

solo[®]

160 /161

Istruzioni per l'uso
Istruzioni originali

Tagliasiepe

Attenzione!

Prima della prima messa in funzione leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e osservare assolutamente le norme di sicurezza.



Istruzioni per l'uso

Istruzioni originali

⚠️ Attenzione! Prima di accingersi all'uso del decespugliatore, è necessario leggere per intero il manuale d'istruzioni e importante attenersi a tutte le norme di sicurezza indicate.

Per conservare nel tempo le migliori prestazioni dell'apparecchio a motore, è necessario seguire accuratamente le istruzioni per la manutenzione.

Il rivenditore sarà ben lieto di assistervi per ogni esigenza o domanda.

CE dichiarazione di conformità → La dichiarazione di conformità CE su foglio separato è parte integrante di queste istruzioni per l'uso.

Imballaggio e magazzinaggio

Conservate l'imballaggio originale per proteggere la macchina in caso di trasporto nel caso questa debba essere spedita o trasportata. Nel caso il materiale dell'imballaggio non sia più necessario, deve essere smaltito in conformità alla normativa locale. Gli imballaggi di cartone sono materie prime e quindi possono essere riutilizzati o riciclati.

Quando il macchinario avrà terminato il suo ciclo di servizio sarà necessario osservare la normativa locale per il suo smaltimento.

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche di forma, tecnica o attrezzatura senza darne preavviso, questo allo scopo di migliorare costantemente il nostro prodotto.

I testi e le figure del manuale non possono essere utilizzati per eventuali reclami.

Targhetta identificativa



- a: Descrizione del tipo
- b: Numero di serie
- c: Anno di costruzione (08 → 2008)

Simboli

Sul prodotto e in questo libretto di istruzioni vengono impiegati i seguenti simboli:



Leggere attentamente queste istruzioni prima di mettere in funzione e prima di intraprendere qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o montaggio.



Indossare protezione adeguata protezioni per le orecchie e il viso prima di avviare il motore



Spegnere il motore, Interruttore di arresto su "STOP"



Quando si lavora con l'apparecchio o si effettuano interventi sullo stesso indossare guanti di protezione



Indossare scarpe fornite di suola con buona presa, al meglio indossare scarpe di sicurezza



Pericolo! La mancata osservanza delle istruzioni può portare a lesioni mortali.



È proibito fumare nelle vicinanze dell'apparecchio o nella zona di rifornimento!



Tenere l'apparecchiatura a motore e la tanica del carburante lontani da fiamme o fuoco aperto



- L'apparecchiatura a motore crea fumi di scarico e
- I vapori della benzina sono velenosi; non avviare il motore o effettuare rifornimento in locali chiusi

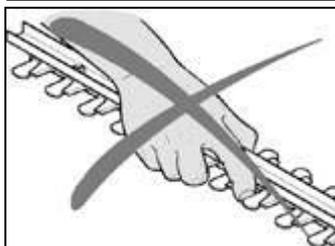


Valvola dell'aria aperta
Posizione di avviamento a caldo e di lavoro



Valvola dell'aria chiusa,
Posizione avviamento a freddo

Di massima importanza:



Per ottenere il massimo della qualità di taglio le lame sono estremamente taglienti.

→ Non toccare mai la lama con parti del corpo senza adeguata protezione - anche quando la lama non è in movimento!

	Pagina
1. Norme di sicurezza	4
1.1 <i>Usa corretto / Istruzioni generali di sicurezza</i>	4
1.2 <i>Indumenti di lavoro</i>	5
1.3 <i>Durante il rifornimento</i>	5
1.4 <i>Per il trasporto dell'attrezzatura</i>	5
1.5 <i>Prima della messa in marcia</i>	6
1.6 <i>Durante l'avviamento</i>	6
1.7 <i>Manutenzione e riparazioni</i>	6
1.8 <i>Durante il funzionamento</i>	6
2. Contenuto della confezione	8
3. Parti di comando e funzionamento	8
4. Rifornimento / Lubrificazione ingranaggi	9
4.1 <i>Informazioni sul carburante</i>	9
4.2 <i>Rifornimento di carburante</i>	9
4.3 <i>Lubrificazione ingranaggi</i>	9
5. Avviare / Arrestare il motore	10
5.1 <i>Regolazioni per l'avviamento</i>	10
5.2 <i>Messa in moto</i>	10
5.3 <i>Se il motore non parte:</i>	11
5.4 <i>Arrestare il motore:</i>	11
5.5 <i>Avvertenze complementari per un utilizzo corretto dello starter</i>	11
6. Uso del tagliasiepe a motore	12
6.1 <i>Modalità d'uso</i>	12
6.2 <i>Utilizzo corretto del tagliasiepe</i>	12
6.3 <i>Taglio decorativo</i>	13
7. Istruzioni di esercizio e manutenzione	14
7.1 <i>Lama</i>	14
7.2 <i>Controllo della funzionalità del freno della lama</i>	14
7.3 <i>Manutenzione degli ingranaggi</i>	14
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	15
7.4 <i>Regolazione del carburatore</i>	15
7.5 <i>Informazioni sulle candele di accensione</i>	16
7.6 <i>Sostituzione del filtro carburante</i>	16
7.7 <i>Arresto e conservazione</i>	16
7.8 <i>Schema di manutenzione</i>	17
8. Dati tecnici.....	18
9. Accessori.....	19
10. Parti soggette ad usura	19
11. Garanzia.....	19

1. Norme di sicurezza

1.1 Uso corretto / Istruzioni generali di sicurezza

Il taglia siepe a motore deve essere utilizzato esclusivamente per la potatura di siepi, cespugli e arbusti. Il taglia siepe non può essere utilizzato per altri impieghi. (Cap. 6.1 „Modalità d'uso“)



Prima della prima messa in funzione leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e conservarle in un posto sicuro. Impiegare la presente apparecchiatura a motore con particolare cautela.

La mancata osservanza delle misure di sicurezza indicate può mettere in serio pericolo di vita. Osservare attentamente anche le misure di prevenzione e di sicurezza fornite dalle associazioni di settore. Il libretto di istruzioni per l'uso deve essere sempre disponibile nello stesso luogo in cui si trova l'apparecchiatura a motore. Deve essere letto da tutte le persone addette all'uso dell'apparecchio (anche per la manutenzione, cura e messa in esercizio).

- Quando si lavora in vegetazione facilmente infiammabile e condizioni di siccità, tenere sempre pronto un estintore (pericolo di incendio).
- Per la prima messa in moto dell'apparecchio farsi mostrare e spiegare il funzionamento dal rivenditore.
- I bambini e i giovani al di sotto dei 18 anni non devono lavorare con questo apparecchio a motore; fanno eccezione i giovani al di sopra dei 16 anni, che saranno addestrati sotto sorveglianza.
- L'apparecchiatura viene manovrata, anche al momento dell'avviamento, sempre da una sola persona. Tenere persone ed animali lontani dalla zona di lavoro. La distanza minima è di 15 metri. Prestare particolare attenzione a bambini ed animali che possono trovarsi nei cespugli. Qualora dovesse avvicinarsi una persona o comunque un essere vivente, fermare immediatamente l'apparecchio e l'utensile da taglio. L'utente è responsabile dei pericoli o incidenti, che possono verificarsi nei confronti di altre persone e delle loro proprietà.
- Questo apparecchio a motore deve essere prestato o consegnato soltanto a persone che hanno familiarizzato con questo modello e il suo funzionamento. Portare sempre con l'apparecchio queste istruzioni per l'uso.
- Quando si lavora con questo apparecchio a motore, è necessario essere in buone condizioni di spirito, rilassati e sani.
- Sotto l'influsso di alcool, droghe o medicinali, che possono influenzare la capacità di reazione, questo apparecchio a motore non deve essere utilizzato.
- Non apportare modifiche a dispositivi di sicurezza esistenti e a componenti di comando.
- Questo apparecchio a motore deve essere utilizzato solo in condizioni di funzionamento sicuro - Pericolo di incidente!
- Si devono impiegare soltanto accessori, utensili da taglio e ricambi forniti dal fabbricante e autorizzati espressamente per l'applicazione esterna.
- L'esercizio attendibile e la sicurezza dell'apparecchio dipendono anche dalla qualità dei ricambi impiegati. Impiegare soltanto ricambi originali. Soltanto i pezzi originali hanno origine dalla produzione dell'apparecchio e garantiscono quindi la massima qualità possibile per materiale, precisione dimensionale, funzionamento e sicurezza. I ricambi originali e gli accessori possono essere acquistati presso il Rivenditore. Il Rivenditore dispone anche delle liste di ricambi necessari, per stabilire i numeri di ricambi richiesti, e viene informato continuamente relativamente a miglioramenti e innovazioni nell'offerta dei ricambi. Facciamo inoltre notare che nel caso di impiego di pezzi non originali la garanzia perde di validità.
- Quando l'apparecchio non viene utilizzato deve essere bloccato per non arrecare pericolo. Il motore deve essere spento.

Chi non osserva le istruzioni di sicurezza, comando o manutenzione, sarà responsabile per tutti i danni causati direttamente e indirettamente.

1.2 Indumenti di lavoro

Quando si utilizza questo apparecchio a motore, per evitare lesioni, indossare sempre indumenti e corredo di protezione prescritti secondo le normative vigenti. L'abbigliamento deve rispondere allo scopo, deve essere quindi aderente (per es. tuta), ma non deve essere d'impaccio.

Il nostro suggerimento:

SOLO - Giacca da lavoro per lavoro forestale e di manutenzione del verde EN 340

Nr.-Ord.: 99303000 + Taglia (2[s] - 6[xxl])

SOLO - Pantaloni con cintura per esterni Nr.-Ord.: 9902095 + indice taglia

oppure **SOLO - Salopette per esterni** Nr.-Ord.: 9902094 + indice taglia

Non indossare sciarpe, cravatte, collane, bracciali o altri pezzi di abbigliamento che possono impigliarsi nella macchina, nei cespugli o nei rami. Legare e fermare i capelli, se lunghi, con un fazzoletto, un berretto, un casco o altro.



Calzare scarpe robuste con suola ruvida - sarebbe meglio scarpe di sicurezza.

Il nostro suggerimento: **SOLO - Stivali di cuoio per forestali** Nr.-Ord.: 9930510 + Taglia (36 - 48)



Usare guanti di protezione con superficie ruvida antiscivolo.

Il nostro suggerimento: **Guanti di protezione SOLO Fit** Nr.-Ord.: 9939012+ indice taglia



Utilizzare una protezione per l'udito e una protezione del viso (per es. occhiali di protezione).

Il nostro suggerimento: **SOLO - Protezione combinata viso/udito** Nr.-Ord.: 993901002 (Taglia-Uni)

1.3 Durante il rifornimento



La benzina è estremamente e facilmente infiammabile. Tenersi a debita distanza da fuochi e non agitare nessun carburante. Non fumare sul posto di lavoro e nel luogo di rifornimento!

- Prima del rifornimento si deve sempre spegnere il motore.
- Non procedere con il rifornimento quando il motore è ancora caldo - Pericolo di incendio!
- Aprire sempre con precauzione il tappo del serbatoio, per scaricare lentamente la sovrappressione esistente e non far spruzzare fuori il carburante.
- I carburanti possono contenere sostanze simili ai solventi. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi con i prodotti a base di olii minerali. Durante il rifornimento utilizzare dei guanti. Cambiare di sovente e pulire gli indumenti di protezione.
- Non inspirare i vapori del carburante.
- Fare rifornimento soltanto in luoghi ben ventilati.
- Fare attenzione che nel terreno non penetri carburante o olio (per protezione ambientale). Posizionarsi su un basamento idoneo.
- In caso di versamento di carburante, pulire immediatamente l'apparecchio. In caso di contaminazione degli indumenti cambiarli immediatamente.
- Serrare sempre a fondo il tappo del serbatoio. Così da ridurre il rischio che il tappo del serbatoio si allenti con la vibrazione del motore e che il carburante fuoriesca.
- Controllare eventuali perdite o scarsa tenuta del serbatoio. Non mettere in marcia e non lavorare, quando fuoriesce del carburante. Potrebbe provocare pericolo di morte essere causa di ustioni!
- Conservare carburante e olio soltanto in recipienti a norma di legge e con una etichetta identificativa.

1.4 Per il trasporto dell'attrezzatura

- Durante il trasporto spegnere sempre il motore!
- Non trasportare mai l'attrezzo con il motore in funzione.
- Per trasporti su grandi distanze, applicare sempre la protezione per le lame.
- Per impedire la fuoriuscita di carburante che potrebbe provocare danni, l'apparecchio dovrà essere protetto dal pericolo di ribaltamento durante il trasporto in autoveicoli. Verificare la tenuta del serbatoio. Prima del trasporto si consiglia di svuotare il serbatoio.
- Prima di spedire l'apparecchio vuotare sempre il serbatoio.

1.5 Prima della messa in marcia

Prima della messa in funzione, assicurarsi che l'apparecchio si trovi in perfette condizioni di funzionamento. **In aggiunta** alle istruzioni di uso e manutenzione fornite (Cap. 7) è necessario controllare i seguenti punti:

- L'interruttore di accensione e spegnimento deve essere facile da attivare.
- La leva del gas deve ritornare nella posizione a vuoto liberamente e autonomamente.
- L'utensile da taglio e la protezione di sicurezza contatto devono essere in condizioni ineccepibili e saldamente fissati.
- Controllare sempre che il cavo di accensione e il cappuccio della candele di accensione siano saldi in posizione. Un collegamento allentato può provocare scintille che potrebbero incendiare la miscela di aria e carburante fuoriuscita - Pericolo di incendio!

Nel caso di irregolarità, danni visibili, settaggi anomali o funzionalità ridotta, non iniziare il lavoro bensì far controllare l'apparecchio da un'officina specializzata.

1.6 Durante l'avviamento

- Stare ad una distanza di almeno 3 metri al momento della messa in marcia dal luogo del rifornimento e non mettere mai in marcia nei locali chiusi. Mettere in moto l'apparecchio poggiando su un terreno stabile. Mettere sempre in marcia su un terreno in piano, e tenere saldamente l'apparecchio.
- Eseguire la procedura di avviamento come descritto al cap. "5. Avviare / Arrestare il motore".
- Controllare il regime del minimo dopo l'avviamento. Le lame devono rimanere ferme quando il motore gira al minimo.
- Controllare il freno delle lame. Quando viene rilasciata la levetta del gas le lame devono rimanere ferme. Con il bloccaggio di sicurezza della leva dell'acceleratore non premuto non è permesso azionare le lame anche nella posizione di mezzo gas!

Nel caso di guasto non è permesso intervenire sul motore → Rivolgersi ad un'officina autorizzata.

1.7 Manutenzione e riparazioni

L'apparecchio deve essere sottoposto a regolare manutenzione. Eseguire personalmente soltanto i lavori di manutenzione e riparazione descritti nelle istruzioni per l'uso. Tutti gli altri lavori devono essere eseguiti da una officina specializzata autorizzata.

- Non effettuare riparazioni, manutenzione o conservare l'apparecchio nelle vicinanze di fiamme libere.
- Per la pulizia, la manutenzione e la riparazione il motore deve essere spento e staccato il cappuccio della candele di accensione. In caso di avviamento involontario del motore potrebbero verificarsi ferimenti e danni. Fa eccezione la messa a punto del carburatore e la regolazione del minimo.
- Usare solo ricambi originali del fabbricante per le riparazioni. Non eseguire modifiche all'apparecchio a motore, questo potrebbe pregiudicare la sicurezza con conseguente pericolo di ferimenti e incidenti!

1.8 Durante il funzionamento

- Avvertimenti per la protezione ambientale:
 - Dare gas soltanto durante il lavoro e non fare girare a vuoto e inutilmente il motore. Attenersi nello stesso tempo ai tempi di pausa, che possono essere localmente diversi..
 - Nella potatura delle siepi è necessario rispettare le eventuali normative locali o comunali rispetto alla stagione di potatura.
 - Prima di procedere con la potatura assicurarsi che nella siepe non vi siano uccelli a nidificare. Nel caso nella siepe vi dovessero essere uccelli a nidificare, rimandate la potatura oppure non procedere con la potatura nella zona interessata.
 - Per non ferire altri animali che si dovessero trovare nella siepe spaventarli per mandarli via.
 - Smaltire con rispetto per l'ambiente e compostare le potature.
- La macchina può essere messa in funzione solo se completamente montata.



Non appena il motore gira, l'apparecchio emana gas di scarico velenosi, che possono essere invisibili e inodori. Non utilizzare mai l'apparecchio in locali chiusi. Assicurarsi che durante il funzionamento in condizioni disagiate, cavità o fosse ci sia sempre uno spazio sufficiente per il ricambio dell'aria.



Non fumare sul posto di lavoro e nelle immediate vicinanze dell'apparecchio. Esiste un alto pericolo di incendio!

- Lavorare in modo accorto, con ponderatezza e tranquillamente e non mettere in pericolo l'incolumità di altre persone.
 - Lavorare in condizioni di buona visibilità e luminosità.
 - Restare sempre nelle vicinanze di altre persone, che possano prestare aiuto in caso di emergenza.
 - Effettuare delle pause adeguate durante la lavorazione.
 - In caso di fonti di pericolo prendere le corrispondenti misure precauzionali. Ricordiamo che utilizzando una protezione acustica la percezione dei rumori è limitata al massimo. Si possono anche non udire segnali acustici che preannunciano situazioni di pericolo, chiamate ecc..
 - Usare particolare precauzione nel caso di umidità, neve, pendii o terreno irregolare o sdruciolevole. Esiste un maggior pericolo di scivolamento!
 - Prestare attenzione al pericolo di inciampare e agli ostacoli come per es. le radici degli alberi, tronchi d'albero e spigoli.
 - Durante il lavoro, prestare sempre particolare attenzione alle scarpate. Prima di utilizzare l'apparecchiatura, cercare e rimuovere dal terreno da lavorare pietre, vetri rotti, aghi, fili o altri oggetti rigidi per evitare che vengano lanciati o agganciati dall'apparecchio.
 - Tenere sempre ben salda la macchina con le due mani e fare sempre attenzione a tenerla in posizione sicura e stabile.
 - Tenere lontane tutte le parti del corpo dall'attrezzo da taglio. Effettuare il taglio sempre allontanando dalla direzione del corpo.
 - Utilizzare una tecnica di taglio precisa (vedere Cap."6.2 Metodo corretto di lavoro con la cesoia per siepi").
 - Non tagliare sopra l'altezza delle spalle, non piegarsi troppo in avanti e non stare in piedi su una scala. Per intervenire alle grandi altezze è ammissibile esclusivamente l'uso di una cabina a sollevamento idraulico.
 - Non toccare il terreno con le lame.
 - Non utilizzare il meccanismo di taglio per sollevare o spazzare via resti di potatura o altri oggetti.
 - Utilizzare l'attrezzatura a motore solo con il meccanismo di taglio bene affilato e non rovinato ed evitare il contatto incontrollato delle lame con corpi estranei.
- Qualora si avvertisse qualche cambiamento nel comportamento dell'attrezzo a motore, spegnere il motore.
- Tenendo fermo il bloccaggio di sicurezza, l'attrezzo da taglio rimane ancora brevemente in funzione nonostante venga lasciato il comando acceleratore e spegnimento del motore. Assicurarsi che l'attrezzo da taglio sia completamente fermo prima di riporre la macchina.
- Prima di toccare l'attrezzo da taglio - anche quando si deve eliminare un arresto o un inceppamento dello stesso - fermare sempre il motore, attendere fino a che l'attrezzo da taglio si ferma. In linea di massima toccare la lama per la pulizia solamente indossando guanti di protezione a lama ferma e motore spento.
- Non toccare il silenziatore fino a quando non si sia raffreddato, vi è il pericolo di scottature. Non lasciare l'apparecchiatura a motore ancora calda nell'erba secca o nelle vicinanze di oggetti facilmente combustibili. Il silenziatore emana una quantità considerevole di calore (pericolo di incendio).
- Non lavorare mai con un silenziatore difettoso o senza silenziatore. C'è il serio pericolo di procurare danni all'udito e ustioni!

Pronto soccorso

Nel caso di un eventuale incidente è necessario tenere sempre pronti sul luogo di lavoro la cassetta di pronto soccorso. Il materiale eventualmente utilizzato deve essere immediatamente reintegrato.

Avvertenza:

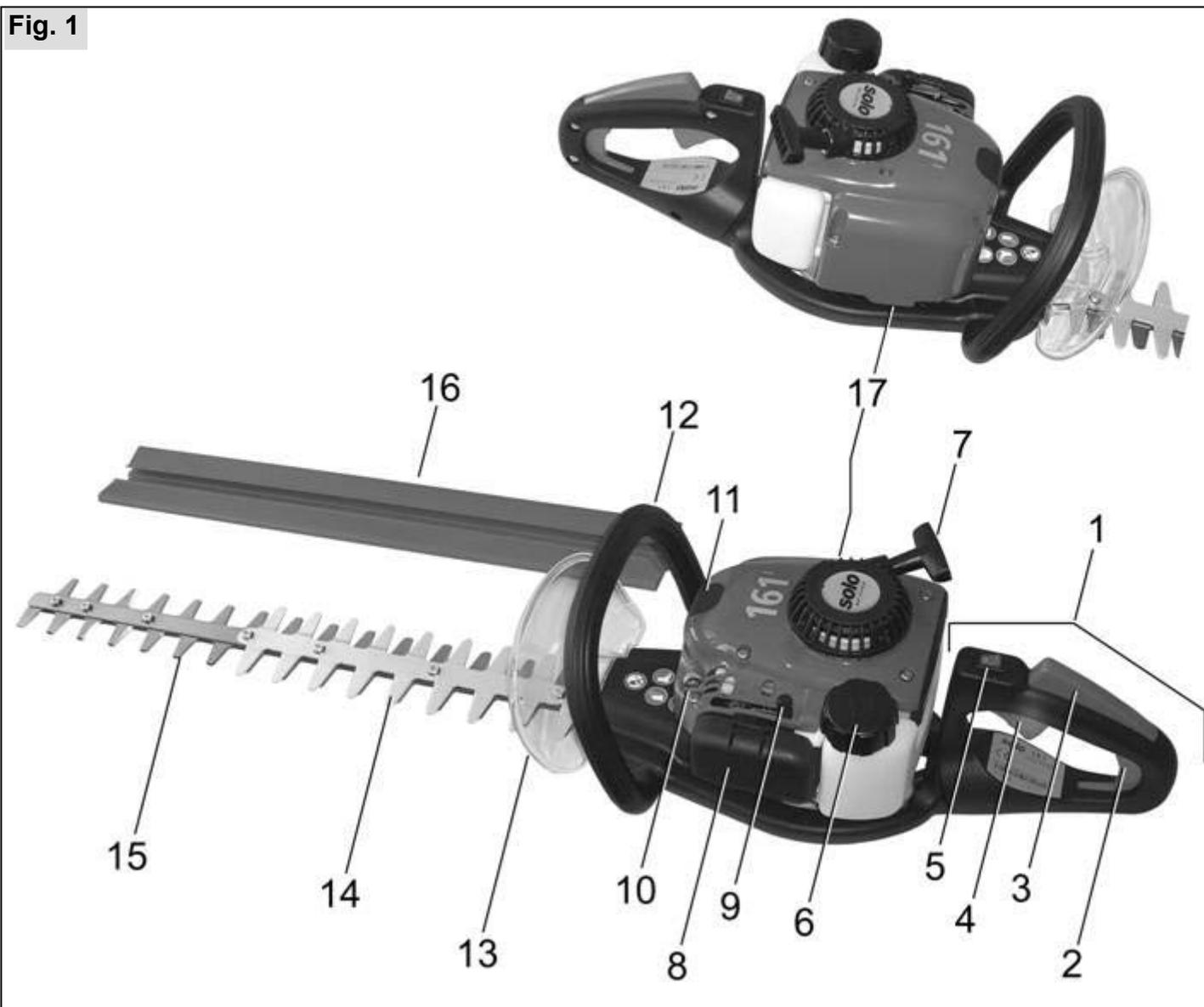
Le persone che soffrono di disturbi circolatori, se sottoposte con eccessiva frequenza a vibrazioni, possono soffrire di danni ai vasi sanguigni o al sistema nervoso. I seguenti sintomi, in seguito a vibrazione, possono evidenziarsi alle dita, mani o articolazioni delle mani: Intorpidimento degli arti, i parti del corpo, solletico, modifiche del colore della pelle o della pelle. Nel caso vengano riscontrati questi disturbi consultare un medico.

2. Contenuto della confezione

- **Tagliasiepe**
- **Protezione lame**
- **Attrezzi:** chiave combinata (candeletta di accensione, T25), T27
- 50 g SOLO "Grasso speciale per ingranaggi - Tagliasiepe " (Nr.-Ord. 00 83 190)
- Questo **libretto di istruzioni**
- La **dichiarazione di conformità CE** su foglio separato è parte integrante di queste istruzioni per l'uso

3. Parti di comando e funzionamento

Fig. 1



1. Impugnatura posteriore	10. Pompetta innesco carburante
2. Levetta di bloccaggio (per regolazione impugnatura)	11. Coperchio candela accensione
3. Bloccaggio di sicurezza comando acceleratore	12. Impugnatura anteriore
4. Grilletto comando acceleratore	13. Protezione mani
5. Interruttore Accensione/Spegnimento (I / 0)	14. Paracolpi
6. Tappo serbatoio carburante	15. Lama
7. Impugnatura avviamento	16. Protezione lame
8. Coperchio filtro aria	17. Silenziatore
9. Leva comando starter	

4. Rifornimento / Lubrificazione ingranaggi



4.1 Informazioni sul carburante



Il motore di questo attrezzo è un motore a due tempi ad alto rendimento, azionato da una miscela di benzina e olio (benzina e olio = miscela carburante) o da miscele di carburante speciali per motori a due tempi premiscelate e reperibili in negozi specializzati.

Si consiglia di usare la potente miscela speciale della marca "Aspen 2-tempi". È necessario osservare le avvertenze del produttore della miscela.

Informazioni per la preparazione in proprio della miscela di carburante

Per la preparazione in proprio della miscela del carburante si può impiegare benzina normale senza piombo o benzina super senza piombo (numero minimo di ottani 92 ROZ).

Quando si utilizza un olio motore per motori a 2 tempi di marca superiore, come ad esempio l'olio motore da noi offerto "Olio motore SOLO Profi 2T" si consiglia un rapporto di miscelazione olio:benzina di 01:50 (2%).

Quando si usano altre marche di olio motore per motori a due tempi consigliamo un rapporto di miscelazione di 1:25 (4%).

Usare esclusivamente olio motore per motori a due tempi di marca!

Immagazzinare la miscela per un periodo non superiore a 3-4 settimane.

Tabella miscela carburante

Benzina in Litri	Olio in Litri	
	SOLO 2T olio miscela 2% (50 : 1)	Altro due tempi-Olio 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Carburanti non idonei o deviazioni dai titoli della miscela possono avere come conseguenza seri danni al motore!



Evitare un contatto diretto della benzina con la pelle e l'inspirazione di vapori della benzina - Pericolo per la salute!

4.2 Rifornimento di carburante

Durante il rifornimento prestare attenzione alle norme di sicurezza.

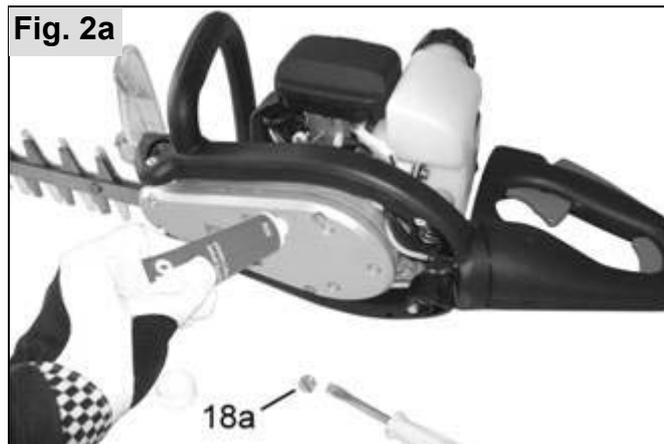


Fare rifornimento soltanto con motore spento. La zona circostante al punto di rifornimento deve essere perfettamente pulita. Spegner l'apparecchio, togliere il tappo del serbatoio e versare la miscela del carburante

soltanto fino al bordo inferiore del bocchettone. Per evitare impurità nel serbatoio, impiegare se possibile un filtro a rete. Dopo il riempimento riavvitare di nuovo a fondo il tappo del serbatoio.

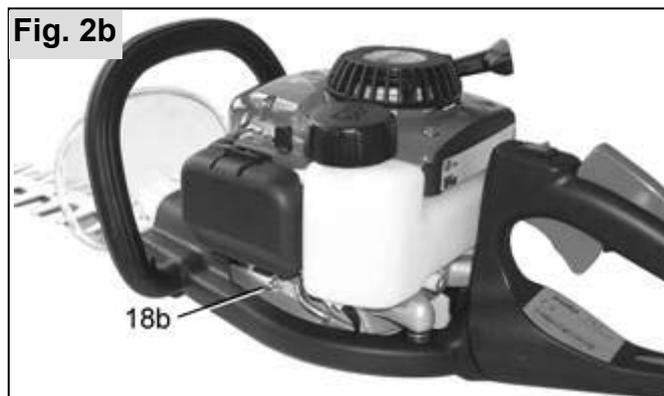
4.3 Lubrificazione ingranaggi

Al momento della consegna il vostro taglia siepi a motore è già dotato di grasso per ingranaggi. Ogni 10-20 ore di lavoro riempire il serbatoio del grasso per ingranaggi. Per la lubrificazione degli ingranaggi usare il lubrificante SOLO "Grasso speciale per ingranaggi - Tagliasiepe " (Nr.-Ord. 00 83 190).



Mettere l'attrezzo a motore sul lato. Svitare la vite di riempimento (18a) che si trova sul lato inferiore della scatola degli ingranaggi e inserire circa 10 - 20g (circa $\frac{1}{3}$ del contenuto del tubo di 50g) attraverso l'apertura degli ingranaggi.

Nel caso fosse disponibile una pistola lubrificante adatta (Accessorio SOLO Nr. di ordine 00 80 432) si consiglia di integrare il lubrificante per ingranaggi come segue:

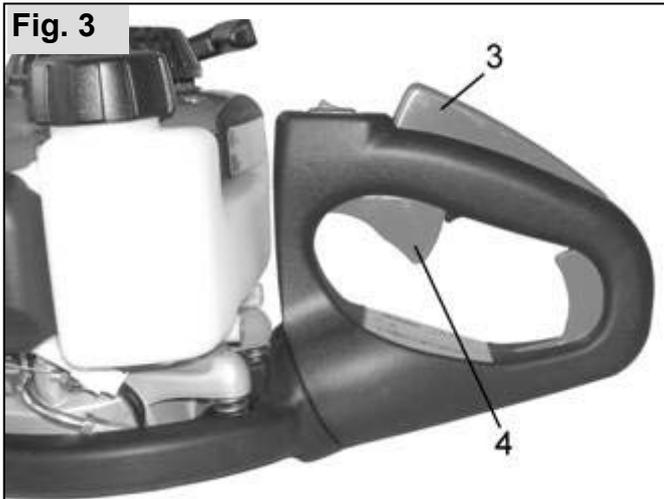


Usando un ingrassatore (Nr.-Ord. 00 80 432) inserire tramite il nipplo di lubrificazione (18b) circa 10 - 20 g di olio lubrificante per ingranaggi. (2-4 mandate).

5. Avviare / Arrestare il motore



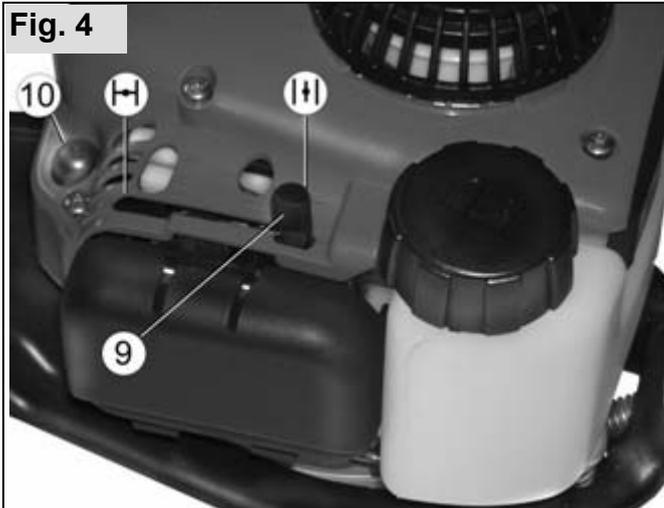
5.1 Regolazioni per l'avviamento



Avvertenza relativa al bloccaggio di sicurezza dell'acceleratore

Per motivi di sicurezza la manopola dell'acceleratore (4) può essere spostata solo dopo avere rilasciato il bloccaggio di sicurezza dell'acceleratore (3). Per premere l'acceleratore afferrare l'impugnatura posteriore; il pulsante di sicurezza viene attivato dal palmo della mano e la leva dell'acceleratore sbloccata.

Nel contempo il bloccaggio di sicurezza dell'acceleratore blocca il movimento delle lame. Quando il pulsante di sicurezza rimane attivato non vi è movimento delle lame anche nel caso in cui il motore sia in funzione a mezzo gas.



Avvertenza relativa all'arresto a mezzo gas:

Quando la leva del comando dello starter (9) viene posizionata in posizione chiuso H , viene bloccata allo stesso momento la posizione a mezzo gas dell'acceleratore. Anche con il posizionamento arretrato della leva dello starter in posizione di aperto H viene mantenuta la posizione di acceleratore a mezzo gas. Per rilasciare la posizione di acceleratore a mezzo gas - con leva dello starter arretrata H - premere brevemente fino in fondo.

10 → Pompetta innesco carburante

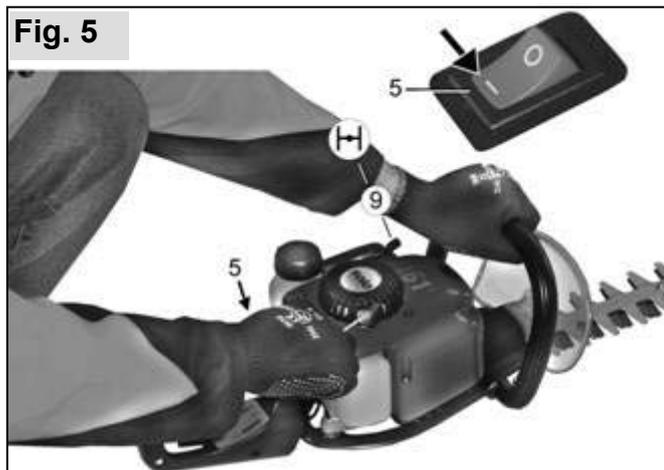
Regolare la farfalla dello starter nel modo seguente:

- Quando il motore è freddo posizionare la leva dello starter (9) nella posizione di H chiuso.
- Con il motore caldo posizionare la leva dello starter su H aperto.

Al primo avviamento o quando il serbatoio del carburante è stato avviato completamente a vuoto e si è fatto di nuovo rifornimento, premere più volte la pompa di innesco (10) (almeno 5 x), finché il carburante è visibile nella palla di plastica.

5.2 Messa in moto

Osservare le misure di sicurezza ad ogni avviamento del decespugliatore.



Staccare la protezione della lama.

Preparare l'apparecchiatura a motore in modo che sia parallela al terreno senza incontrare ostacoli, e che l'attrezzo da taglio non tocchi alcun oggetto.

Posizionare l'interruttore di Accensione/Spegnimento (5) su „I“, non è permesso toccare il bloccaggio della leva dell'acceleratore. Prendere posizione dietro la macchina e tenere saldamente l'apparecchio per l'impugnatura anteriore con la mano sinistra.

Con motore freddo:

Con la leva dell' starter nella posizione H per avviare più volte tirare verso l'esterno in linea retta l'impugnatura di avviamento fino a quando non si sente avviare il motore (accensione).

Quindi portare subito la leva dello starter nella posizione H . Continuare l'avviamento fino a che il motore non inizia funzionare.

Con motore caldo:

Per annullare la posizione mezzo gas portare la leva dell'aria nella posizione H e riportare nella posizione H . → La posizione mezzo gas è annullata.

Con la leva dello starter nella posizione H per avviare tirare più volte verso l'esterno l'impugnatura di avviamento fino all'accensione del motore.

Avvertenza: Nelle condizioni ottimali l'attrezzo a motore caldo funziona già al minimo. Perciò prima dell'avviamento non modificare la posizione della levetta dell'aria, piuttosto mantenere la posizione. Nel caso non fosse possibile avviare il motore a H mezzo gas, annullare la posizione a mezzo gas come descritto in precedenza.

Quando il motore si accende per prima cosa sollevare dal terreno l'attrezzo tagliaerba e poi rilasciare il pulsante di bloccaggio dell'acceleratore e premere brevemente la leva dell'acceleratore per rilasciare l'arresto a mezzo gas.

Attenzione: Con il bloccaggio della leva dell'acceleratore premuto le lame vengono comandate nella posizione di accelerazione a mezzo gas! Rilasciare nuovamente la leva dell'acceleratore in modo da far girare il motore al minimo. A questo punto è possibile iniziare il lavoro.

Riassunto in punti della procedura di avvio:

- **Staccare la protezione della lama,**
- **Posizionare l'attrezzo a motore in posizione sicura, in piano, sul pavimento,**
- **eventualmente premere più volte la pompetta di addescamento,**
- **Interruttore avviamento/arresto posizionare su „I“.**
- **Avviamento a freddo:**
 - dopodiché portare la **leva dell'aria** in posizione **I**,
 - avviare fino alla prima accensione,
 - dopodiché portare la **leva dell'aria** in **posizione I**,
 - proseguire con la procedura di avviamento fino all'avvio del motore.
- **Avviamento a caldo:**
 - eventualmente annullare il mezzo gas con **la leva dell'aria** → in posizione **I** e nuovamente in **I**,
 - avviare con la **leva dell'aria** in posizione **I** fino all'accensione del motore.
- **Quando il motore si accende per prima cosa sollevare dal terreno l'attrezzo tagliaerba e poi rilasciare il pulsante di bloccaggio dell'acceleratore e premere brevemente la leva dell'acceleratore per rilasciare l'arresto a mezzo gas.**

5.3 Se il motore non parte:

Nel caso il motore non dovesse avviarsi nonostante siano stati effettuati molteplici tentativi di avvio, assicurarsi che tutti i settaggi descritti siano corretti, in particolare che l'interruttore di Accensione/Spegnimento **non** si trovi nella posizione "0". Avviare nuovamente. Nel caso l'avviamento sia ancora impossibile, il motore è ingolfato. In questo caso raccomandiamo:

- Togliere la protezione delle candele di accensione.
- Estrarre il cappuccio delle candele di accensione.
- Estrarre la candela di accensione e asciugare bene.
- Dare tutto gas e tirare più volte la manopola dello starter per introdurre aria nella camera di combustione.

- Riavvitare la candela di accensione, rimontare il cappuccio delle candele e la protezione delle stesse.
- Per annullare la posizione mezzo gas portare la leva dell'aria nella posizione **I** e riportare nella posizione **I** → Avviare con questa **posizione a mezzo gas e interruttore avviamento/arresto „I“**.

5.4 Arrestare il motore:

Rilasciare la leva del gas e portare l'interruttore di Accensione / Spegnimento in posizione "0".

Attenzione: Tenendo fermo il bloccaggio di sicurezza, l'attrezzo da taglio rimane ancora brevemente in funzione nonostante venga lasciato il comando acceleratore e spegnimento del motore. Assicurarsi che l'attrezzo da taglio sia completamente fermo prima di riporre la macchina.

Arresto di emergenza Se il motore – a causa di un interruttore accensione/spegnimento difettoso - non dovesse arrestarsi, può essere fermato chiudendo l'aria (leva dell'aria nella posizione **I**). **Dopo un evento di questo genere, non riavviare il motore, ma far controllare l'attrezzatura da un'officina autorizzata.**

5.5 Avvertenze complementari per un utilizzo corretto dello starter

Le seguenti istruzioni servono ad aumentare la durata della fune dello starter e del meccanismo dello Starter:

- All'inizio tirare con cautela verso l'esterno la cordicella fino a quando non si sente resistenza e poi tirare con forza e decisione.
- Estrarre sempre in modo rettilineo la fune, La fune non deve sfregarsi contro il bordo del meccanismo di avviamento.
- Non estrarre completamente la fune - Pericolo di rottura della fune.
- Riportare sempre la manopola dello starter nella sua posizione di partenza guidare all'indietro - non fare saltare rapidamente all'indietro.

Una fune danneggiata dello starter può essere sostituita da uno specialista.

Avvertenza:

All'avvio in posizione di mezzo gas la lama viene bloccata dal bloccaggio di sicurezza della leva dell'acceleratore non premuto (freno della lama). Nel caso venisse azionata la lama anche in caso di bloccaggio di sicurezza della leva dell'acceleratore non premuto, non è permesso lavorare sull'attrezzo a motore, piuttosto è necessario rivolgersi urgentemente ad un'officina specializzata per un controllo.

6. Uso del taglia siepe a motore



Prima di usare il taglia siepe a motore osservare le istruzioni relative alla manutenzione dell'apparecchio e in particolare delle lame (Cap. 7.1) e alla lubrificazione degli ingranaggi (Cap. 7.3 / Cap. 4.3)

6.1 Modalità d'uso

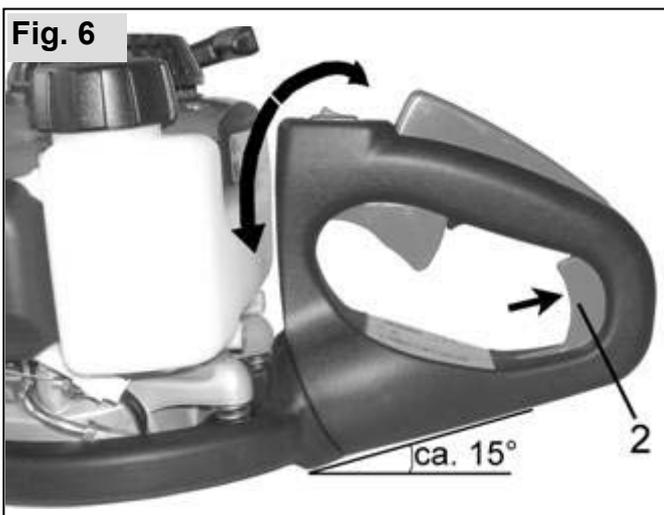
Il taglia siepe a motore deve essere utilizzato esclusivamente per la potatura di siepi, cespugli e arbusti.

Il taglia siepe non può essere utilizzato per altri impieghi.

La potenza massima da impiegare con il taglia siepe su rami e ramoscelli dipende dal tipo di legno, età, tasso di umidità e durezza del legno. Tagliare i rami e ramoscelli più robusti alla lunghezza desiderata con delle cesoie.

6.2 Utilizzo corretto del taglia siepe

Quando si lavora con il taglia siepe, osservare sempre le norme di sicurezza .



Impugnatura ergonomica

Per portare l'impugnatura posteriore nella posizione ergonomica ottimale, premere il pulsante di bloccaggio (2) con il **motore spento** per sbloccarlo e girare l'impugnatura posteriore per farla scorrere nella posizione desiderata.

L'impugnatura posteriore ha sette diverse posizioni disponibili. Fare attenzione che l'impugnatura sia bene inserita in posizione prima di riaccendere il taglia siepe.

L'impugnatura è piegata in ogni posizione di circa 15° rispetto all'asse di taglio. Questo permette di condurre l'apparecchio con le lame direttamente lungo la siepe tenendo la mano posteriore leggermente distante dalla siepe stessa.

Fig. 7



Tenere sempre il taglia siepe con entrambe le mani, chiudendo bene l'impugnatura con i pollici. Afferrare l'impugnatura posteriore (1) con la mano destra e l'impugnatura anteriore (12) con la mano sinistra.

Avvicinarsi alla siepe con il motore al minimo dando leggermente gas prima di iniziare il taglio. Non lasciare che il motore giri al massimo a vuoto. Avviare il taglio dal lato taglio con le lame in funzione. Non 'punzecchiare' la siepe con la punta. Non lavorare nella zona di presa della frizione. I danni conseguenti a surriscaldamento o sforzo eccessivo sono esclusi dalla copertura in garanzia.

Nelle vicinanze di recinzioni metalliche lavorare con particolare attenzione e non toccare la recinzione con il gruppo di taglio.

Nel caso di sensibili irregolarità di funzionamento, rispettivamente materiale tagliato impigliato nel gruppo di taglio o della protezione è necessario spegnere immediatamente il motore. Attendere fino a quando le lame non siano completamente ferme. **A motore spento** eliminare il materiale, erbacce impigliate. Prima di avviare nuovamente il motore assicurarsi che lo stato del macchinario permetta un utilizzo in sicurezza.

Lavorazione

Nel caso la siepe debba essere potata molto, eseguire il taglio in più fasi di lavoro. Tra una fase di lavoro e l'altra tagliare i rami più grossi con le cesoie.



Fig. 8
Taglio della punta della siepe

Tenere il taglia siepe in posizione leggermente inclinata sulla siepe (max. 15°) orizzontalmente alla sezione superiore della siepe passandolo lungo il bordo per far cadere a terra la potatura.



Fig. 9
Taglio laterale della siepe

Passare tagliando verticalmente il taglia siepe con movimento circolare verso l'alto e il basso avanzando lungo la siepe.

Taglio di rami e ramoscelli

I rami e ramoscelli di dimensioni più piccole possono essere tagliati con il taglia siepe vicino alla protezione (14) in modo da minimizzare la quantità di materiale tagliato scaraventato verso l'esterno. I rami e tronchi più grossi devono essere tagliati in precedenza con delle apposite cesoie.

6.3 Taglio decorativo

Il taglio trapezoidale della figura impedisce lo spelare delle porzioni inferiori della siepe causa mancanza di luce.

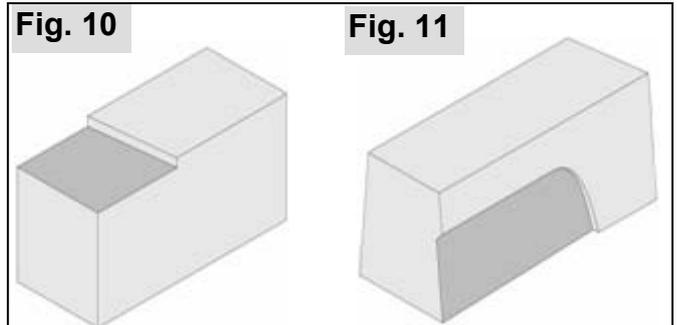
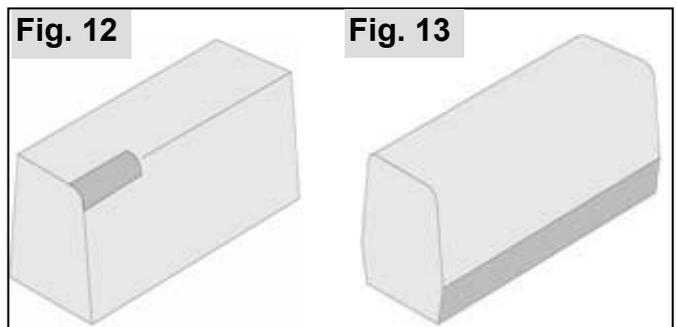


Fig. 10:

Per prima cosa si taglia la siepe all'altezza desiderata. Il materiale potato può essere allontanato dalla siepe durante il taglio con un po' di esercizio mediante un movimento a pendolo. Per ottenere un taglio dritto si tira una cordicella lungo la siepe all'altezza del taglio.

Fig. 11:

Tagliare la siepe dal basso verso l'alto in forma trapezoidale (all'altezza di 1 metro rastremando circa 10 cm verso l'alto). In questo modo si impedisce che il materiale tagliato cada sulle zone ancora da tagliare che complicherebbe il taglio successivo.



Arrotondare leggermente lo spigolo superiore ed infine ribassare leggermente la siepe in prossimità del terreno.

Il momento giusto per eseguire il taglio delle siepi:

- | | |
|--------------------|--|
| Foglia: | Giugno e ottobre |
| Aghi: | Aprile e agosto |
| A crescita veloce: | iniziando a maggio circa ogni 6 settimane. |

7. Istruzioni di esercizio e manutenzione

La manutenzione e la riparazione di apparecchi moderni come dei loro gruppi componenti rilevanti dal punto di vista della sicurezza richiedono una formazione professionale qualificata e un'officina provvista di utensili speciali e apparecchi per le prove. Il fabbricante raccomanda quindi di fare eseguire tutti i lavori descritti nelle presenti istruzioni per l'uso da una officina specializzata. Lo specialista dispone della formazione necessaria, di esperienza e equipaggiamento, per rendere accessibile la soluzione di volta in volta più conveniente dal punto di vista dei costi. Aiutandovi concretamente e con consigli.

Dopo un periodo di rodaggio di ca. 5 ore di esercizio, si dovranno verificare gli accoppiamenti di tutte le viti e i dadi raggiungibili (fatta eccezione per le viti di regolazione del carburatore) e si dovrà procedere, se necessario, al loro serraggio.

7.1 Lama



Prima di procedere con il taglio delle siepi rispettivamente dopo la pulizia trattare la lama pulita con un olio protettivo lubrificante. Consigliamo l'uso dell'olio „SOLO olio lubrificante“ (Nr.-Ord.: 00 83 163).

Si prega di notare: non usare mai grasso.

Per la pulizia delle lame dopo il taglio della siepe il prodotto migliore è „SOLO Universal - detergente per catene e seghe“ (Nr.-Ord.: 00 83 116). Dopo un breve periodo di attivazione del prodotto i resti di piante e liquidi incrostati sulle lame si ammorbidiscono e sciolgono. A questo punto è facile rimuoverli con un panno.

È necessario controllare la lama a brevi intervalli e durante l'uso quando si rilevano irregolarità o blocchi dell'attrezzo da taglio o della protezione. In questo caso è necessario spegnere il motore e fermare la lama. Pulire la lama dal materiale tagliato, sterpaglia ecc. Far affilare o, rispettivamente, sostituire da un'officina specializzata, immediatamente gli attrezzi che hanno perso il filo o sono danneggiati e in presenza anche delle più piccole incrinature. Far affilare la lama a intervalli regolari da un'officina specializzata. In questo caso, dopo lo smontaggio della lama è necessario pulire sempre i dadi guida.

7.2 Controllo della funzionalità del freno della lama



Premendo il bloccaggio della leva dell'acceleratore non solo viene liberata la leva dell'acceleratore ma anche sbloccato il freno della lama. Quando si rilascia il bloccaggio della leva dell'acceleratore viene nuovamente inserito il freno della lama. Prima di avviare il lavoro controllare sempre la piena funzionalità del freno della lama.

In questo caso è necessario avviare l'attrezzo a motore nella posizione di mezzo gas come indicato. Nel caso di bloccaggio di sicurezza della leva dell'acceleratore non premuto le lame vengono bloccate anche nella posizione di mezzo gas (freno della lama).

Inoltre testare l'azionamento del freno della lama sulla lama in movimento. Dare brevemente gas dopodiché aprendo la mano destra rilasciare il bloccaggio di sicurezza della leva dell'acceleratore. Fare bene attenzione a tenere saldamente l'attrezzo. La lama deve rimanere ferma.

Nel caso di anomalia di funzionamento del freno della lama (tramite il bloccaggio di sicurezza della leva dell'acceleratore) non è permesso lavorare sull'attrezzo a motore, piuttosto è necessario rivolgersi immediatamente ad un'officina autorizzata per un controllo.

7.3 Manutenzione degli ingranaggi



Per la lubrificazione degli ingranaggi usare il lubrificante SOLO "Grasso speciale per ingranaggi - Tagliasiepe " (Nr.-Ord. 00 83 190). Ogni 10-20 ore di lavoro riempire il serbatoio del grasso per ingranaggi.



Vedere anche il cap. 4.3 „Lubrificazione ingranaggi“

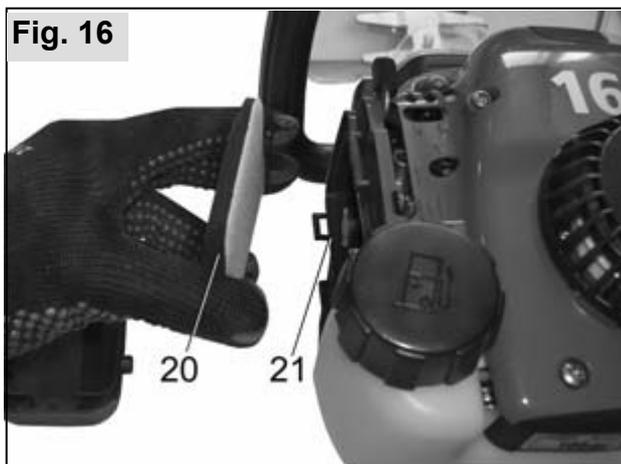
Manutenzione del filtro dell'aria



Eseguire regolarmente i seguenti lavori di manutenzione.



Prima di aprire il filtro dell'aria chiudere la farfalla dello starter , in questo modo si impedisce la penetrazione di sporco nel carburatore. Premere il coprigiunto (19) e la protezione del filtro (8) ribaltarla ed estrarlo. Pulire la zona del filtro.



Estrarre l'elemento filtrante (20) dall'alloggiamento (21). Attenzione: Non separare gli elementi del filtro!

Quando si usa per la giornata intera, il filtro dell'aria deve essere pulito quotidianamente e se si nota un forte deposito di polvere, ripetere l'operazione più volte in una giornata. In caso di maggiore produzione di polvere anche quello intermedio. Semplice spolveratura o soffiaggio per effettuare nel migliore dei modi la pulizia quotidiana. Nel caso di materiale danneggiato del filtro si dovranno immediatamente sostituire le parti corrispondenti. Per danni al motore, che possono prodursi a causa di una cura non appropriata, si può vantare un diritto alla garanzia.

Inserire l'elemento filtrante pulito, oppure nuovo, come indicato dalla figura 16 nell'alloggiamento (21), rimettere il coperchio fissandolo a innesto.

In nessun caso inserire un filtro bagnato o umido!

I filtri dell'aria sporchi provocano una riduzione della portata. Con conseguente aumento di consumo di carburante ed emissione di sostanze nocive nei gas di scarico. Inoltre rendono difficoltoso l'avviamento.

7.4 Regolazione del carburatore



Il luogo ottimale per la regolazione della carburazione è l'officina. In funzione del luogo di impiego (montagna, pianura) si possono eseguire, con l'aiuto di un contagiri, piccole correzioni della regolazione del minimo sul regime medio del minimo fornito nei dati tecnici agendo sulla vite di arresto del minimo "T" come segue:



- Quando il regime del minimo è troppo alto, ruotare leggermente la vite di arresto del minimo "T" in senso antiorario.
- Quando il regime del minimo è troppo basso (il motore si spegne), ruotare leggermente la vite di arresto del minimo "T" in senso orario fino a quando il regime del motore non è regolare.

 Non è permesso in nessun caso azionare l'attrezzo da taglio quando il motore è al minimo! Nel caso non fosse possibile ottenere una regolazione ottimale della carburazione tramite la regolazione della vite di arresto del minimo "T", portare il decespugliatore ad un'officina specializzata autorizzata per la regolazione del carburatore.

Le viti di regolazione della miscelazione del minimo "L" e dell'esercizio a pieno carico "H" devono essere regolate solamente da un officina specializzata autorizzata.

Le istruzioni seguenti sono ad uso dell'officina specializzata autorizzata

È necessario utilizzare la chiave per carburatori D-CUT per regolare le viti di miscelazione del minimo "L" e di miscelazione a pieno carico "H".

Le regolazioni di base devono essere richieste all'officina specializzata del nostro servizio clienti oppure tramite il nostro portale internet per operatori specializzati www.part-and-more.org.

Per eseguire una regolazione corretta del minimo è necessario che il filtro dell'aria sia pulito!

Riscaldare il motore prima di effettuare le regolazioni.

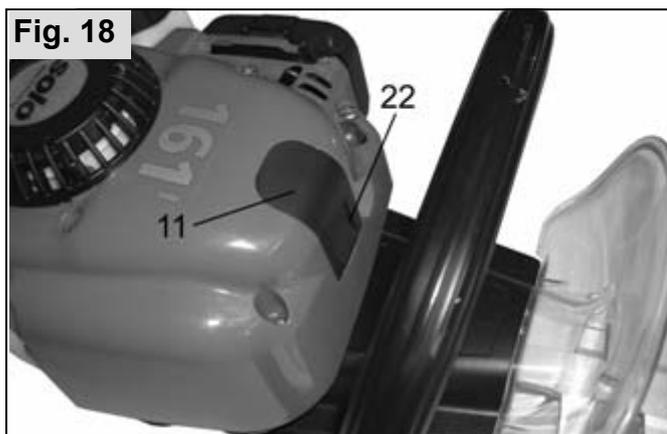
La regolazione della carburazione viene eseguita per ottenere il rendimento ottimale del motore. È assolutamente necessario utilizzare un contagiri!

Importante: Non impostare un regime di giri superiore a quello consigliato, questo potrebbe provocare danni al motore!

7.5 Informazioni sulle candele di accensione



Controllare regolarmente la candeletta di accensione ogni 50 ore di lavoro.



Estrarre la candeletta di accensione:

- Spingere sulla linguetta (22) del cappuccio della candela (11) estraendola verso l'alto.
- Staccare la pipetta della candela.
- Svitare la candeletta e asciugare bene.

Evitare di mettere in movimento il motore quando la candeletta è stata rimossa o la pipetta è staccata. La creazione di scintille può provocare pericolo di incendio!

Verificare la candeletta di accensione:

- Pulire la candeletta di accensione con un panno e controllare gli elettrodi. Tra gli elettrodi non si devono trovare corpi estranei. Se necessario eliminare i corpi estranei con un pennello sottile.
- Se gli elettrodi risultano molto consumati, sostituire subito la candeletta – in caso contrario sostituire la candela ogni 100 ore di lavoro.
- La distanza tra gli elettrodi prescritta _ di 0,5 mm. Nel caso di elettrodi piegati o distanze scorrette degli elettrodi, sostituire la candela di accensione.
- Prima di iniziare il lavoro accertarsi che il cavetto della candela sia ben connesso e isolato.

La candela di accensione schermata (grado termico 200) è per es. reperibile con la seguente denominazione:

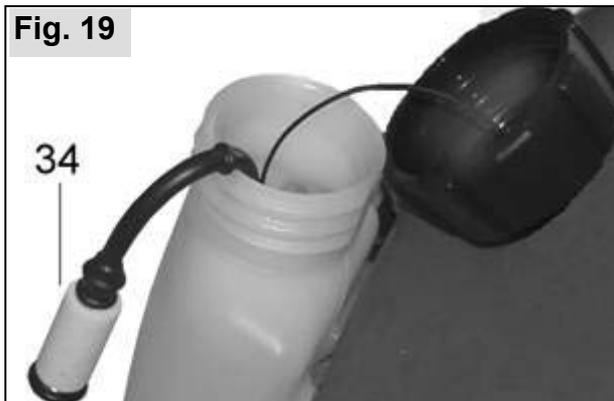
BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6Y o simili.

- Avvitare nuovamente la candela di accensione e stringere con al chiave combinata (coppia di serraggio consigliata utilizzando una chiave torsionometrica → 22 Nm.- 25 Nm
- Premere sempre con forza la pipetta sulla candela.
- Inserire il cappuccio della candela spingere verso il basso e fissare in posizione.

7.6 Sostituzione del filtro carburante



Si consiglia di far sostituire il filtro del carburante (34) annualmente da un'officina specializzata.



(illustrazione schematica)

Il filtro del carburante può essere estratto con molta attenzione da un operaio specializzato con l'ausilio di un filo con cappio attarverso l'apertura del serbatoio. È necessario fare attenzione che la guarnizione del tubicino del carburante non caschi all'interno del serbatoio.

7.7 Arresto e conservazione



Dopo avere lavorato pulire l'attrezzo a motore.

- Per la pulizia dell'unità motore completa non è permesso utilizzare detergenti con diluente o aggressivi. Non bagnare mai il motore. Nel migliore dei casi pulire il motore completamente con un panno umido o asciutto.
- Pulire e eseguire la manutenzione della lama. Il nostro suggerimento: pulire con „SOLO Universal - detergente per catene e seghe" (Nr.-Ord.: 00 83 116) e trattare con „SOLO olio lubrificante" (Nr.-Ord.: 00 83 163). **Si prega di notare: non usare mai grasso.**

Conservare l'attrezzo in un luogo asciutto e sicuro all'interno di un edificio (garage, cantina,...) Nelle vicinanze non devono essere presenti punti di fiamma liberi o simili. Evitare che l'attrezzo venga usato da persone non autorizzate, soprattutto bambini.

Quando i periodi di fermo sono superiori a quattro settimane, prima di mettere via svuotare il serbatoio del carburante in una zona ben areata. Avviare il motore con il serbatoio del carburante vuoto e svuotare il carburatore fino a quando non si spegne il motore. In caso contrario i residui dell'olio contenuto nella miscela di carburante potrebbero ostruire i getti del carburatore e rendere difficoltoso l'avviamento in futuro.

7.8 Schema di manutenzione



Le seguenti istruzioni si riferiscono a normali condizioni di impiego. Nel caso di condizioni speciali, come per es. forte produzione di polvere o un periodo di lavoro particolarmente lungo e giornaliero si dovranno ridurre in modo conforme gli intervalli prescritti di manutenzione.

Eseguire regolarmente i lavori di manutenzione. Incaricare eventualmente un'officina specializzata, qualora non si sia in grado di eseguire tutti i lavori descritti. Il proprietario dell'apparecchio è anche responsabile per:

- Danni a causa di lavori di manutenzione o riparazione non eseguiti in modo professionale o a tempo debito
- Danni indiretti - anche corrosione - per immagazzinaggio improprio

Una volta dopo 5 ore di lavoro
quotidianamente, prima, rispettivamente dopo il lavoro e anche durante
ogni 10 - 20 ore di lavoro
ogni 50 ore di lavoro
ogni 100 ore di lavoro
in caso di bisogno
annualmente

Carburatore	Controllare il minimo		X					
	Regolare il minimo						X	
 Filtro dell'aria	Pulire		X					
	Sostituire						X	
 Candeletta di accensione	Verificare la distanza degli elettrodi e se necessario sostituire le candele				X			X
	Sostituire					X	X	
 Lubrificazione ingranaggi	Completare			X			X	X
 Lama	Controllare		X					
	Pulire e trattare		X				X	X
	Sostituire						X	
 tutte le viti accessibili (tranne le viti di regolazione)	Tirare	X					X	X
Elementi comandati (Interruttore Accensione/Spegnimento, leva del gas, bloccaggio leva del gas, freno della lama, arresto mezzo gas, starter)	Controllo funzionale		X					
 Marmitta di scarico	Controllo visivo		X					
 Macchina, completa	Controllo visivo		X					
	Pulire			X			X	X

Inoltre è necessario nell'ambito della manutenzione annuale eseguita dal cliente è necessario incaricare un tecnico specializzato di quanto segue:

- Controllo completo della macchina,
- Pulizia professionale del motore (serbatoio del carburante, nervature del cilindro, ...)
- Verifica e se necessario sostituzione degli elementi di consumo in particolare la sostituzione annuale del filtro del carburante,
- Regolazione ottimale del carburatore

8. Dati tecnici

Tagliasiepe	160		161			
	160-01	160-02	161-01	161-02	161-03	
Tipo motore	monocilindrico SOLO a 2 tempi					
Cilindrata	cm ³	25	29			
Alesaggio / Corsa	mm	33 / 30	35 / 30			
Potenza massima motore a	kw	0,7	0,85			
Nr. massimo di giri permesso senza carico degli accessori da taglio		8400				
Nr. di giri al minimo gir	i_{\min}	2700				
Capacità serbatoio carburante		0,45				
Titolo miscela-carburante: con "SOLO 2T olio miscela" altri olii a 2 tempi		1:50 (2%) 1:25 (4%)				
Carburatore		Carburatore a membrana universale con pompetta di innesco e pompa carburante integrata				
Filtro dell'aria		Filtro spugna				
Accensione		Accensione a magnete elettronica, senza usura				
Trasmissione –Pezzo inferiore		60:11				
Lunghezza nominale del taglio	cm	45	55	50	60	75
Sistema comando della lama		Eccentrico		Biella eccentrica con cuscinetto a aghi		
Durezza lama	mm	2		2,2		
Apertura lama	mm	25		31		
Scatola degli ingranaggi		Alluminio		Magnesio		
Valore effettivo bilanciato dell'accelerazione (EN 774/A3)	m/s ²					
Impugnatura posteriore - minimo / massima		2,3 / 4,5				
Impugnatura anteriore - minimo / massima		2,6 / 3,4				
Livello di pressione acustica LP _{eg} (EN 774/A3)	dB(A)	95,9				
Livello di potenza sonora L _{Weq} secondo EN 774/A3	dB(A)	103,5				
Dimensioni	mm					
Altezza		210	210	210	210	210
Larghezza		250	250	250	250	250
Lunghezza		1010	1110	1060	1160	1310
Peso pronto al lavoro senza contenuto del serbatoio	kg	5,5	5,7	5,55	5,7	5,9

9. Accessori

Accessori	Nr. di ordine
SOLO 2T olio miscela 100 ml	00 83 103
SOLO 2T olio miscela 1 l	00 83 104
SOLO 2T olio miscela In flacone dosatore 1 l	00 83 105
„SOLO Universal - detergente per catene e seghe" 500 ml	00 83 116
SOLO spruzzatore olio protettivo e lubrificante 300 ml	00 83 163
SOLO Grasso speciale per ingranaggi - Tagliasiepe	00 83 190
Ingrassatore	00 80 432
Accessorio di protezione della lama	69 00 460
Guanti di protezione SOLO Fit	99 390 12 + indice taglia
SOLO - Stivali di cuoio per forestali	99 305 00 + Taglia (36 - 48)
SOLO - Protezione combinata viso/udito	99 390 1001
SOLO - Giacca da lavoro per lavoro forestale e di manutenzione del verde EN 340	99 303 000 + Taglia (2[s] - 6[xxl])
SOLO -Pantaloni con cintura per esterni	99 020 95 + indice taglia
SOLO - Salopette per esterni	99 020 94 + indice taglia

10. Parti soggette ad usura

I diversi componenti sottostanno all'usura in caso di uso o logoramento normale e devono essere sostituiti a tempo debito. Le seguenti parti soggette ad usura non sottostanno alla garanzia del fabbricante:

- Filtro dell'aria
- Filtro del carburante
- Tutte le parti in gomma in contatto con il carburante
- Frizione
- Candela di accensione
- Dispositivo di avviamento
- Attrezzo da taglio

11. Garanzia

SOLO garantisce una qualità a perfetta regola d'arte e si accolla i costi per le riparazioni e i controlli generali, sostituendo le parti difettose, nel caso in cui vi siano difetti di materiale o di fabbricazione, che si producono entro il periodo di garanzia a partire dal giorno della vendita. Facciamo inoltre notare che in alcuni paesi hanno valore condizioni di garanzia specifiche. In caso di dubbio preghiamo di contattare il rivenditore. Il rivenditore del prodotto è responsabile della garanzia.

I danni dovuti alle seguenti cause non sottostanno ad alcuna garanzia:

- Mancata osservanza delle Istruzioni d'uso.
- Omissione dei lavori necessari di manutenzione e pulizia.
- Danni imputabili ad una regolazione impropria del carburatore.
- Usura per deperimento naturale.
- Evidente sovraccarico in seguito ad un superamento continuo del limite superiore di rendimento.
- Impiego di utensili da lavoro e dispositivi di taglio non ammessi.
- Uso della forza, trattamento improprio, cattivo uso o infortunio.
- Danni imputabili a surriscaldamento a causa di insudiciamento nella scatola del ventilatore.
- Interventi di persone inesperte o tentativi di riparazione non appropriati.
- Impiego di ricambi non adatti o di parti non originali della SOLO, se questi causano danni.
- Impiego di materiali di esercizio non idonei o sovrapposti.
- Danni riconducibili alle condizioni di impiego dovute ad uso come attrezzo a noleggio.

I lavori di pulizia, cura e regolazione non sono riconosciuti come prestazione di garanzia.

Qualsiasi lavoro in garanzia deve essere eseguito da un Rivenditore SOLO.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com