

Instructions d'emploi
Notice original

Taille-haies à moteur

Attention!

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!



Instructions d'emploi

Notice original

⚠ Attention! Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité !

Afin de préserver les performances de votre engin à moteur pendant de longues années, respectez exactement les instructions d'entretien.

Votre revendeur se tient à votre entière disposition pour d'éventuelles autres questions.

CE déclaration de conformité → La déclaration de conformité CE présentée sur une **feuille séparée** fait partie intégrante de ce mode d'emploi.

Emballage et élimination

Conservez l'emballage d'origine pour protéger contre les dommages éventuels résultant de l'envoi ou du transport. Si le matériau d'emballage n'est plus nécessaire, il convient de l'éliminer dans le respect des règlements locaux. Les matériaux d'emballage en carton sont des matières premières et de ce fait ils peuvent être réutilisés ou être réintroduits dans le cycle des matières premières.

En fin de vie de l'appareil, éliminez celui-ci dans le respect des règlements locaux.

En vue d'une amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement.

Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions n'ouvrent aucun droit à des prétentions quelconques, merci de votre compréhension.

Plaque signalétique



a : Désignation du type

b : Numéro de série

c : Année de construction (08 → 2008)

Symboles

Lors de la lecture de la notice vous trouverez les symboles suivants:



Lire attentivement les instructions d'utilisation avant la mise en service et toute opération de maintenance, de montage et de nettoyage.



Porter un équipement de protection auditive et faciale avant de démarrer le moteur.



Arrêter le moteur, Bouton d'arrêt sur « STOP »



Porter des gants de protection pour travailler sur l'appareil.



Porter des chaussures à semelles adhérentes, de préférences des chaussures de sécurité.



Danger ! Le non-respect de l'instruction peut entraîner des accidents avec des blessures pouvant causer la mort.



Il est interdit de fumer à proximité de l'appareil et sur le site de remplissage du carburant !



Maintenir l'appareil et le réservoir de remplissage du carburant à l'écart des sources de feu.



- Le moteur de l'appareil génère des gaz d'échappement.
- Les vapeurs d'essence sont toxiques.
Ne pas démarrer l'appareil et faire le plein dans des locaux fermés.

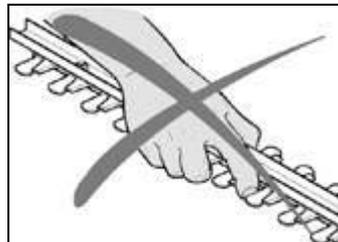


Clapet du starter ouvert
Démarrage à chaud et position de travail



Clapet du starter fermé,
position de démarrage à froid

Le plus important :



Pour obtenir des propriétés de coupe excellentes, les lames sont extrêmement aiguisées.

→ **Ne jamais toucher les lames avec une partie non protégée du corps – même lorsqu'elles sont à l'arrêt !**

	Page
1. Consignes de sécurité	4
1.1 <i>Utilisation conforme / Consignes de sécurité</i>	4
1.2 <i>Vêtements de travail</i>	5
1.3 <i>Pendant le remplissage du réservoir</i>	5
1.4 <i>Pendant le transport de l'appareil</i>	5
1.5 <i>Avant le démarrage</i>	6
1.6 <i>Pendant le démarrage</i>	6
1.7 <i>Pendant l'entretien et les réparations</i>	6
1.8 <i>Pendant le travail</i>	6
2. Contenu de la livraison	8
Organes de commande et éléments fonctionnels	8
3. Remplissage du réservoir, Lubrification de l'engrenage	9
3.1 <i>Informations sur le carburant</i>	9
3.2 <i>Faire le plein</i>	9
3.3 <i>Lubrification de l'engrenage</i>	9
4. Démarrage / Arrêt du moteur	10
4.1 <i>Préparation du démarrage, réglages du démarrage</i>	10
4.2 <i>Démarrage</i>	10
4.3 <i>Le moteur ne démarre pas:</i>	11
4.4 <i>Arrêt du moteur:</i>	11
4.5 <i>Remarques complémentaires pour l'utilisation correcte du démarreur</i>	11
5. Utilisation du taille-haies à moteur	12
5.1 <i>Domaines d'utilisation</i>	12
5.2 <i>Travail correct avec le taille-haies à moteur</i>	12
5.3 <i>Taille décorative</i>	13
6. Conseils d'utilisation et d'entretien	14
6.1 <i>Lame de coupe</i>	14
6.2 <i>Contrôle du fonctionnement du frein de lame</i>	14
6.3 <i>Entretien du réducteur</i>	14
6.4 <i>Nettoyage du filtre à air</i>	15
6.5 <i>Réglage du carburateur</i>	15
6.6 <i>Informations sur la bougie</i>	16
6.7 <i>Remplacer le filtre à essence</i>	16
6.8 <i>Mise hors service et stockage</i>	16
6.9 <i>Plan d'entretien</i>	17
7. Caractéristiques techniques	18
8. Accessoires	19
9. Pièces d'usure	19
10. Garantie	19

1. Consignes de sécurité

1.1 Utilisation conforme / Consignes de sécurité

Le taille-haies à moteur doit être utilisé exclusivement pour tailler les haies, les buissons bas et les broussailles.

Le taille-haies à moteur ne doit pas être utilisé dans d'autres buts. (chapitre " 6.1 Domaines d'utilisation ")



Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et le conserver de façon sûre.

Faire preuve d'une prudence particulière lors de l'utilisation de cet appareil à moteur.

Le non respect des consignes de sécurité peut provoquer des risques mortels. Respecter également les prescriptions des caisses de prévoyance contre les accidents. Les instructions d'emploi doivent toujours être disponibles sur le site d'utilisation de l'appareil à moteur. Toutes les personnes qui travaillent avec l'appareil (à des fins de maintenance, d'entretien et de réparations) doivent les avoir lues.

- Pour les travaux en végétation facilement inflammable et en cas de sécheresse, ayez un extincteur à portée de main (risque d'incendie).
- Si vous travaillez pour la première fois avec un appareil de ce type, demandez au vendeur de vous montrer et expliquer la manipulation sûre de l'appareil.
- Les enfants et les adolescents de moins de 18 ans ne sont pas autorisés à travailler avec cet appareil à moteur, excepté les adolescents de plus de 16 ans qui font un apprentissage sous surveillance.
- Par principe, l'engin à moteur est manié par une personne - même au démarrage. Veillez à maintenir les personnes et les animaux à distance de la zone de travail. La distance minimale est de 15 mètres. Veillez tout particulièrement aux enfants ainsi qu'aux animaux se trouvant dans les broussailles. Si une personne ou un être vivant s'approche, arrêtez immédiatement la machine et l'outil de coupe. L'utilisateur est responsable vis-à-vis de tiers et de leur propriété en ce qui concerne des dangers ou des accidents qui se produisent.
- Cet appareil à moteur ne pourra être prêté ou donné qu'à des personnes familières avec ce type d'appareil et avec son utilisation. Toujours remettre le manuel avec l'appareil.
- Ne travailler avec cet appareil à moteur qu'à l'état reposé et en bonne forme et santé.
- Il est interdit d'utiliser cet appareil à moteur sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments qui influencent la capacité de réaction.
- Ne pas transformer les dispositifs de sécurité et les organes de commande existants.
- L'appareil à moteur ne pourra être utilisé qu'à l'état sûr - **risque d'accident!**
- N'utiliser que des accessoires et des pièces complémentaires fournis par le fabricant et validés expressément pour le montage sur cet appareil.
- Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre appareil dépendent également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Seules les pièces d'origine proviennent de la production de l'appareil et garantissent donc une qualité maximale en ce qui concerne le matériau, la tenue des cotes, le fonctionnement et la sécurité. Les pièces de rechange et accessoires d'origine sont disponibles chez votre revendeur spécialisé. Ce dernier dispose également des listes des pièces de rechange nécessaires pour trouver les références des pièces de rechange requises et il reçoit régulièrement des informations sur les améliorations de détails et les nouveautés de la gamme des pièces de rechange. Veuillez observer également qu'en cas d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine, toute garantie sera exclue.
- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, le déposer de façon sûre afin d'exclure tout danger pour des tiers. Arrêter le moteur.

Toute personne qui n'observe pas les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation et d'entretien, sera également responsable de tous les dommages directs et indirects causés par cette négligence.

1.2 Vêtements de travail

Pour éviter les blessures, portez des vêtements et un équipement de protection conformes aux consignes de sécurité lors de l'utilisation de cet appareil. Les vêtements doivent être fonctionnels, c'est-à-dire serrés (p.ex. combinaison de travail) sans pourtant gêner les mouvements.

Notre recommandation :

Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340 n° de cde : 99303000 + taille (2[s] - 6[xxl]).

Pantalon de loisir SOLO n° de cde : 9902095 + indice de taille

ou **Salopette de loisir SOLO** n° de cde : 9902094 + indice de taille

Ne portez pas d'écharpe, de cravate, de bijoux ou autre vêtement pouvant se prendre dans les broussailles ou les branches. Les cheveux longs doivent être attachés et maintenus fermement (foulard, bonnet, casque ou autre).



Porter des chaussures solides avec une semelle antidérapante, au mieux des chaussures de sécurité.

Notre recommandation : **Bottes de forestier en cuir SOLO** n° de cde : 9930510 + taille (36 - 48)



Porter des gants de protection avec une face antidérapante.

Notre recommandation : **SOLO Fit** n° de cde : 9939012 + indice de taille



Utiliser une protection auditive personnelle et une protection faciale pour vous protéger contre les objets projetés ou soulevés (par ex. lunettes de protection).

Notre recommandation : **Protection combinée visage/ouïe SOLO** n° de cde : 993901002 (taille unique)

1.3 Pendant le remplissage du réservoir



L'essence est très facilement inflammable. Restez à l'écart de feu nu et ne renversez pas de carburant. Ne pas fumer au lieu de travail et de remplissage du réservoir.

- Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas faire le plein tant que le moteur est encore chaud - risque d'incendie!
- Toujours ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour qu'une surpression éventuelle puisse être évacuée lentement et que le carburant ne gicle pas hors du réservoir.
- Les carburants peuvent contenir des substances analogues aux solvants. Éviter tout contact avec les yeux avec des produits dérivés d'huiles minérales. Porter des gants de protection pour faire le plein. Changer et nettoyer plus souvent les vêtements de protection.
- Ne pas inspirer les vapeurs de carburant.
- Seulement faire le plein dans un lieu bien aéré.
- Veillez à empêcher la pénétration de carburant ou d'huile dans le sol (protection de l'environnement). Utilisez une protection adéquate au sol.
- Nettoyez tout de suite l'appareil si vous avez renversé du carburant. Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- Toujours bien serrer le bouchon du réservoir. Vous diminuerez ainsi le risque que le bouchon du réservoir se desserre par les vibrations du moteur et que du carburant sorte.
- Veiller aux fuites éventuelles. Ne pas mettre l'appareil en marche ni travailler en cas de fuites de carburant. Danger de mort par brûlure!
- Ne stockez les carburants et les huiles que dans des réservoirs conformes aux règlements et correctement identifiés.

1.4 Pendant le transport de l'appareil

- Toujours arrêter le moteur pour le transport.
- Ne jamais porter ou transporter le taille-haies lorsque le moteur est en marche.
- Lors du transport sur des distances plus importantes, la protection de la lame doit, dans tous les cas, être mise.
- Protéger l'appareil contre le basculement lors du transport dans un véhicule afin d'éviter des fuites de carburant et des endommagements. Vérifiez que le réservoir est bien étanche. Le mieux est de vider le réservoir avant le transport.
- Lors de l'expédition, le réservoir doit absolument être vidé au préalable.

1.5 Avant le démarrage

Vérifiez l'état sûr de l'appareil à moteur avant le démarrage. **En plus** des consignes figurant dans les instructions de service et d'entretien (chap. 7), les points suivants doivent être contrôlés :

- L'interrupteur de MARCHE-ARRET doit être facile à actionner.
- La gâchette d'accélérateur ne doit pas être coincée et revenir automatiquement à la position de ralenti.
- L'outil de coupe et le carter de protection doivent être bien fixes et en parfait état.
- Vérifiez que le câble d'allumage et la cosse de bougie d'allumage sont bien fixés. Une connexion défectueuse risque de provoquer des étincelles pouvant enflammer d'éventuelles éclaboussures de mélange carburant-air – risque d'incendie !

En cas d'irrégularités, de dommages visibles (même sur le support), de réglages incorrects ou d'un fonctionnement restreint, ne commencez pas à travailler mais faites vérifier le pulvérisateur haute pression motorisé par un atelier agréé.

1.6 Pendant le démarrage

- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage du réservoir pour le démarrage et ne jamais mettre l'appareil en marche dans des locaux fermés.
 - Veiller à une position sûre et stable lors du démarrage. Toujours démarrer sur un sol plan et bien tenir l'appareil en main.
 - Réaliser le processus de démarrage comme décrit au chapitre " 5. Démarrage / Arrêt du moteur ".
 - Après le démarrage, contrôlez le réglage du ralenti Les lames de coupe doivent être immobiles au ralenti.
 - Contrôlez le frein de lame. Lorsque le blocage de l'accélérateur est relâché, les lames de coupe doivent s'immobiliser. Lorsque la manette des gaz n'est pas enfoncée, les lames ne doivent pas être entraînées même en position mi-gaz !
- En cas de dysfonctionnement, ne pas utiliser l'appareil → Contacter un atelier spécialisé.

1.7 Pendant l'entretien et les réparations

Effectuer régulièrement l'entretien de l'appareil. Ne réaliser que les interventions d'entretien et de réparation décrites dans le présent manuel. Confier tous les autres travaux à un atelier spécialisé et agréé.

- L'appareil ne doit être ni révisé, ni réparé ni stocké à proximité de feu nu.
- Avant toute opération de nettoyage, de maintenance et de réparation, arrêter le moteur et retirer le connecteur de la bougie, excepté pour le réglage du carburateur et du ralenti.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant pour toute réparation.
- Ne pas effectuer des transformations de l'appareil étant donné que la sécurité pourrait être compromise et qu'il pourrait y avoir un risque d'accident et de blessure.

1.8 Pendant le travail

- Remarques concernant la protection de l'environnement :
 - Eviter autant que possible le bruit et les émissions lorsque vous utilisez l'engin à moteur - ne laissez pas tourner le moteur inutilement. Respectez les temps de repos qui peuvent varier d'un endroit à l'autre.
 - Pour tailler des haies, d'éventuelles consignes spécifiques au pays ou communales concernant la saison de taille doivent être respectées.
 - Avant de tailler les haies, assurez-vous qu'aucun oiseau n'a fait son nid dans celles-ci. Si des oiseaux y avaient fait leur nid, remettez la taille des haies à plus tard ou ne taillez pas dans cette zone.
 - Chassez tous les autres animaux se trouvant dans la haie en les effrayant avant la taille afin de ne pas les blesser.
 - Débarrassez-vous des branches et des feuilles coupées de façon écologique ou faites-en du compost.
- L'appareil à moteur ne doit être exploitée que lorsqu'elle est complètement montée.



Dès que le moteur tourne, l'appareil à moteur produit des gaz d'échappement toxiques qui peuvent être invisibles et inodores. Ne jamais travailler dans des locaux fermés avec l'appareil à moteur. Si vous travaillez dans un espace restreint, par exemple dans des creux ou des fossés, assurer toujours une ventilation suffisante pendant le travail.



Ne pas fumer au lieu de travail, même pas aux alentours proches de l'appareil à moteur. Risque d'incendie accru!

Faire preuve de prudence, de calme et de réflexion pendant le travail et ne pas mettre en danger d'autres personnes.

- Veiller à une bonne visibilité et à un éclairage suffisant.
- Rester toujours à portée de voix d'autres personnes qui pourraient venir à votre secours en cas d'urgence.
- Faire des pauses à temps.
- Faire attention à des sources de danger potentielles et prendre toute précaution nécessaire. Considérer que l'utilisation d'une protection auditive entraîne une restriction au niveau de la perception de bruits. Ainsi, des signaux sonores, des appels etc. qui annoncent des dangers pourraient ne pas être entendus.
- Attention en cas d'humidité, de verglas, de neige, de pentes ou de terrain accidenté. Risque de glissement accru!
- Prêter attention aux risques de trébucher et aux obstacles tels que les racines et les souches d'arbres, les arêtes. Travailler avec une attention particulière sur les pentes.
- Avant d'utiliser la machine, vérifier que la zone de travail ne contient ni pierres, ni débris de verre, clous, fils de fer ou autres corps solides, et les enlever pour éviter qu'ils ne soient projetés ou ne se coincent dans l'outil de coupe.
- Maintenir l'appareil à moteur fermement avec les deux mains et travailler toujours avec une bonne assise.
- Maintenez toute partie du corps à distance de l'outil de coupe. N'effectuez jamais la taille vers vous.
- Utilisez une technique de taille irréprochable (voir chap. « 6.2 Travail correct avec le taille-haies à moteur »).
- Ne taillez pas au-dessus du niveau des épaules, ne vous penchez pas trop en avant et ne montez pas sur une échelle. Pour le travail à des hauteurs plus importantes, seule l'utilisation d'une cabine à élévation hydraulique est admissible.
- Ne mettez pas le dispositif de taille en contact avec la terre lorsqu'il est en mouvement.
- N'utilisez pas le dispositif de taille pour faire levier ou comme pelle pour évacuer des morceaux de bois ou d'autres objets.
- Utilisez uniquement l'engin à moteur avec des lames aiguisées et en parfait état et évitez que l'outil de coupe ne butte de façon incontrôlée sur un corps étranger.
- Si le comportement de l'engin à moteur change de façon sensible, coupez le moteur.
- Lorsque le blocage de l'accélérateur est tenu et bien que le levier d'accélérateur ait été relâché et que le moteur ait été arrêté, l'outil de taille est encore en mouvement pendant quelques instants. Veillez à ce que l'outil de taille soit immobilisé avant de déposer la machine.
- Avant de toucher l'outil de taille - même dans le cas où l'outil de taille est bloqué ou coincé – **coupez le moteur** et attendez jusqu'à ce que **l'outil de taille s'immobilise**. De principe, nettoyer les lames toujours avec des gants de protection et uniquement lorsque moteur et lames sont à l'arrêt.
- Ne touchez pas au silencieux tant que ceux-ci sont encore chauds, risque de brûlure ! Ne posez pas l'engin à moteur encore chaud dans l'herbe sèche ou sur des objets inflammables. Une chaleur énorme émane du silencieux (risque d'incendie).
- Ne travaillez jamais avec un silencieux défectueux ou sans silencieux. Ceci présente des risques pour l'ouïe et des risques de brûlure !

Premier secours

Une trousse de premier secours doit toujours être à portée de main sur le lieu de travail au cas où il y aurait un accident. Tout produit utilisé doit être remplacé immédiatement.

Remarque :

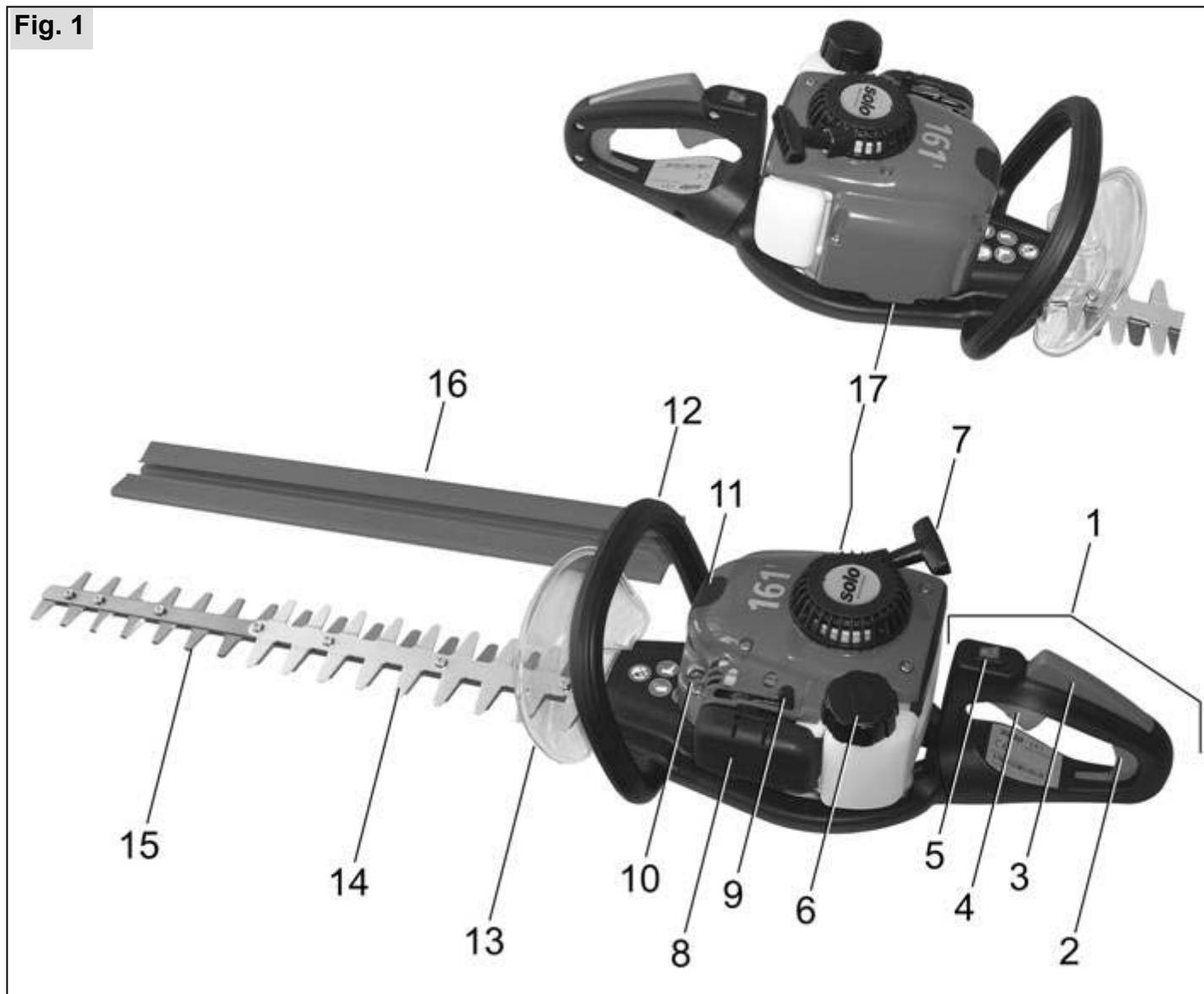
L'exposition trop fréquente aux vibrations peut entraîner des séquelles sur les vaisseaux sanguins ou sur le système nerveux chez les personnes souffrant de troubles circulatoires. Les symptômes suivants peuvent survenir suite à des vibrations au niveau des doigts, des mains ou des poignets : fourmis des parties du corps, chatouillements, douleurs, piqûres, modification de la couleur de la peau ou de la peau elle-même. Si ces symptômes sont constatés, consultez un médecin.

2. Contenu de la livraison

- Taille-haie à moteur
- Protection de lame
- Outil : clé multi-fonctions (bougie, T25), T27
- 50 g lubrifiant liquide **spécial pour engrenage**- Taille-haies à moteur SOLO (n° de cde. 00 83190)
- Ces **instructions d'utilisation**
- La **déclaration de conformité CE** présentée sur une **feuille séparée** fait partie intégrante de ce mode d'emploi

Organes de commande et éléments fonctionnels

Fig. 1



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Poignée arrière | 10. Appel de carburant |
| 2. Manette de blocage (pour le réglage de la poignée) | 11. Capuchon de la bougie |
| 3. Blocage accélérateur | 12. Poignée avant |
| 4. Accélérateur | 13. Protection de la main |
| 5. Interrupteur de MARCHE/ARRET (I / 0) | 14. Protection contre les chocs |
| 6. Réservoir essence | 15. Lame de coupe |
| 7. Poignée de lanceur | 16. Protection de lame |
| 8. Couvercle de filtre à air | 17. Silencieux |
| 9. Levier de starter | |

3. Remplissage du réservoir, Lubrification de l'engrenage



3.1 Informations sur le carburant

 Le moteur de cet appareil est un moteur deux temps très performant qui fonctionne avec un mélange d'huile et de carburant (essence et huile = mélange de carburant) ou avec les mélanges de carburant spéciaux pour moteurs à deux temps qui sont disponibles dans le commerce spécialisé.

Nous vous recommandons le mélange 2-temps spécial de la marque **Aspen 2-takt**. Veuillez prendre en compte les informations fournies par le fabricant de ce mélange de carburant.

Informations à propos du mélange de carburants réalisé par soi-même

Pour mélanger soi-même le carburant, on peut utiliser de l'essence normale ou super sans plomb (**92 octanes ROZ minimum**)

Si vous utilisez une huile de moteur 2 temps de marque comme l'huile que nous proposons par exemple l'**huile de moteur SOLO Profi 2T**, nous recommandons un taux de mélange huile:essence de **1:50 (2%)**.

Nous recommandons pour les **autres huiles 2 temps de marque** un taux de mélange de **1:25 (4%)**.

Utiliser uniquement de l'**huile de moteur 2 temps de marque** !

Ne pas conserver le mélange fini pendant plus de 3 à 4 semaines.

Tableau de mélange de carburant

Essence en litre	Huile en litres	
	SOLO 2T huile moteur 2% (50 : 1)	Autre huile deux temps 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Les carburants inadéquats ou d'autres rapports de mélange que ceux indiqués pourront provoquer de sérieux dommages au moteur!



Eviter le contact direct de la peau avec de l'essence et l'inspiration de vapeurs d'essence - risque pour la santé!

3.2 Faire le plein

Observer impérativement les consignes de sécurité lors du remplissage du réservoir.



Ne pas faire le plein d'essence que lorsque le moteur est à l'arrêt ! Bien nettoyer l'environnement de la zone de remplissage. Poser

l'appareil à moteur de sorte à pouvoir enlever le bouchon du réservoir et ne verser le mélange carburé que jusqu'au bord inférieur du tuyau de remplissage du réservoir. Pour éviter des impuretés dans le réservoir, il est recommandé d'utiliser un entonnoir à crépine. Après le remplissage, bien revisser le bouchon du réservoir.

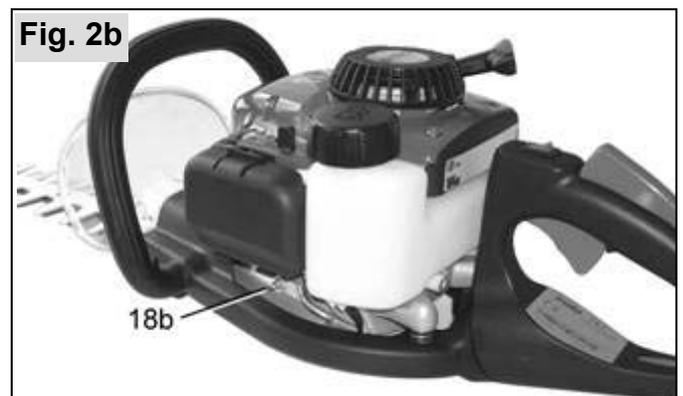
3.3 Lubrification de l'engrenage

A la livraison, le réducteur de votre taille-haies est déjà rempli de graisse à engrenages. Complétez le niveau de lubrifiant toutes les 10 – 20 heures de service. Pour la lubrification de l'engrenage, le « lubrifiant liquide spécial pour engrenage- Taille-haies à moteur » SOLO (n° de cde. 00 83190) doit être utilisé.



Poser l'appareil sur le côté. Dévisser le bouchon de remplissage (18a) sous le carter et injecter environ 10 à 20 g (environ $\frac{1}{3}$ du tube de 50 g) dans le réducteur par l'orifice.

Si vous disposez d'une pompe à graisse appropriée (accessoire SOLO réf. 0 80 432), nous vous recommandons de faire l'appoint de graisse à engrenages comme suit :



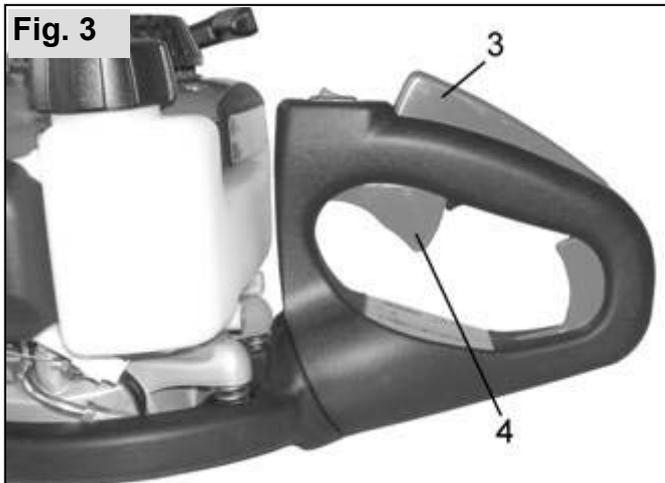
A l'aide d'une pompe à graisse (n° de cde. 00 80 432), introduisez env. 10 -20 g de lubrifiant liquide spécial pour engrenage au niveau du graisseur (18b) (2-4 courses).

4. Démarrage / Arrêt du moteur



4.1 Préparation du démarrage, réglages du démarrage

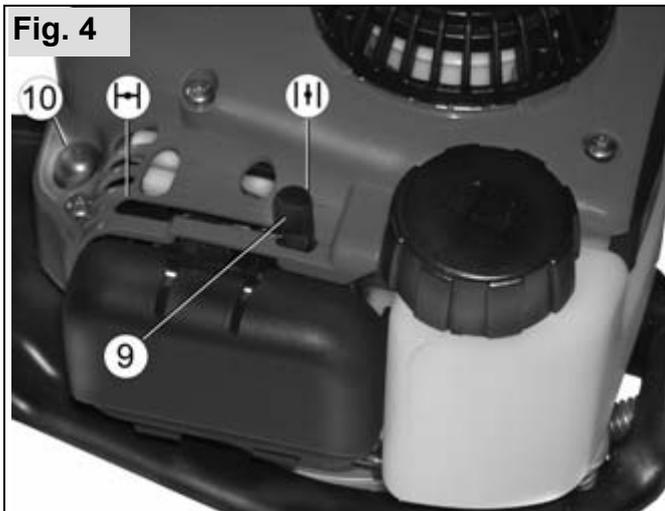
Fig. 3



Remarque concernant le blocage de l'accélérateur

Pour des raisons de sécurité, l'accélérateur (4) peut uniquement être déplacé lorsque le blocage d'accélérateur (3) est déverrouillé. Pour appuyer sur l'accélérateur, saisir la poignée arrière ; le blocage d'accélérateur est actionné par la paume de la main et l'accélérateur est ainsi débloqué. Simultanément, le blocage d'accélérateur non enfoncé bloque l'entraînement de la lame. A moteur en marche, la lame de coupe n'est donc pas entraînée en position mi-gaz lorsque le blocage d'accélérateur n'est pas déverrouillé.

Fig. 4



Remarque concernant l'arrêt mi-gaz :

En mettant le **levier du starter** (9) en position fermée \downarrow , l'arrêt de la position mi-gaz est fixé simultanément. Même lorsque le levier du starter est remis en position ouverte \uparrow la position mi-gaz est maintenue. Pour désactiver l'arrêt de la position mi-gaz, l'accélérateur doit être enfoncé à fond brièvement – le levier du starter étant à nouveau en position initiale \uparrow .

10 → **Appel de carburant**

Réglage du volet de démarrage:

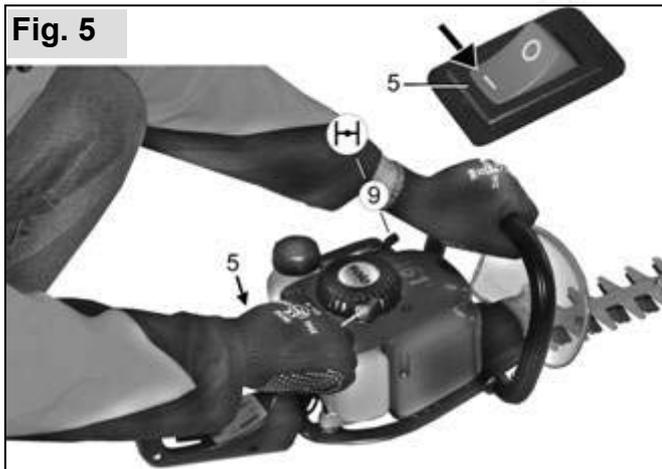
- A moteur froid, positionnez le **levier du starter** (9) en position fermée \downarrow .
- A moteur chaud, positionnez le **levier du starter** en position ouverte \uparrow .

Pour le premier démarrage ou lorsque le réservoir d'essence avait été entièrement vidé et de nouveau rempli, appuyer plusieurs fois sur l'amorceur (10) (au moins 5 fois) jusqu'à ce le carburant soit visible dans le ballon en plastique.

4.2 Démarrage

Respecter les consignes de sécurité lors du démarrage.

Fig. 5



Retirer la protection des lames (16).

Posez l'engin à moteur à l'horizontale et sans obstacle sur un sol plan et veillez à ce que l'outil de taille ne touche aucun objet.

Mettez l'interrupteur de MARCHE/ARRET (5) sur « I », le blocage d'accélérateur ne doit pas être enfoncé.

Mettez-vous debout de façon stable derrière l'engin à moteur et maintenez fermement l'engin en plaçant la main gauche sur la poignée avant.

En cas de moteur froid:

Pour démarrer, le levier du starter étant en position \downarrow , tirez plusieurs fois en ligne droite sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur s'amorce brièvement de façon audible (soit allumé).

Mettez alors immédiatement le levier du starter en position \uparrow . Continuez à démarrer jusqu'à ce que le moteur tourne.

En cas de moteur chaud:

Pour bloquer sur mi-gaz, positionner la manette des gaz sur \downarrow et la remettre en position \uparrow . → Le système mi-gaz est bloqué..

Pour démarrer, le levier du starter étant en position \uparrow , tirez plusieurs fois en ligne droite sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne

Remarque : Dans de bonnes conditions, l'appareil à température de service démarre déjà au ralenti. Pour ce faire, ne pas changer la position du volet de démarrage avant de démarrer, le laisser en position \uparrow .

Si le moteur ne devait pas démarrer au ralenti, bloquer la position mi-gaz comme décrit ci-dessus.

Une fois que le moteur tourne, soulevez d'abord le taille-haies du sol et déverrouillez seulement ensuite le blocage d'accélérateur puis enfoncez brièvement l'accélérateur pour retirer l'arrêt mi-gaz.

Attention : lorsque le blocage d'accélérateur est enfoncé, la lame de coupe est entraînée en position mi-gaz !

Relâchez l'accélérateur pour que le moteur tourne à nouveau au ralenti. Vous pouvez à présent commencer à travailler.

Résumé du démarrage

- Retirer la **protection des lames**,
- *poser l'appareil sur un sol plan*,
- *si nécessaire appuyer plusieurs fois sur la pompe à carburant*,
- *positionner l'interrupteur marche / arrêt sur « I ».*
- **Démarrage à froid** :
 - *positionner le volet de démarrage sur |←|,*
 - *lancer jusqu'au premier allumage,*
 - *puis positionner le volet de démarrage sur |↑|,*
 - *continuer de démarrer jusqu'à ce que le moteur fonctionne.*
- **Démarrage à chaud** :
 - *éventuellement, bloquer le volet de démarrage sur mi-gaz*
→ *position |←| et remettre sur |↑|,*
 - *démarrer avec le volet de démarrage en position |↑| jusqu'à ce que le moteur fonctionne.*
- Une fois que le moteur tourne, soulevez d'abord le taille-haies du sol et déverrouillez seulement ensuite le blocage d'accélérateur puis enfoncez brièvement l'accélérateur pour retirer l'arrêt mi-gaz.

4.3 Le moteur ne démarre pas:

Si le moteur ne démarrerait pas après plusieurs tentatives de démarrage, contrôlez que tous les réglages décrits précédemment sont corrects, en particulier que l'interrupteur de MARCHE/ARRET n'est pas en position « 0 ». Redémarrez. Si le moteur refuse toujours de démarrer, la chambre de combustion est déjà noyée.

Dans ce cas, nous recommandons:

- D'enlever le cache de la bougie.
- De débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- De dévisser la bougie d'allumage et de bien la sécher.

- De placer la gâchette d'accélérateur en position haute (pleine vitesse) et de tirer plusieurs fois à fond sur la poignée du lanceur pour aérer la chambre de combustion.
- De replacer la gâchette d'accélérateur vers le bas (ralenti), de revisser la bougie d'allumage, de remonter la cosse de la bougie d'allumage et le chapeau de bougie.
- Pour bloquer sur mi-gaz, positionner la manette des gaz sur |←| et la remettre en position |↑|. → Démarrer dans cette **position mi-gaz** et avec l'**interrupteur marche / arrêt** en position « I ».

4.4 Arrêt du moteur:

Relâchez l'accélérateur et mettez l'interrupteur de MARCHE/ARRET en position « 0 ».

Attention : Lorsque le blocage de l'accélérateur est tenu et bien que le levier d'accélérateur ait été relâché et que le moteur ait été arrêté, l'outil de taille est encore en mouvement pendant quelques instants. Veillez à ce que l'outil de taille soit immobilisé avant de déposer la machine.

Arrêt d'urgence : Si, en raison d'un dysfonctionnement de l'interrupteur de MARCHE / ARRET, le moteur ne pouvait être coupé, il est possible de mettre le moteur en arrêt en fermant le clapet de l'étrangleur (levier de l'étrangleur en position |←|). **Dans ce cas, ne pas redémarrer l'appareil à moteur mais le faire contrôler immédiatement par un professionnel !**

4.5 Remarques complémentaires pour l'utilisation correcte du démarreur

Les conseils suivants servent à augmenter la durée de vie du câble du lanceur et du mécanisme du lanceur:

- Tirez ensuite prudemment le câble jusqu'à sentir une résistance et tirez-le alors jusqu'au bout de façon rapide et déterminée.
- Toujours sortir le câble en ligne droite, veiller à ce que le câble ne frotte pas au bord de l'œillet.
- Ne pas sortir le câble jusqu'à la butée - risque de rupture du câble.
- Toujours ramener la poignée du lanceur jusqu'à sa position initiale, ne pas laisser rembobiner tout seul.

Si le câble du lanceur est endommagé, il pourra être remplacé par un spécialiste.

Remarque :

Au démarrage en position mi-gaz, les lames sont bloquées par la manette des gaz qui n'est pas enfoncée (frein de lame). Cependant, si les lames étaient entraînées en position mi-gaz bien que le blocage de la manette des gaz ne soit pas enfoncé, il ne faut pas utiliser l'appareil mais le faire vérifier immédiatement par un atelier spécialisé.

5. Utilisation du taille-haies à moteur



Avant l'utilisation du taille-haies à moteur, respectez les instructions de service et d'entretien, tout particulièrement celles concernant la lame de coupe (chap. 7.1) et la lubrification de l'engrenage (chap. 7.3 / chap.4.3).

5.1 Domaines d'utilisation

Le taille-haies à moteur doit être utilisé exclusivement pour tailler les haies, les buissons bas et les broussailles.

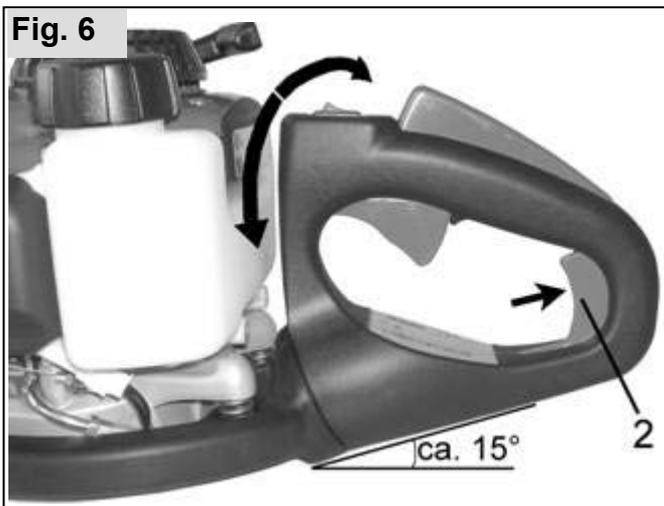
Le taille-haies à moteur ne doit pas être utilisé dans d'autres buts.

La section maximale des rameaux et branches pouvant être coupés avec le taille-haies à moteur dépend du type de bois, de l'âge, de l'humidité et de la dureté du bois.

Avant la taille, coupez les branches et rameaux les plus gros à l'aide d'un sécateur-élagueur à une longueur correspondante.

5.2 Travail correct avec le taille-haies à moteur

Lors du travail avec l'engin à moteur, respectez les consignes de sécurité.



Position de poignée ergonomique

Afin d'amener la poignée arrière dans une position ergonomique optimale, appuyez sur la manette de blocage (2) à **moteur arrêté** pour la déverrouiller et tournez la poignée arrière dans la position souhaitée. La poignée arrière s'encliquette dans sept positions différentes. Veillez à ce que la poignée soit bien à nouveau encliquetée avant de redémarrer.

Dans chaque position, la poignée est inclinée d'environ 15° par rapport à l'axe de taille. Ceci permet de guider l'engin à moteur avec les lames de coupe directement le long de la haie tout en

pouvant s'approcher assez près de la haie avec la main arrière.



Tenez toujours le taille-haies à moteur à deux mains et saisissez fermement chaque poignée avec le pouce. Attrapez la poignée arrière (1) avec la main droite et la poignée avant (12) avec la main gauche.

Approchez de la haie au ralenti et accélérez juste avant de commencer à tailler. Ne laissez pas tourner le moteur trop longtemps sans charge. Commencez toujours la taille à lame de coupe en marche avec la face de la pointe. Ne « piquez » pas dans la haie avec la pointe.

Ne travaillez pas en régime de frottement du dispositif d'accouplement. Des dommages découlant d'une surcharge ou d'une surchauffe sont exclus de la garantie.

Travaillez extrêmement prudemment à proximité de clôtures en barbelés et veillez à ne pas toucher la clôture avec le dispositif de coupe.

En cas d'irrégularités sensibles ou d'enchevêtrement de branchages au niveau de l'outil de coupe ou du carter de protection, coupez immédiatement le moteur. Attendez jusqu'à ce que la lame de coupe soit immobilisée. A **moteur arrêté**, éliminez les branchages, broussailles, etc. enchevêtrés. Avant le redémarrage, contrôlez que l'ensemble de l'engin à moteur est en état de fonctionner de façon sûre.

Déroulement de la taille

Si la haie doit être taillée de façon importante, taillez en plusieurs étapes. Entre les différentes étapes de travail, coupez à chaque fois les branches et les rameaux les plus gros à l'aide d'un sécateur-élagueur.

Fig. 8



Taille de la face supérieure de la haie

Introduisez le taille-haie à moteur en position légèrement inclinée (max. 15°) dans la haie et guidez-le à l'horizontale le long de la face supérieure de la haie en l'amenant vers le bord pour faire tomber les branchages taillés par terre.

Fig. 9



Taille de la face latérale de la haie

Guidez le taille-haies pour la taille verticale en arcs de cercle de haut en bas et avancez progressivement le long de la haie.

Taille de rameaux et de branches

Coupez les branches et rameaux plus fins pouvant encore être taillés avec le taille-haies à moteur au niveau de la protection de heurt (14) afin de minimiser l'éjection des branchages taillés. Coupez les branches et rameaux plus gros à l'avance avec le sécateur-élagueur.

5.3 Taille décorative

La taille en trapèze représentée évite que la partie inférieure de la haie ne soit trop dénudée par manque de lumière.

Fig. 10

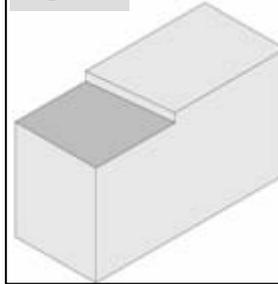


Fig. 11

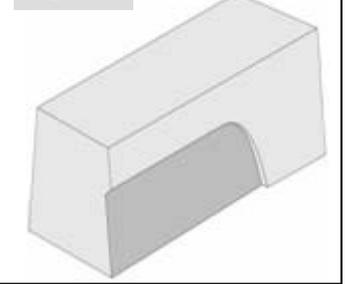


Fig.10:

La haie est d'abord taillée à la hauteur souhaitée. Avec un peu d'entraînement, les branchages taillés peuvent être évacués de la haie par des mouvements de balancier. Pour une taille bien droite, tendez un fil à la hauteur de taille désirée.

Fig.11:

Taillez la haie en forme de trapèze (à 1 m de hauteur, diminuez d'env. 10 cm vers le haut) du bas vers le haut. Ceci évite que les branchages taillés tombent dans la zone n'ayant pas encore été taillée et gênent ainsi la taille subséquente.

Fig. 12

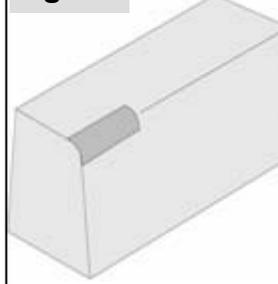
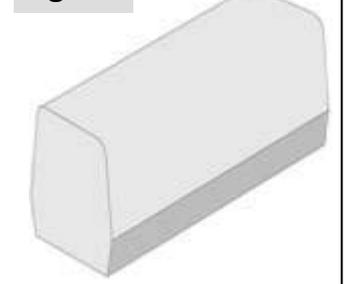


Fig. 13



Arrondissez légèrement les arêtes supérieures de la haies et reculez ensuite un peu la zone au sol de la haie.

Le bon moment pour tailler les haies :

Arbre à feuilles caduques : juin à octobre

Conifères : avril à août

Arbres à pousse rapide : environ toutes les 6 semaines à partir de mai

6. Conseils d'utilisation et d'entretien

L'entretien et la remise en état d'appareils modernes ainsi que de leurs composants importants au niveau de la sécurité exigent une formation et une qualification spéciales et un atelier disposant d'outils spéciaux et d'appareils de contrôle. Le fabricant recommande donc de faire appel à un atelier spécialisé pour toute intervention qui n'est pas décrite dans la présente notice. Le spécialiste dispose de la qualification, de l'expérience et de l'équipement nécessaires pour vous proposer la solution la moins chère dans chaque cas individuel. Il vous apportera de l'aide et des conseils.

Après un temps de rodage d'environ 5 heures de service, tous les écrous et vis accessibles (à l'exception des vis de réglage du carburateur) doivent être contrôlés et resserrés, si nécessaire.

6.1 lame de coupe



Avant la taille des haies ou bien après le nettoyage, traitez la lame de coupe avec une huile d'entretien et de soin. Nous recommandons ici l'« huile d'entretien et de soin SOLO » (n° de cde : 00 83 163).

Attention : ne pas utiliser de graisse !

Pour nettoyer la lame de coupe après la taille de haies, utilisez de préférence le « SOLO Universal » (n° de cde : 00 83 116). Laissez agir quelques instants pour ramollir et dissoudre les résidus de résine collés sur les lames. Ils pourront ensuite être essuyés facilement avec un chiffon.

L'état de la lame de coupe doit être vérifié à intervalles courts et en service lorsque vous constatez des irrégularités ou un engorgement au niveau de l'outil de taille ou du carter de protection. Pour cela, le moteur doit être arrêté et la lame de coupe doit être immobilisée. Nettoyer la lame en enlevant les débris de coupe, les branchages, etc. Faire aiguiser ou remplacer immédiatement par un spécialiste tout outil émoussé ou détérioré, même si les fissures sont minimes.

Faire aiguiser la lame à intervalles réguliers par un spécialiste, tout en nettoyant absolument les rainures de guidage après avoir démonté la lame.

6.2 Contrôle du fonctionnement du frein de lame



En appuyant sur le blocage d'accélérateur, non seulement l'accélérateur est débloqué, mais le frein de la lame de coupe est aussi levé. En relâchant le blocage de l'accélérateur, le frein de lame s'engage à nouveau.

Avant de commencer à travailler, contrôlez, à chaque fois, que le frein de lame est en état de fonctionner.

Pour ce faire, démarrer l'appareil en position mi-gaz. Lorsque le blocage de la manette des gaz n'est pas enfoncé, les lames sont bloquées même en position mi-gaz (frein de lame).

Tester également l'intervention du frein de lame lorsque les lames sont entraînées. Pour ce faire, accélérer brièvement, puis en ouvrant la main droite relâcher le blocage de la manette des gaz. Veillez malgré cela à maintenir fermement l'appareil. Les lames doivent être à l'arrêt.

En cas de dysfonctionnement du frein de lame (via le blocage de la manette des gaz), il ne faut pas utiliser l'appareil mais le faire vérifier immédiatement par un atelier spécialisé.

6.3 Entretien du réducteur



Pour la lubrification de l'engrenage, le « lubrifiant liquide spécial pour engrenage- Taille-haies à moteur » SOLO (n° de cde. 00 83190) doit être utilisé. Complétez le niveau de lubrifiant toutes les 10 – 20 heures de service.



Voir également le chapitre 4.3 « Graissage du réducteur »

6.4 Nettoyage du filtre à air



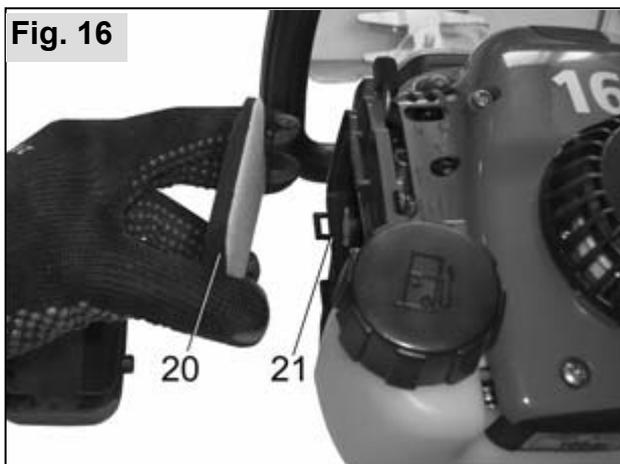
Les filtres à air sales entraînent une diminution de la puissance. Ils augmentent la consommation de carburant et donc le taux de substances nocives contenues dans les gaz d'échappement. De plus, le démarrage devient plus difficile.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien suivantes.



Avant d'ouvrir le filtre à air, fermer le volet de démarrage pour éviter que des impuretés n'entrent dans le carburateur.

Enfoncer la languette (19), puis écarter et enlever le couvercle du filtre (8). Nettoyer l'environnement du filtre.



Extraire la garniture de filtre (20) du porte-filtre (21). **Attention : ne pas séparer la garniture de filtre !**

En cas d'utilisation toute la journée, la garniture de filtre doit être nettoyée chaque jour. Pour le nettoyage quotidien des filtres, il suffit de les tapoter ou de les souffler. Si le matériau filtrant est endommagé, remplacer immédiatement les pièces concernées. Tout dommage au moteur causé par un mauvais entretien n'est pas couvert par la garantie.

Placer la garniture de filtre neuve ou nettoyée dans le porte-filtre (21) comme indiqué sur la fig. 16 et replacer le couvercle du filtre, assurer son maintien en l'encliquetant.

N'insérer en aucun cas une garniture de filtre humide ou mouillée !

6.5 Réglage du carburateur



Le réglage du carburateur est optimisé en usine. Selon la région d'utilisation (montagne, plaine), on peut corriger le régime de ralenti moyen indiqué dans les caractéristiques techniques au moyen de la vis de butée du ralenti « T ». Procéder comme suit et, au mieux, à l'aide d'un compte-tours :



- Si le ralenti est trop élevé, ouvrir légèrement la vis de butée de ralenti « T » en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si le ralenti est trop bas (et que le moteur cale donc), fermer légèrement la vis de butée de ralenti « T » en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.



L'outil de coupe ne doit en aucun cas être entraîné pendant le ralenti !

Si un réglage optimal du carburateur ne peut être obtenu en corrigeant la vis d'arrêt du ralenti « T », veuillez faire régler le carburateur de façon optimale par un atelier spécialisé agréé.

Les vis de réglage pour le mélange ralenti « L » et le mélange plein gaz « H » ne doivent être réglées que par l'atelier spécialisé habilité.

Les informations suivantes sont destinées aux spécialistes

La clé de carburateur D-CUT doit être utilisée pour régler la vis de réglage du mélange de ralenti « L » et celle de pleine charge « H ».

Vous pouvez demander les réglages de base à l'atelier spécialisé de notre service après-vente ou appeler un revendeur spécialisé par notre portail Internet sous www.part-and-more.org.

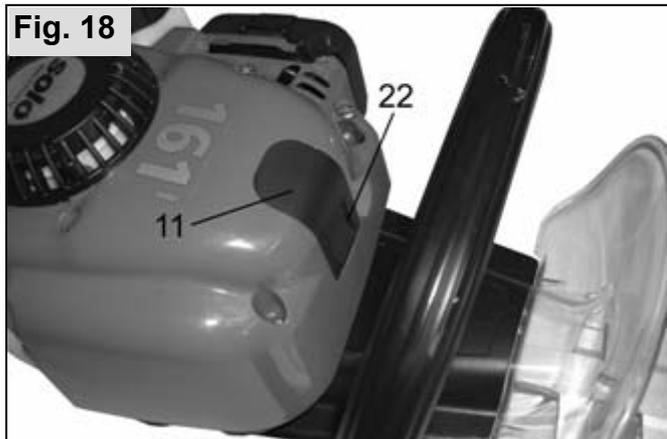
Pour un réglage du ralenti correct, le filtre à air doit être propre! Laissez chauffer le moteur avant de procéder aux réglages.

Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques relatives à la vitesse de rotation à vide moyenne et à la vitesse de rotation maximale autorisée doivent être respectées. Le réglage du carburateur sert à obtenir la performance du moteur maximale. Un tachymètre doit absolument être utilisé pour le réglage !

6.6 Informations sur la bougie



Contrôler régulièrement la bougie toutes les 50 heures de service.



Démontage de la bougie :

- Appuyez sur le collier (22) du chapeau de bougie d'allumage (11) et retirez celui-ci en le repoussant vers le haut.
- Débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- Dévisser la bougie d'allumage et bien la sécher. Si la bougie est dévissée ou le câble de bougie débranché, le moteur ne doit pas être démarré. Il y a risque d'incendie par formation d'étincelles !

Contrôle de la bougie :

- Nettoyer la bougie avec un chiffon sec et contrôler les électrodes. Aucun corps étranger ne doit se trouver entre les électrodes. Le cas échéant, le déloger avec un pinceau fin.
- En cas de forte combustion des électrodes, remplacer la bougie immédiatement – sinon après une centaine d'heures de service.
- L'écartement conforme des électrodes est préconisé à 0,5 mm. En cas de torsion et écartement incorrect des électrodes, la bougie doit être remplacée.
- Avant de commencer à travailler, tester le parfait état du raccordement du câble de bougie et l'intégrité de son isolation.

La bougie déparasitée (degré thermique 200) est disponible par exemple sous la désignation suivante:

BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6Y ou similaire.

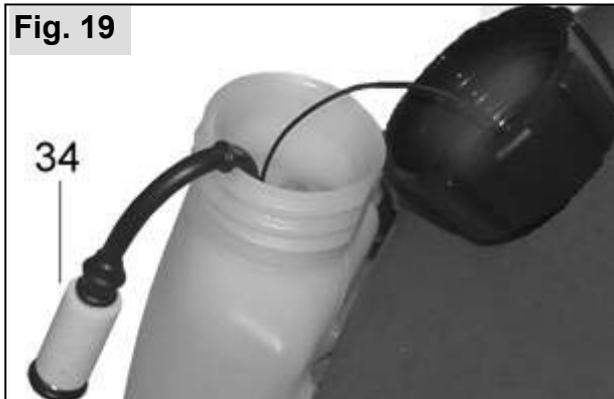
Remontage de la bougie :

- Revisser la bougie et la bloquer avec la clé appropriée (couple de serrage recommandé avec emploi d'une clé dynamométrique → 22 Nm - 25 Nm).
- Remonter le connecteur et le cache de la bougie.
- Placez le chapeau de bougie sur le carter, poussez-le vers le bas et fixez-le en l'encliquetant.

6.7 Remplacer le filtre à essence



Nous recommandons de faire changer le filtre à essence (34) une fois par an par un atelier spécialisé.



(représentation schématique)

A l'aide d'un fil de fer, le filtre de carburant peut être soulevé prudemment par le spécialiste vers l'orifice du réservoir de carburant. Il faut veiller à ne pas entraîner dans le réservoir la partie plus large du tuyau de carburant sur la paroi du réservoir.

6.8 Mise hors service et stockage



Nettoyer l'appareil à moteur après avoir servi.

- Pour nettoyer complètement l'unité motrice, n'utiliser aucun produit d'entretien caustique ou contenant du solvant. Ne jamais asperger le moteur au jet d'eau. Au mieux, essuyer juste l'ensemble du moteur avec un chiffon sec ou légèrement humide.
- Nettoyer et entretenir la lame de coupe. Notre recommandation : Nettoyez avec le « SOLO Universal » (n° de cde : 00 83 116) et traitez avec l'« huile d'entretien et de soin SOLO » (n° de cde : 00 83 163). Attention : ne pas utiliser de graisse !

Conservez cet appareil dans un endroit sec et sûr, à l'intérieur d'un bâtiment (garage, cave, ...). Il ne doit pas y avoir de feux ouverts ou assimilés à proximité. Interdire l'usage non-autorisé – particulièrement aux enfants.

Pour un arrêt de plus de quatre semaines, vider le réservoir de carburant dans un endroit bien aéré, avant rangement. Démarrer le moteur, réservoir de carburant vide, et laisser le carburateur se vider jusqu'à l'arrêt du moteur. Sinon des restes d'huile du mélange de carburant pourraient boucher les gicleurs du carburateur et rendre un démarrage ultérieur difficile.

6.9 Plan d'entretien



Les informations suivantes se réfèrent aux conditions d'utilisation normales. En cas de conditions particulières telles qu'une forte production de poussière ou un temps de travail quotidien très long, les intervalles d'entretien doivent être réduits à l'avenant.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien indiquées. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser vous-même toutes les interventions, veuillez les confier à un atelier spécialisé. Le propriétaire de l'appareil est responsable de :

- Tout dommage causé par des interventions d'entretien ou des réparations qui n'ont pas été réalisées correctement ou à temps
- Tout dommage consécutif, y compris la corrosion, dû à un stockage inadéquat.

		Une seule fois, au bout de 5 heures de service	tous les jours, avant ou après le travail et également entretiens	A bout de 10 - 20 heures	Toutes les 50 heures de service	Toutes les 100 heures de service	En cas de besoin	Une fois par an
Carburateur	Contrôler le ralenti	X						
	Ajuster le ralenti						X	
 Filtre à air	Nettoyer	X						
	Remplacer						X	
 Bougie	Contrôler l'écartement des électrodes et, le cas échéant, remplacer la bougie				X			X
	Remplacer					X	X	
 Graissage du renvoi d'angle	Compléter			X			X	X
 Lame de coupe	Vérifiez	X						
	Nettoyer et entretenir	X					X	X
	Remplacer						X	
 Toutes les vis accessibles (sauf les vis de réglage)	Resserrer	X					X	X
Éléments de commande (interrupteur de MARCHE/ARRET, accélérateur, frein de lame-blocage d'accélérateur, arrêt mi-gaz, démarreur)	Contrôle de fonctionnement		X					
 Silencieux	Contrôle visuel		X					
 Machine entière	Contrôle visuel		X					
	Nettoyer			X			X	X

En outre, dans le cadre du service après vente annuel, les revendeurs spécialisés agréés doivent se charger des prestations suivantes :

- Examen complet de l'ensemble de la machine,
- Nettoyage professionnel du moteur (réservoir de carburant, chemises de cylindre, ...)
- Vérification et, le cas échéant, échange des pièces d'usure, en particulier remplacement annuel du filtre à carburant,
- Réglage optimal du carburateur

7. Caractéristiques techniques

Taille-haies à moteur		160		161		
		160-01	160-02	161-01	161-02	161-03
Type de moteur		Moteur monocylindre deux temps SOLO				
Cylindrée	cm ³	25		29		
Alésage / course	mm	33 / 30		35 / 30		
Vitesse à	kW	0,7		0,85		
Vitesse de rotation admissible max hors charge avec outil de coupe	tr/min	8400				
Vitesse à vide	tr/min	2700				
Capacité du réservoir d'essence	l	0,45				
Dosage du mélange de carburant : avec "SOLO 2T huile moteur" d'autres huiles pour deux temps		1:50 (2%) 1:25 (4%)				
Carburateur		Carburateur à membrane toutes positions avec système d'amorçage et pompe de carburant intégrée				
Filtre à air		Filtre alvéolaire				
Allumage		Allumage par magnéto à commande électronique, sans usure				
Démultiplication		60:11				
Longueur de coupe nominale	cm	45	55	50	60	75
Système d'entraînement de la lame		Excentrique		Excentrique à bielle avec roulement à aiguilles		
Épaisseur des lames	mm	2		2,2		
Ouverture des lames	mm	25		31		
Carter d'engrenage		Aluminium		Magnésium		
Valeur réelle pondérée de l'accélération (EN 774/A3) Poignée arrière – vide / max poignée avant - vide / max	m/s ²	2,3 / 4,5 2,6 / 3,4				
Niveau de pression acoustique LP _{eg} (EN 774/A3)	dB(A)	95,9				
Niveau de puissance sonore LW _{eq} selon EN 774/A3 mesuré/garanti	dB(A)	103,5				
Dimensions	mm					
Hauteur		210	210	210	210	210
Largeur		250	250	250	250	250
Longueur		1010	1110	1060	1160	1310
Poids	kg	5,5	5,7	5,55	5,7	5,9
Prêt à l'emploi, réservoir vide						

8. Accessoires

Accessoires	No. de réf.
SOLO 2T huile moteur 100 ml	00 83 103
SOLO 2T huile moteur 1 l	00 83 104
SOLO 2T huile moteur En bouteille doseuse 1 l	00 83 105
« SOLO Universal » 500 ml	00 83 116
Vaporisateur d'huile d'entretien et de soin SOLO300	00 83 163
Lubrifiant liquide spécial pour engrenage - Taille-haies à moteur SOLO 100 g	00 83 190
Pompe à graisse	00 80 432
Protection anti-choc de la lame	69 00 460
Gants SOLO Fit	99 390 12 + indice de taille
Bottes de forestier en cuir SOLO	99 305 00 + taille (36 – 48)
Protection combinée visage/ouïe SOLO	99 390 1001
Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340	99 303 000 + taille (2[s] - 6[xxl])
Pantalon de loisir SOLO	99 020 95 + indice de taille
Salopette de loisir SOLO	99 020 94 + indice de taille

9. Pièces d'usure

Différentes pièces sont sujettes à l'usure normale ou due à l'utilisation et doivent être remplacées à temps, si nécessaire. Les pièces d'usure indiquées ci-dessous ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant:

- filtre à air
- filtre à essence
- ensemble des pièces en contact avec l'essence
- embrayage
- bougie
- dispositif de démarrage
- outils de coupe

10. Garantie

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie. Notez que certains pays possèdent des conditions de garantie particulières. En cas de doute, interrogez votre revendeur. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie.

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

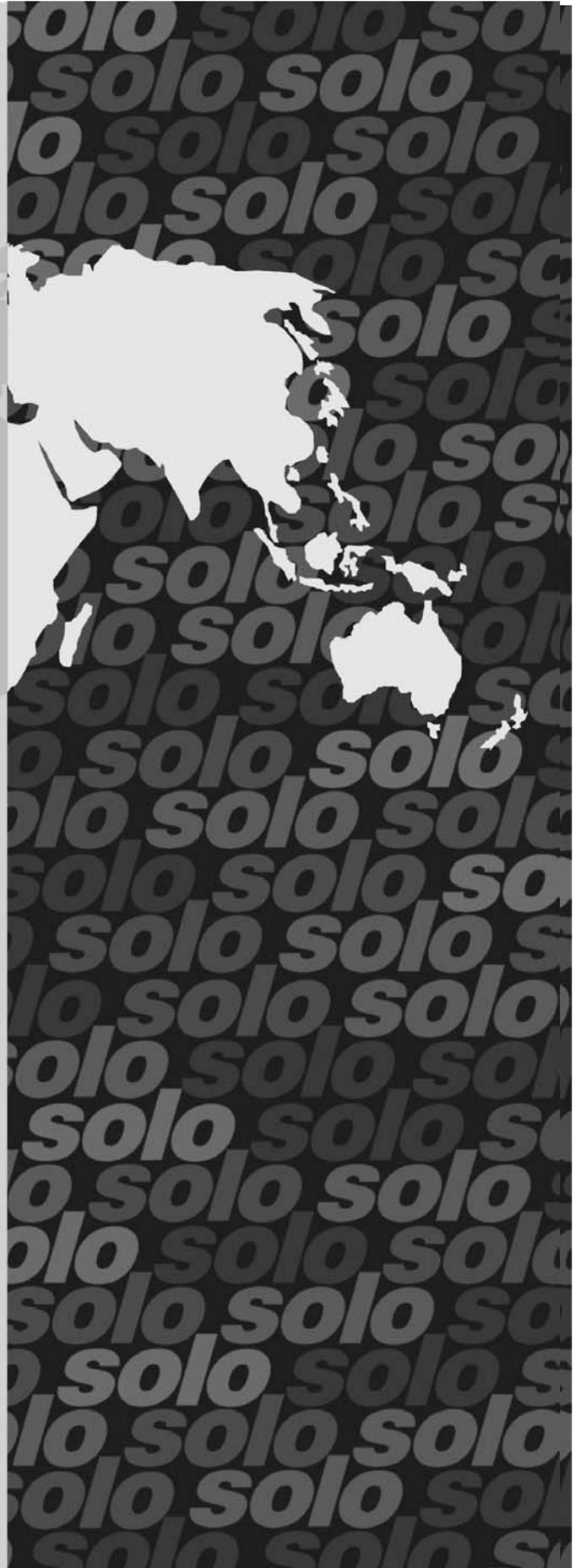
- Non-respect du manuel d'utilisation.
- Travaux de maintenance et de nettoyage négligés.
- Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur.
- Usure due à une utilisation normale.
- Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale.
- Utilisation d'outils de travail non autorisés.
- Emploi de la force, mauvais traitement, abus ou accident.
- Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur.
- Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles.
- Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage.
- Utilisation des consommables non adaptés ou ayant été mélangés.
- Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie.

Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany

Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com