entre elles	mm	30
Course de lame	mm	15
Angle d'affûtage de lame		45°
Démultiplication		1:4
Angle de réglage total vers le haut (en direction de la poignée loop)/vers le bas		135° 90° / 45°
Valeur réelle pondérée de l'accélération (ISO 7916) Poignée arrière/poignée avant	m/s ²	3,2 / 5,0
Niveau de pression acoustique LP _{eq} (EN 27917)	dB(A)	90
Niveau de puissance sonore LW _{eq} selon EN ISO 3774 mesuré/garanti	dB(A)	106 / 110
Dimensions	mm	
	Hauteur	220
	Largeur	230
	Longueur	1690
Poids Prêt à l'emploi, réservoir vide	kg	6,2

10. Accessoires

Accessoires	No. de réf.
SOLO 2T huile moteur 100 ml	00 83 103
SOLO 2T huile moteur 1 l	00 83 104
SOLO 2T huile moteur En bouteille doseuse 1 l	00 83 105
« SOLO Universal » 500 ml	00 83 116
Vaporisateur d'huile d'entretien et de soin SOLO 300 ml	00 83 163
Lubrifiant liquide spécial pour engrenage - Taille-haies à moteur SOLO 100 g	00 83 190
pompe à graisse	00 80 432
Gants SOLO Fit	99 390 1200
Bottes de forestier en cuir SOLO	99 305 00 + taille (36 – 48)
Casque de protection combinée visage/ouïe SOLO	99 390 1100
Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340	99 303 000 + taille (2[s] - 6[xxl])
Pantalon de loisir SOLO	99 020 95 + indice de taille
Salopette de loisir SOLO	99 020 94 + indice de taille

11. Pièces d'usure

Différentes pièces sont sujettes à l'usure normale ou due à l'utilisation et doivent être remplacées à temps, si nécessaire. Les pièces d'usure indiquées ci-dessous ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant:

- filtre à air
- filtre à essence
- ensemble des pièces en contact avec l'essence
- embrayage
- bougie
- dispositif de démarrage
- outils de coupe

12. Garantie

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie. Notez que certains pays possèdent des conditions de garantie particulières. En cas de doute, interrogez votre revendeur. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie.

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

- Non-respect du manuel d'utilisation.
- Travaux de maintenance et de nettoyage négligés.
- Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur.
- Usure due à une utilisation normale.
- Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale.
- Utilisation d'outils de travail non autorisés.
- Emploi de la force, mauvais traitement, abus ou accident.
- Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur.
- Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles.
- Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage.
- Utilisation des consommables non adaptés ou ayant été mélangés.
- Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie.

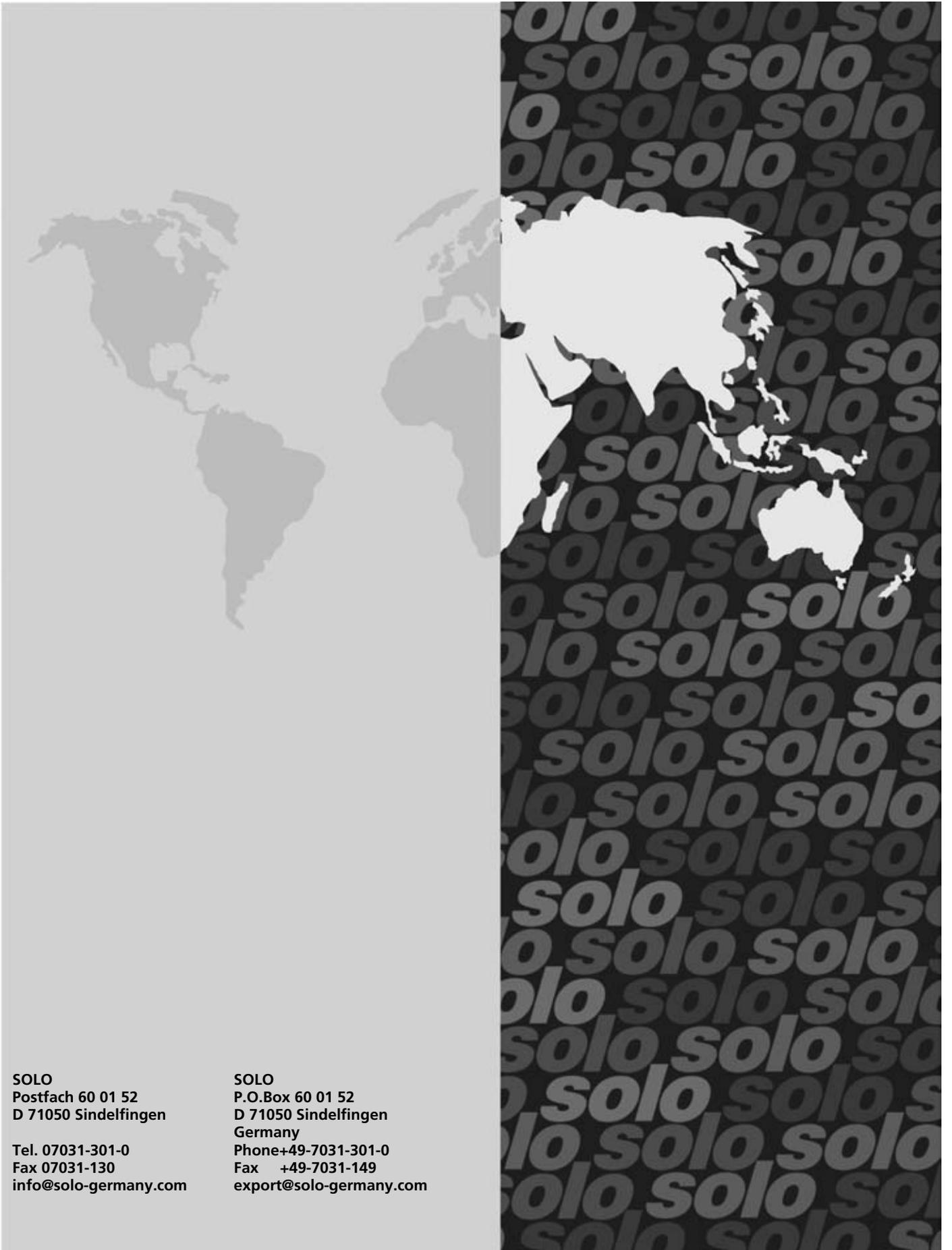
Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

En vue d'une amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement.

Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions n'ouvrent aucun droit à des prétentions quelconques, merci de votre compréhension.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-149
export@solo-germany.com