



546 / 546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM

Gebrauchsanweisung
Instruction manual
Instructions d'emploi
Manual de instrucciones

Rasenmäher
Lawn Mowers
La tondeuse à gazon
Cortadoras de
Césped

Achtung!

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Important!

Read this instruction manual carefully before first operation and strictly observe the safety regulations!

Attention!

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!

¡Atención!

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!



Verehrte Kundin, lieber Kunde

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses SOLO Qualitätsprodukt entschieden haben.

Mit Ihrem Rasenmäher 546 verfügen Sie über ein außerordentlich leistungsfähiges Gerät, das die besten Voraussetzungen für einen gepflegten Rasen erfüllt.

Der SOLO-Rasenmäher ist zur Pflege von Gras- und Rasenflächen vorgesehen. Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in der Land- und Forstwirtschaft ist dabei besondere Vorsicht erforderlich.



Vorliegender Gebrauchsanweisung ist eine typenbezogene Motoren-Gebrauchsanleitung beigelegt; sie ist unverzichtbarer Bestandteil dieser Gebrauchsanweisung.

Bitte lesen Sie vor Arbeitsbeginn diese Gebrauchsanweisungen aufmerksam durch und machen Sie sich mit allen Bedienungselementen sowie mit dem richtigen Gebrauch des SOLO-Rasenmähers vertraut, bevor Sie diesen erstmals in Betrieb nehmen. Beachten Sie alle Hinweise, Erläuterungen und Vorschriften. Die Einhaltung der Gebrauchsanweisung ist die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes. Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, während Personen (besonders Kinder) oder Tiere in unmittelbarer Nähe sind. Der Benutzer ist für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich verletzt oder deren Eigentum beschädigt wird.

CE Konformitätserklärung

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, erklärt hiermit, dass folgende Maschine in der gelieferten Ausführung

Produktbezeichnung: Benzin-Rasenmäher
Serien-/Typenbezeichnung: 546 / 546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM

den Bestimmungen folgender EU-Richtlinien entspricht: 98/37/EG ; 2000/14/EG für Maschinen und 89/336/EWG (geändert durch 92/31/EWG) über elektromagnetische Verträglichkeit.

Angewandte Normen: EN 836; EN ISO 14982

Konformitätsbewertungsverfahren: Anhang VI

Garantierter Schall-Leistungspegel (DIN45635): 96 dB(A)

Gemessener Schall-Leistungspegel(DIN45635): 94 dB(A)

Name und Anschrift der beteiligten Stelle:

SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH

Burgstätter Straße 20

D-09232 Hartmannsdorf

Diese Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung umgebaut oder verändert wird.

Sindelfingen,
den 01. Januar 2006
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Geschäftsführer

Folgende Symbole werden am Gerät und in dieser Gebrauchsanweisung verwendet:



Seien Sie beim Umgang mit dem Motorgerät besonders vorsichtig



Vor Inbetriebnahme und vor allen Wartungs-, Montage- und Reinigungsarbeiten diese Gebrauchsanweisung und die Gebrauchsanweisung zum Motor gründlich lesen



Bei Wartung und Reparatur Schutzhandschuhe tragen



Gehörschutz tragen



Beim Umgang mit Kraftstoff besonders aufmerksam sein



In der Nähe des Motorgeräts und dem Ort des Tankens ist Rauchen verboten!



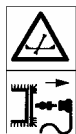
Das Motorgerät und die Kraftstoff-Nachfüllbehälter von offenem Feuer fernhalten



Mähzeiten beachten



Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!



Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug Zündkerzenstecker ziehen und beim Modell 546 RT das Touch-N-Mow® Startsystem durch zündlosen Startvorgang entspannen, den Sicherheitsschlüssel (Pos.18) abziehen!



Motor abstellen

Verpackung

Die zum Schutz vor Transportschäden notwendigen Verpackungsmaterialien aus Kartonagen sind Rohstoffe und somit wiederverwendungsfähig oder können dem Rohstoffkreislauf zurückgeführt werden.

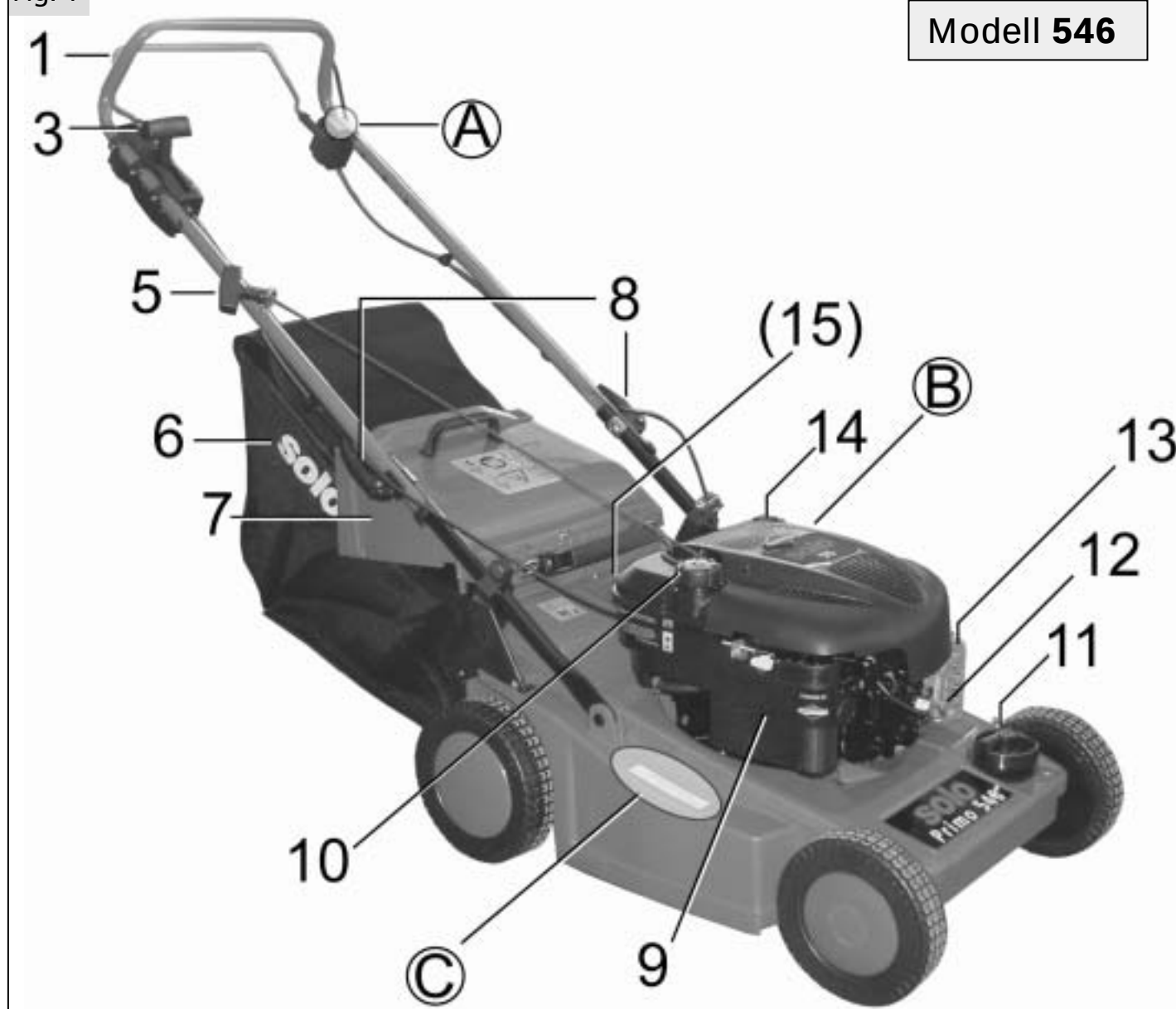
	Seite
1. Lieferumfang	4
2. Bedienungs- und Funktionsteile.....	4
3. Technische Daten.....	6
4. Zubehör	6
5. Sicherheitsvorschriften	7
5.1 <i>Allgemeine Sicherheitshinweise</i>	7
5.2 <i>Besondere Sicherheitshinweise zum Touch-N-Mow® Startsystem des 546RT</i>	7
5.3 <i>Vor dem Mähen</i>	8
5.4 <i>Kraftstoff</i>	8
5.5 <i>Tanken</i>	8
5.6 <i>Starten</i>	8
5.7 <i>Handhabung</i>	8
5.8 <i>Hinweise für Rasenmäher mit Elektrostart (546RS und 546SM)</i>	9
5.9 <i>Wartung und Lagerung</i>	10
6. Arbeitsvorbereitung.....	11
6.1 <i>Zusammenbau</i>	11
6.2 <i>Grasfangeinrichtung</i>	11
6.3 <i>Einstellen der Schnitthöhe</i>	11
6.4 <i>Motor</i>	12
7. Motor starten / Motor abstellen.....	12
7.1 <i>Startvorgang bei den Modellen 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM</i>	12
7.2 <i>Startvorgang beim Modell 546RT</i>	12
7.3 <i>Fahrantrieb (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)</i>	13
7.4 <i>Abstellen Mod. 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM</i>	13
7.5 <i>Abstellen Mod. 546RT</i>	13
8. Hinweise für die Mäharbeiten.....	13
8.1 <i>Mähen mit der Grasfangeinrichtung</i>	13
8.2 <i>Rasenpflege</i>	14
9. Wartung und Pflege	14
9.1 <i>Mäher reinigen</i>	14
9.2 <i>Radachsen und Radnaben</i>	15
9.3 <i>Höhenverstellung</i>	15
9.4 <i>Keilriemen</i>	15
9.5 <i>Messer</i>	16
9.6 <i>Ölstandskontrolle</i>	17
9.7 <i>Wartung des Luftfilters</i>	17
9.8 <i>Mögliche Störungen und Fehler Behebung</i>	18
10. Garantie.....	19
11. Verschleißteile	19

1. Lieferumfang

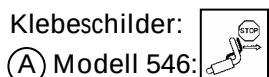
- ≠ **Rasenmäher**
- ≠ **Grasfangsack** komplett mit Rahmen und Tragegriff
- ≠ **Ladegerät** und **Zündschlüssel** (nur bei 546RS und 546SM)
- ≠ **Werkzeug**: Kombischlüssel
- ≠ Diese **Gebrauchsanweisung** und die **Gebrauchsanweisung zum Motor**

2. Bedienungs- und Funktionsteile

Fig. 1



Klebeschilder:



Modell 546: Zum Abstellen des Motors – Bügel (1) loslassen

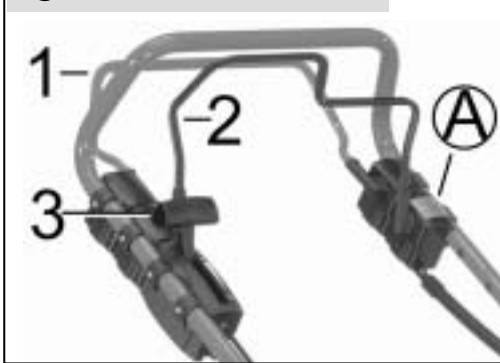
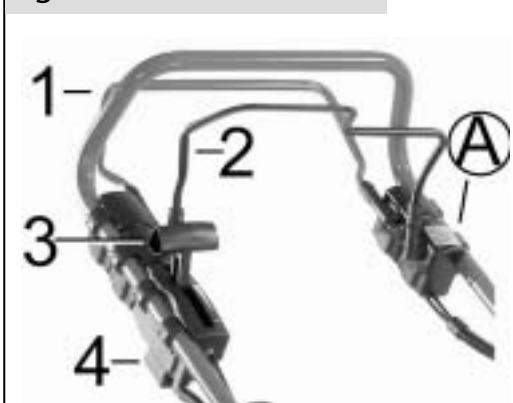
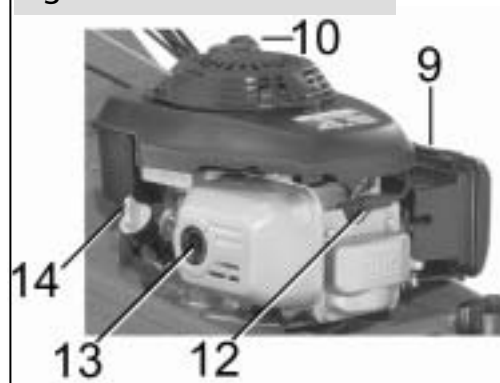
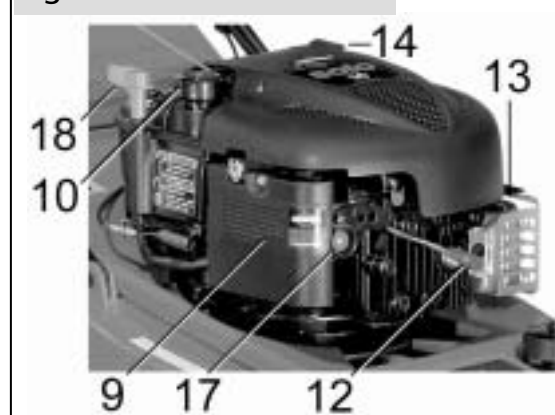
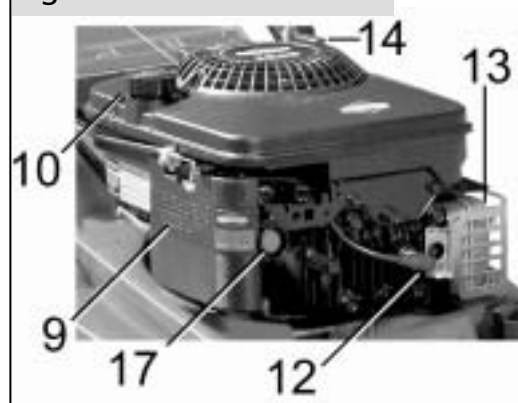
Modell 546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM:



Radantriebe einschalten – Bügel (2) zum Holm ziehen
Zum Abstellen des Motors – Bügel (1) loslassen

(B): Vor Inbetriebnahme Motoröl einfüllen

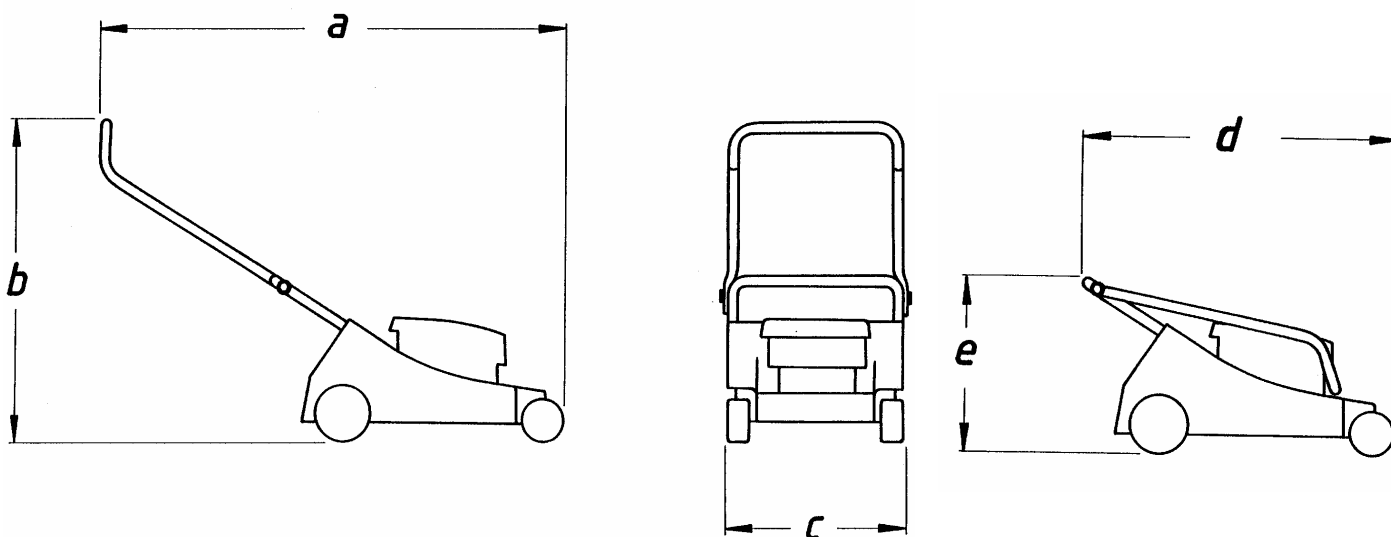
(C): Rasenmäher nicht auf die Seite legen

Modellabhängige Bedienungselemente:Fig. 2a: **546R, 546HR**Fig. 2b: **546RT**Fig. 2c: **546RS, 546SM**Modellabhängige Motoren(Modell **546R** und **546RS** wie bei Modell **546**)Fig. 2d: Motor **546HR**Fig. 2e: Motor **546RT**Fig. 2f: Motor **546SM**

1.	- Bremsbügel Motor (546, 546R, 546HR, 546RS, 546SM) bzw. - Schaltbügel Motor (546RT)	11.	Zentrale Höhenverstellung
2.	Schaltbügel Fahrtrieb (546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM)	12.	Zündkerze
3.	Gas Regulierhebel (546, 546R, 546HR, 546RS, 546SM)	13.	Auspuff
4.	Schlüssel für Elektro-Start (546RS, 546SM)	14.	Öl-Einfüllstutzen
5.	Startergriff	15.	- Batterie (546RS, 546SM) und - Getrieberaum (546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM)
6.	Grasfangeinrichtung		
7.	Auswurfschutzklappe		
8.	Spannhebelschrauben Holmbefestigung	16.	Sperrhebel (546RT)
9.	Luftfilter	17.	Primer (546RT, 546SM)
10.	Kraftstofftank-Verschluss	18.	Sicherheitsschlüssel (546RT)

3. Technische Daten

Rasenmäher	546	546R	546HR	546RT	546RS	546SM
Schnittbreite cm	45					
Radverstellung	Zentralverstellung stufenlos von 30 mm - 75 mm					
Grasfangsack l	50					
Mähmesser	Propeller-Messer einteilig, Befestigung über Rutschkupplung					
Gewicht komplett ohne Kraftstoff kg	28	31	34	35	34	35
Motor Einzylinder Viertakt	B&S 190 ccm		Honda OHC 135 ccm	B&S 190 ccm		B&S 190 ccm
Leistung kW / PS-SAE	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5
Kraftstoff	Normalbenzin bleifrei					
Motorenöl: SOLO 0083115 ganzjahres 4T-Motorenöl	ca. 0,6 l		ca. 0,55 l	ca. 0,6 l		ca. 0,6 l
Zündkerze	z. B. CHAMPION RJ 19		BPRGES (NGK)	z. B. CHAMPION RJ 19		
Elektrodenabstand mm	0,5 -0,6		0,7 - 0,8	0,5 -0,6		
Getriebeöl SOLO 0083182	---	50 ml				
Arbeitsplatz bezogener Emissionswert L _{pA} (DIN 45635)	Č		80 dB(A)			
Schall-Leistungspegel L _{WA} (DIN 45635) gemessen / garantiert	Č		94 dB(A) / 96 dB(A)			
Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung a _{vhw} (DIN 45675)	Č		< 2,5 m/s ²			
Abmessungen: a: 140 cm, b: 105 cm, c: 51,5 cm, d: 92 cm, e: 40 cm						



4. Zubehör

	Best.Nr.
Mulch-Set Gehäuseeinsatz und Spezialmesser	59 00 830
Deflektor zum Umbau als Seitenauswurfmäher	59 00 800
SOLO ganzjahres 4T- Motorenöl	00 83 115
Getriebeöl SOLO	00 83 182
SOLO Lagerfett	00 83 175

5. Sicherheitsvorschriften

5.1 Allgemeine Sicherheitshinweise



Wegen körperlicher Gefährdung der Bedienungsperson darf der SOLO-Rasenmäher nicht eingesetzt werden:

- ✗ zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern,
- ✗ zum Schneiden und Zerkleinern von Rankgewächsen oder Rasen auf Dacheinpflanzungen oder in Balkonkästen,
- ✗ zum Reinigen und Absaugen von Gehwegen und
- ✗ als Häcksler zum Zerkleinern von Baum- und Hecken-Abschnitten.

Ferner darf der SOLO-Rasenmäher nicht verwendet werden:

- ✗ zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z.B. Maulwurfshügel.

Aus Sicherheitsgründen darf der SOLO-Rasenmäher nicht verwendet werden:

- ✗ als Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge,
- ✗ als Anhänger,
- ✗ als Zugmaschine (bei Radantriebs-Mähern) z.B. zum Mitfahren und Transportieren von Schnittgut, außerhalb des dafür vorgesehenen Grasfangsacks,

weil dadurch jeglicher Garantie-Anspruch erlischt.

- ✗ Lassen Sie nie Kinder oder andere Personen, die mit der Wirkungsweise der Maschine nicht vertraut sind, mit dem Rasenmäher arbeiten. Jugendliche unter 16 Jahren dürfen das Gerät nicht benutzen.
- ✗ Bitte beachten Sie die örtlichen Bestimmungen; diese können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- ✗ Rasenmäher nur an Personen weitergeben oder ausleihen, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind; stets die Gebrauchsanweisung mitgeben.
- ✗ Erklären Sie jedem, der mit dem Gerät arbeiten soll, die möglichen Gefahrenmomente und wie Unfälle zu vermeiden sind.
- ✗ Mähen Sie nur bei Tageslicht oder mit entsprechender künstlicher Beleuchtung.
- ✗ Träger von Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- ✗ Geräte mit BRIGGS+STRATTON-Viertakt-Motor sind für Steigungen über 15° nicht geeignet.
- ✗ Rasenmäher mit HONDA OHC-Motoren sind für Steigungen von max. 20° zugelassen.
- ✗ Bewahren Sie Ihren Mäher sicher auf! Unbenutzte Mäher sollten in einem trockenen, verschlossenen Raum und für Kinder nicht zugänglich aufbewahrt werden.

5.2 Besondere Sicherheitshinweise zum Touch-N-Mow® Startsystem des 546RT

ACHTUNG

Nach jedem Abstellen des Motors wird beim Motorauslauf das Touch-N-Mow® Startsystem vorgespannt. Der Motor und das Messer können demzufolge auch bei abgezogenem Zündkerzenstecker - etwa durch ungewolltes Auslösen des Touch-N-Mow® Startsystems - in kraftvolle Drehbewegung kommen. Dadurch besteht eine erhebliche Verletzungsgefahr!

Vergewissern Sie sich bei:

- ✗ allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten (besonders beim Entfernen von Schnittgut aus dem Messerbereich),
- ✗ beim Transport des Rasenmähers in Fahrzeugen und
- ✗ bei der Stilllegung des Rasenmähers,

dass das Touch-N-Mow® Startsystem durch einen zündlosen Startvorgang **entspannt ist** und der **Sicherheitsschlüssel (18) abgezogen ist**.

Zum Entspannen des Touch-N-Mow® Startsystems gehen Sie folgendermaßen vor:

- ✗ Ziehen Sie bei stehendem Motor den Zündkerzenstecker (12) ab.
 - ✗ Stellen Sie den Sicherheitsschlüssel (18) in Start-Stellung ("Run Position").
 - ✗ Entriegeln Sie den Sperrhebel (Fig.7, Pos. 16) und drücken Sie den Schaltbügel (1) an den Führungsholm.
- Das Touch-N-Mow® Startsystem treibt den Motor an, durch den abgezogenen Zündkerzenstecker bleibt der Motor aber bei entspanntem Touch-N-Mow® Startsystem wieder stehen.
- ✗ Stellen Sie dann den Sicherheitsschlüssel (18) in Stopp-Stellung ("Look&Remove") und ziehen Sie ihn ab.

5.3 Vor dem Mähen

- ⚠ Überprüfen Sie vor und während des Mähens vollständig das Gelände auf dem das Gerät eingesetzt wird; entfernen Sie vor dem Mähen alle Fremdkörper wie Steine, Holzstücke, Knochen o. ä. aus dem zu mähenden Rasen.
- ⚠ Mähen Sie nie, ohne festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nie barfuß oder in offenen Sandalen.
- ⚠ Bringen Sie den mitgelieferten Auswurfsschutz bzw. die Grasfangeinrichtung an. Achten Sie auf festen Sitz. Die Benutzung des Rasenmähers ohne oder mit beschädigten Schutzeinrichtungen ist verboten.
- ⚠ Kontrollieren Sie das Arbeitswerkzeug auf:
 - a) festen Sitz der Befestigungsteile,
 - b) Beschädigung oder starke Abnutzung.
- ⚠ Beim Austausch Einbauhinweise und Anzugsmomente beachten.
- ⚠ Überprüfen Sie die Grasfangeinrichtung häufiger auf Verschleiß.
- ⚠ Rasenmäher mit Viertakt-Motor müssen vor der ersten Inbetriebnahme mit Motorenöl versehen werden (beachten Sie hierzu die Hinweise in der separaten Motoren-Gebrauchsanweisung).
- ⚠ Vor jedem Mähen Ölstand kontrollieren.

5.4 Kraftstoff



Der Umgang mit Kraftstoff erfordert besonders vorsichtige und umsichtige Handlungsweise.

- ⚠ Kraftstoff ist hochgradig entflammbar. Nur im Freien, nicht in geschlossenen Räumen tanken.
- ⚠ Rauchen und offenes Feuer ist nicht zulässig.
- ⚠ Keinen Kraftstoff verschütten.
- ⚠ Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Rasenmäher sofort säubern. Vorher darf der Motor nicht gestartet werden!
- ⚠ Kleidung nicht mit Kraftstoff in Berührung bringen. Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, sofort Kleidung wechseln!
- ⚠ Darauf achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt!
- ⚠ Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern.
- ⚠ Bei Beschädigungen sind Kraftstofftank, Tankverschluss und Kraftstoffleitung sofort auszutauschen
- ⚠ Vor jedem Einsatz eine Sichtkontrolle durchführen.

5.5 Tanken

Umweltfreundliches bleifreies Normalbenzin kann bedenkenlos verwendet werden.

- ⚠ Tanken Sie nur die in der separaten Motor-Gebrauchsanweisung empfohlenen Kraftstoff-Sorten.
- ⚠ Vor dem Tanken Motor abkühlen lassen.
- ⚠ Umgebung des Einfüllbereichs gut säubern, Tankverschluss abschrauben und Kraftstoff bis zur Unterkante des Einfüllstutzens einfüllen. Tankverschluss wieder gut festschrauben.



Kraftstoffe können Lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten.

- ⚠ Haut- und Augenkontakt mit Mineralöl-Produkten vermeiden.
- ⚠ Beim Betanken Handschuhe tragen.
- ⚠ Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- ⚠ Kraftstoff für Kinder unzugänglich aufbewahren.

5.6 Starten

- ⚠ Während des Startvorgangs ist bei Radantriebsmähern der Antrieb auszuschalten.
- ⚠ Beim Starten ist der Rasenmäher auf eine ebene Fläche zu stellen.
- ⚠ Nicht im hohen Gras starten.
- ⚠ Bei Inbetriebnahme ist darauf zu achten, dass die Füße sich in sicherem Abstand zum Schneidwerkzeug befinden.
- ⚠ Führen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe der sich drehenden Teile. Achten Sie darauf, dass Hände und Füße nicht unter das Gehäuse kommen.

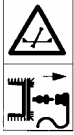
5.7 Handhabung



Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Abgase sammeln können, Vergiftungsgefahr!

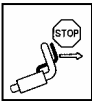
- ⚠ Der Motor/Auspuff wird sehr heiß: Nicht berühren!
- ⚠ Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.

- ⊘ Führen Sie die Maschine im Schrittempo.
- ⊘ Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- ⊘ Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- ⊘ Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Mäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
- ⊘ Bei Rückwärtsbewegungen mit dem Mäher besteht Stolpergefahr. Rückwärtsgehen vermeiden.
- ⊘ Vermeiden Sie abnormale Körperhaltung. Sorgen Sie für sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht.
- ⊘ Halten Sie immer den durch die Länge des Führungsholmes gegebenen Sicherheitsabstand ein.



Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab, entspannen Sie beim Modell **546RT** durch einen zündlosen Startvorgang das Touch-N-Mow ® Startsystem und ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel (18) ab.

- ⊘ bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen;
- ⊘ bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
- ⊘ wenn Sie den als Zubehör erhältlichen Mulch-Einsatz aus- oder einbauen
- ⊘ wenn Sie die Maschine verlassen,
- ⊘ wenn der Mäher zum Transport angehoben oder gekippt wird.



Der Motor ist abzustellen.

- ⊘ wenn Sie die Auswurfklappe öffnen und den Grasfangsack abnehmen,
- ⊘ wenn Sie das Holmober- vom -unterteil lösen,
- ⊘ beim Fahren außerhalb des Rasens,
- ⊘ wenn Sie die Schnitthöhe verstellen wollen,
- ⊘ bevor Sie nachtanken,
- ⊘ wenn andere Flächen als Gras überquert werden,
- ⊘ wenn Sie die Maschine zur Mähfläche hin- und wieder wegtransportieren.
- ⊘ Heben oder tragen Sie niemals eine Maschine mit laufendem Motor.
- ⊘ Benutzen Sie niemals die Maschine mit beschädigten oder fehlenden Schutzeinrichtungen. Mähen Sie nur mit Grasfangeinrichtungen, deren ordnungsgemäße Montage und Zustand zu prüfen ist, oder mit zugeklappter, am Gehäuse anliegender Auswurfklappe.
- ⊘ Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors.
- ⊘ Bei Blockierungen des Mähers, z.B. durch Auffahren auf ein Hindernis, muss durch einen Fachmann geprüft werden, ob Teile des Mähers beschädigt oder deformiert wurden.
- ⊘ Falls der Mäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.

5.8 Hinweise für Rasenmäher mit Elektrostart (546RS und 546SM)

- ⊘ Beachten Sie die Hinweise des Batterie-Herstellers; sie liegen jedem neuen Gerät bei.
Hinweis: Zum Schutz gegen vorzeitiges Entladen ist der Steckkontakt am roten Kabel des Batterie-Anschlusses mit einem Schutzschlauch versehen. Vor dem Anschließen ist dieser durch Abziehen zu entfernen.
- ⊘ Laden Sie die Batterie vor Inbetriebnahme eines neuen Mähers 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät, die Batterie könnte durch längere Lagerung entladen sein.
- ⊘ Laden Sie die Batterie niemals mit einem fremden Ladegerät (z.B. für Autos), die Batterie könnte beschädigt werden.
- ⊘ Die Batterie befindet sich unter dem Deckel neben dem Auswurfkanal des Rasenmäher-Gehäuses. Achten Sie unbedingt darauf, dass das Ladegerät mit der Batterie, und nicht mit dem Kabelbaum des Motors verbunden wird, sonst wird das Ladegerät beschädigt.
- ⊘ Häufiges Starten und Stoppen kann zur Entladung der Batterie führen (Tiefentladung schadet der Batterie), laden Sie deshalb die Batterie unverzüglich mit dem mitgelieferten Ladegerät.
- ⊘ Lagern Sie niemals eine entladene Batterie, sie nimmt dadurch dauernden Schaden.
- ⊘ Trennen Sie die Batterie vom Kabelbaum des Gerätes, wenn Sie das Gerät für länger als 14 Tage nicht benutzen.
- ⊘ Bevor Sie das Gerät am Ende einer Saison einlagern, laden Sie die Batterie noch einmal 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät. Batterie nicht mehr anschließen, kühl (auf keinen Fall über 23°C) und trocken lagern. Spätestens 6 Monate nach der letzten Ladung sollte die Batterie wieder aufgeladen werden.
- ⊘ Bevor Sie das Gerät im Frühjahr wieder in Betrieb nehmen, laden Sie die Batterie 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät.
- ⊘ Die Batterie ist voll gekapselt, sie benötigt keine weitere Wartung.
- ⊘ Defekte Batterien sind entsorgungspflichtig! Sie können über die örtlichen Batterie-Annahmestellen oder den Fachhandel entsorgt werden. Hierzu sind jedoch die örtlichen kommunalen Vorschriften zu beachten.

5.9 Wartung und Lagerung

Achtung: Vor jeder Wartung, Reinigung und vor der Lagerung stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Kerzenstecker ab, entspannen Sie beim Modell **546RT** durch einen zündlosen Startvorgang das Touch-N-Mow® Startsystem und ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel (18) ab.

- ⚠ Sorgen Sie dafür, dass alle Schraubverbindungen fest angezogen sind.
- ⚠ Bewahren Sie niemals den Rasenmäher mit gefülltem Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen oder sich entzünden könnten.
- ⚠ Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen. Auslaufenden Kraftstoff in geeigneten Behältern auffangen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor laufen, bis das im Vergaser verbliebene Restbenzin verbrannt ist.
- ⚠ Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in geschlossenen Räumen abstellen.
- ⚠ Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Schalldämpfer, Batteriekasten, Getrieberaum (falls vorhanden) und Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder ausgetretenem Fett (Öl).
- ⚠ Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung und die Auswurfklappe auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- ⚠ Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
- ⚠ Bei Tätigkeiten im Messerbereich sind immer Schutzhandschuhe zu tragen.
- ⚠ Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind nur bei ausgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker durchzuführen.
- ⚠ Aus Gewährleistungs- und Sicherheitsgründen dürfen im Reparaturfall nur Original-SOLO-Ersatzteile verwendet werden

Achten Sie darauf, dass vor alle Wartungs-, Montage-, Demontage- und Umbauarbeiten der Tank geleert ist.

6. Arbeitsvorbereitung

6.1 Zusammenbau

Mit nur wenigen Handgriffen ist Ihr Rasenmäher betriebsbereit.

Holm befestigen:

- ≠ Spannhebelschrauben (8) aufklappen.
- ≠ Holmoberteil in die richtige Lage hochklappen - Eventuell die Spannhebelschrauben (8) etwas lockern.
- ≠ Jeweils die aufgeklappte Spannhebelschraube soweit eindrehen, dass beim Zuklappen des Spannhebels die beiden Holmteile fest aufeinander sitzen. Gegebenenfalls die aufgeklappte Spannhebelschraube eine Umdrehung fester bzw. lockerer eindrehen.

Tipp: Um beim Mähen nicht mit der Spannhebelschraube an Sträuchern oder ähnlichen hängen zu bleiben, sollte die Spannhebelschrauben nach oben zugeklappt werden.

Sichern Sie den Verlauf der Bowdenzüge und Kabel mit den Bowdenzug- bzw. Kabelführungen am Holm.

Holm für den Transport oder Lagerung wieder zusammenklappen:

Beim Zusammenklappen des Holmes die beiden Spannhebelschrauben aufklappen und das Holm-Oberteil nach vorne kippen.

Hinweis: Bei Rasenmähern mit Fahrtrieb muss zum Holmklappen der Schaltbügel (2) zum Holm gedrückt werden (um die Zündkerze nicht zu beschädigen).

Startergriff in Seilführung:

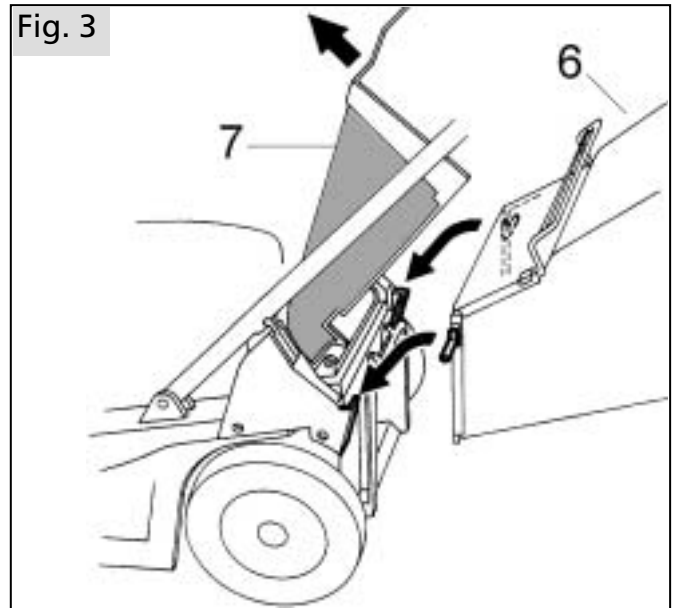
Lösen Sie die Motorbremse, indem Sie den Bremsbügel (1) zum Holm drücken bzw. beim Modell 546RT entriegeln Sie den Sperrhebel (16) und drücken Sie den Schaltbügel (1) an den Führungsholm. Bringen Sie den Startergriff (5) in die am Holm-Oberteil vorgesehene Seilführung.

Hinweis: Beim Auf- und Zusammenklappen des Holms ist besonders auf knickfreien Verlauf der Bowdenzüge zu achten.

Achtung: Vergewissern Sie sich, dass die Bowdenzüge nicht eingeklemmt bzw. durch den Transport an keiner Stelle beschädigt sind.

6.2 Grasfangeinrichtung

Fig. 3

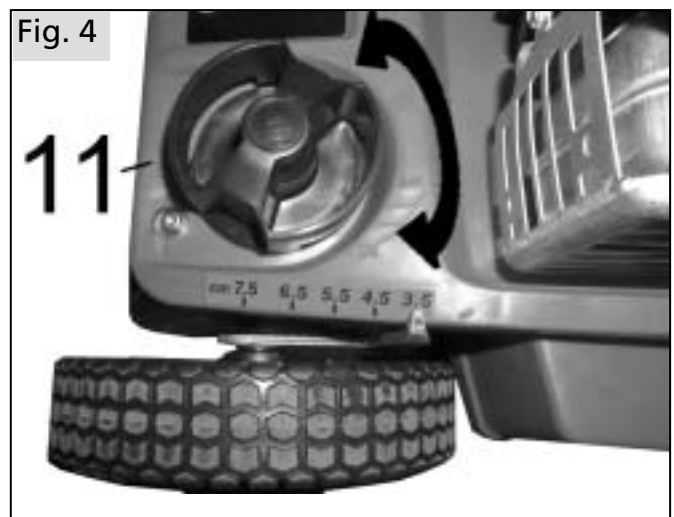


Achtung: An- und Abbau der Grasfangeinrichtung nur bei stillstehendem Motor!

Zum Anbau der Grasfangvorrichtung Auswurfschutzklappe (7) mit einer Hand hochheben, mit der anderen Hand Grasfangvorrichtung (6) am Tragegriff halten und von schräg oben am Mähergehäuse einhängen.

6.3 Einstellen der Schnitthöhe

Fig. 4



Ihr Mäher besitzt eine stufenlose Schnitthöhenverstellung von ca. 30 - 75 mm. Die Höhenverstellung erfolgt für alle Räder über die Zentralverstellung (11). Drehen nach rechts verringert, drehen nach links vergrößert die Schnitthöhe. Diese lässt sich an der Markierung ablesen.

Hinweis: Die Schnitthöhe ist so zu wählen, dass das Messer bei Bodenunebenheiten den Boden nicht berührt! Das Mähen auf niederster Schnitthöheneinstellung sollte nur auf ebenen Rasenflächen durchgeführt werden.

6.4 Motor

Vor Inbetriebnahme des Motors beiliegende Motoren-Gebrauchsanweisung und die nachstehenden Anweisungen aufmerksam durchlesen, nur die Einhaltung dieser Gebrauchsanweisungen sichert Ihnen eine lange Lebensdauer des Motors und hält Ihren Garantieanspruch aufrecht.

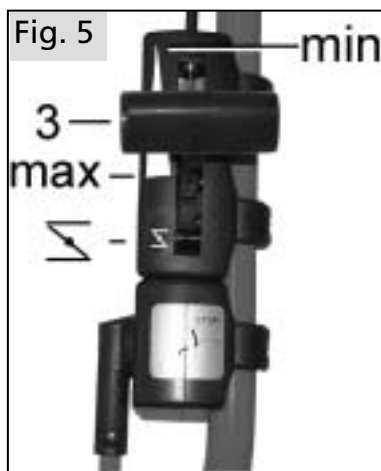
7. Motor starten / Motor abstellen

Während des Startvorgangs ist bei Fahrantriebs-Mähern der Antrieb auszuschalten. Beim Starten müssen Sie immer seitlich des Mähers bzw. hinter dem Mäher stehen. Der durch den Führungsholm gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.

Vorsicht: Sobald der Motor läuft, arbeitet auch das Mähwerk! Niemals mit den Händen unter das Gehäuse fassen oder einen Fuß unter das Gehäuse schieben!

7.1 Startvorgang bei den Modellen 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

Hinweis: Beim Starten muss zum Lösen der Motorbremse der Bremsbügel (1) zum Führungsholm gedrückt werden.



Bei Kaltstart::

Regulierhebel (3) auf Symbol Choke Σ bringen.

Beim Modell **546SM** auf „max“ stellen und zusätzlich den Primer (17) 3x drücken um Kraftstoff in den Vergaser zu pumpen.

Bei Warmstart:

Regulierhebel (3) auf max bringen.

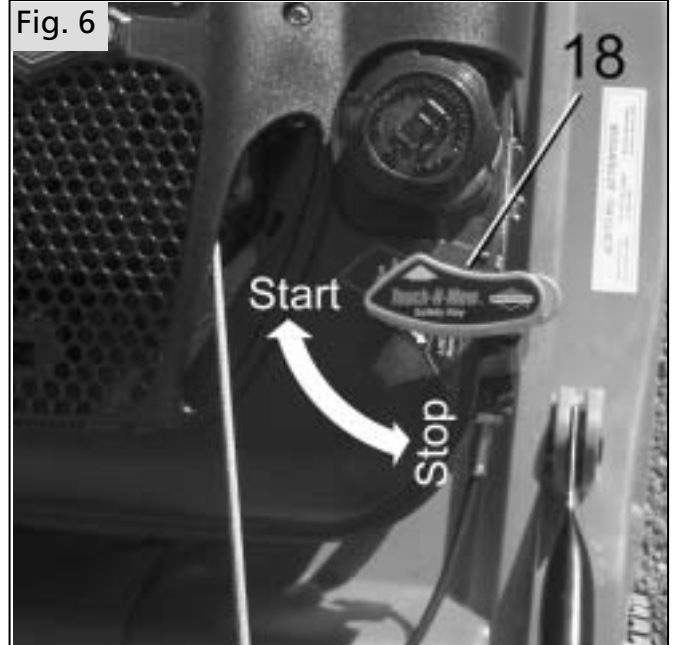
Starterseil bis zu einem fühlbaren Widerstand heraus ziehen - dann zügig und entschlossen durchstarten.

Hinweis: Wird der Bremsbügel (1) beim Starten nicht zum Führungsholm gedrückt, ist die Elektronik-Zündung kurzgeschlossen und die Motorbremse wirksam. Der Motor kann in dieser Situation mit Handstart und E-Start nicht gestartet werden.

Bei Elektrostart (546 RS und 546SM):

Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss (4) am Regulierhebel und drehen Sie 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn. Nachdem der Motor angelaufen ist, stellen Sie den Regulierhebel (3) auf Stellung max.

7.2 Startvorgang beim Modell 546RT



- € Stellen Sie den Sicherheitsschlüssel (18) in Start-Stellung ("Run Position").
- € Vor jedem Kaltstart ist der Primer (17) 3x zu drücken um Kraftstoff in den Vergaser zu pumpen.
- € Bei Erstinbetriebnahme und wenn das Touch-N-Mow® Startsystem entspannt ist können Sie über den Reversierstarter das Touch-N-Mow® Startsystem vorspannen. Ziehen Sie dazu bei nicht gehaltenen Schaltbügel (1) mehrmals (8-12 mal) am Starterseil.

Nicht an der Seilführung verkannten, das Starterseil nicht bis zum Anschlag herausziehen und es nicht zurückschnellen lassen sondern gleichmäßig zurückführen.



Bei vorgespanntem Touch-N-Mow® Startsystem den Sperrhebel (16) entriegeln und den Schaltbügel (1) an den Führungsholm drücken. Die Spannfeder des Touch-N-Mow® Startsystems wirft den Motor an.

Hinweis: Sie können bei Erstinbetriebnahme und wenn das Touch-N-Mow® Startsystem entspannt ist den Motor auch direkt über den Reversierstarter starten. Gehen Sie dazu folgendermaßen vor:

- ⊘ Entriegeln Sie den Sperrhebel (16), drücken Sie den Schaltbügel (1) an den Führungsholm und halten ihn am Führungsholm fest.
 - ⊘ Das Starterseil mit der anderen Hand bis zu einem fühlbaren Widerstand langsam herausziehen.
 - ⊘ Dann zügig und entschlossen durchstarten.
- Nicht an der Seilführung verkannten, das Starterseil nicht bis zum Anschlag herausziehen und es nicht zurückschnellen lassen sondern gleichmäßig zurückführen.

7.3 Fahrtrieb (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

Bei Rasenmähern mit Fahrtrieb liegt der Schaltbügel (2) vor dem Führungsholm. Der Fahrtrieb darf erst zugeschaltet werden, wenn der Motor läuft. Zum Einschalten des Fahrtriebes muss der Schaltbügel (2) zum Griffholme gezogen werden. Zum Stoppen des Fahrtriebes Schaltbügel (2) loslassen. Im losgelassenen Zustand erfolgt kein Antrieb und der Rasenmäher kann beliebig vor- oder zurückgeschoben werden.

7.4 Abstellen Mod. 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

- ⊘ Regulierhebel (3) auf „min“ bringen.
- ⊘ Bremsbügel (1) loslassen und Motorstillstand abwarten.

Hinweis: Beim Loslassen des Bremsbügels (1) wird die Elektronik-Zündung des Motors kurzgeschlossen und die Motor-Drehzahl und somit das Messer in wenigen Sekunden abgebremst.

7.5 Abstellen Mod. 546RT

Zum Abstellen des Motors den Schaltbügel (1) loslassen und Motorstillstand abwarten. Der auslaufende Motor spannt das Touch-N-Mow® Startsystem automatisch für den nächsten Start vor. Wenn Sie den Rasenmäher kurzzeitig verlassen (z. Bsp. um den Grasfangsack zu entleeren) oder den Rasenmäher abstellen unbedingt den Sicherheitsschlüssel (18) in Stopp-Stellung („Look&Remove“) drehen und abziehen. Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten (besonders beim Entfernen von Schnitgut aus dem Messerbereich), beim Transport des Rasenmähers in Fahrzeugen und bei längerer Stilllegung des Rasenmähers, das Touch-N-Mow® Startsystem durch einen zündlosen Startvorgang vor dem Abziehen des Sicherheitsschlüssels entspannen.

8. Hinweise für die Mäharbeiten



Beachten Sie auch hierbei in jedem Falle die Sicherheitsbestimmungen am Anfang dieser Gebrauchsanweisung!



Wichtiger Hinweis: Rasenmäher dürfen nur an Werktagen in der Zeit von 7.00-19.00 Uhr betrieben werden. Beachten Sie dabei die gesetzlich vorgeschriebenen Bestimmungen, die örtlich verschieden sein können.

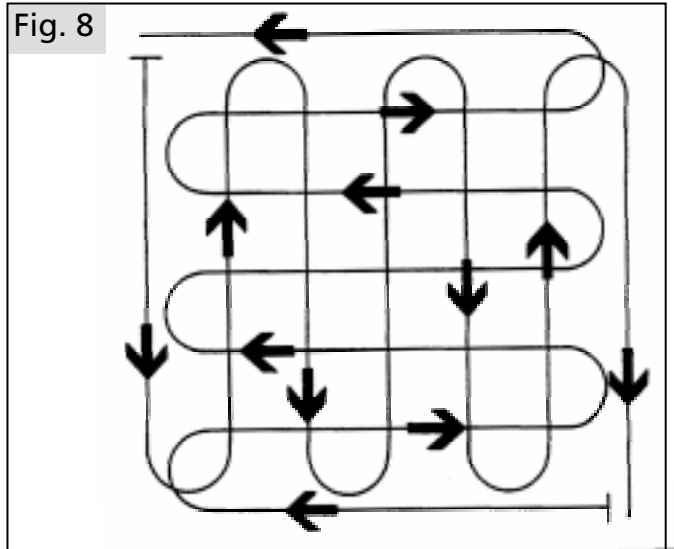


Lärm ist schädlich. Zur Vermeidung von Gehörschäden bei Dauerbetrieb sind geeignete persönliche Schallschutzmittel zu tragen.

Rasen vor dem Schnitt gründlich absuchen und alle Fremdkörper (Steine, Scherben, Metallgegenstände, Zweige usw.) entfernen. Laubreste, Grasschnitt u. a. müssen nicht vor dem Mähen entfernt werden sondern können in die Grasfangeinrichtung aufgemäht werden.

8.1 Mähen mit der Grasfangeinrichtung

Kurzes und trockenes Gras wird gut in die Grasfangeinrichtung (6) transportiert. Dies wird durch den gebläseunterstützten Grasauswurf (Turbo-Effekt) ermöglicht.



Je kürzer die geschnittenen Grashalme, desto besser werden sie in die Grasfangeinrichtung transportiert; zu langes oder nasses Gras kann unter Umständen verstopfen bzw. nicht schnell genug in die Grasfangeinrichtung transportiert werden.

Bei langem Gras daher zuerst in der einen Richtung mit hoher Schnitteinstellung und deutlicher Überlappung der Mähbahnen mähen, dann quer dazu mit tieferer bzw. normaler Schnitthöheneinstellung (Fig. 8).

Grashöhe, Dichte und Feuchtigkeitsgrad bestimmen die Schnittqualität. Trockenes und nicht zu langes Gras ist ideal für einen sauberen Schnitt. Auch nasses Gras kann gemäht und aufgesammelt werden, beeinträchtigt jedoch die Schnittqualität und den Aufsammeleffekt.

Für einen glatten und einwandfreien Schnitt ist ein scharfes Messer Voraussetzung. Ein stumpfes Messer (Grashalme fransen beim Schneiden aus, der Rasen wird gelb) muss nachgeschärft werden (siehe Kapitel "Messer").

8.2 Rasenpflege

Mähen Sie möglichst nur bei trockenem Rasen bzw. Untergrund. Bei nassem Boden drücken sich die Räder ein und hinterlassen Spuren.

Je öfter der Rasen geschnitten wird (möglichst wöchentlich) umso besser und gleichmäßiger sieht er aus, denn bei häufigem Schnitt geht der Wuchs in den Halm und macht ihn widerstandsfähiger.

Kurzes Schnittgut bis ca. 1 cm Länge kann liegenbleiben, längeres Schnittgut mit der Grasfangeinrichtung auf sammeln. Im Frühjahr sollten der erste Schnitt und die Säuberung des Rasens ca. 2 - 3 Wochen vor Beginn des normalen Wuchses vorgenommen werden. Um ein frühes Grünen zu erreichen, nur ca. 1,5 cm des ruhenden Grases abschneiden

Dünnen oder frisch eingesäten Rasen nicht zu kurz schneiden (3 - 4 cm Halmhöhe stehen lassen). Diesen Schnitt 4 - 5 Wochen beibehalten, damit der Rasen in die Breite wächst und an Dichte zunimmt.

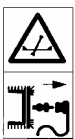
Um eine Austrocknung und Ausdörrung des Rasens zu verhindern, in der trockenen und heißen Jahreszeit nicht zu kurz schneiden.

Hinweis: SOLO-Rasenmäher mit Heckauswurf eignen sich besonders gut zum Auf sammeln von Herbstlaub.

Dieser Einsatz ist jedoch nur auf Rasenflächen unter grünlichem Entfernen aller Fremdkörper (Steine, Scherben, Metallgegenstände, Zweige usw.) zulässig. Laubsammeln auf befestigtem Grund (z.B. Straßen u. Wege) ist wegen dem damit verbundenen Sicherheitsrisiko verboten!

Zum Laubsammeln ist die Schnitthöhe auf mittlere bis höchste Einstellung zu bringen.

9. Wartung und Pflege



Ziehen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten den Zündkerzenstecker von der Zündkerze (12) ab, entspannen Sie beim Modell **546RT** durch einen zündlosen Startvorgang das

Touch-N-Mow® Startsystem und ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel (18) ab.

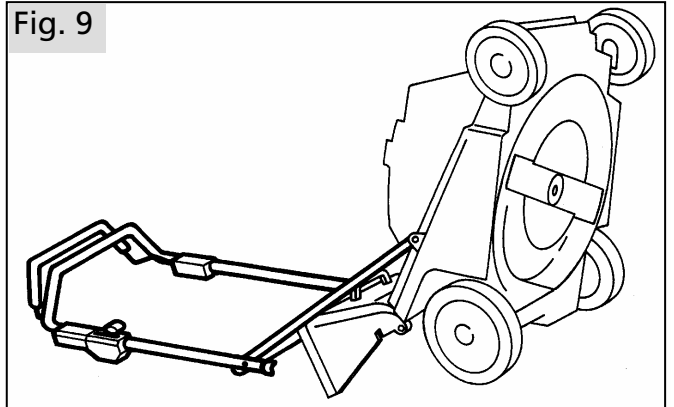
Arbeiten, die über den Rahmen der beschriebenen Wartungs- und Pflegearbeiten hinausgehen, überlassen Sie bitte einer autorisierten Kundendienst-Werkstatt.

9.1 Mäher reinigen

Nach jedem Gebrauch sollten Sie Ihren Rasenmäher gründlich reinigen; speziell die Unterseite, das Messer und die Messer-Kreislaufbahn.

Tipp: Damit der Rasenmäher nach den Mäharbeiten mit leeren Benzintank gewartet und gereinigt werden kann, sollten Sie vor dem Mähen nur soviel Kraftstoff tanken, dass der Tank nach den Mäharbeiten schnell leergefahren werden kann.

Fig. 9



Nach Lockern der Spannhebelschrauben (8) kann der Mäher vorsichtig auf den Hinterrädern aufgestellt und über die Holm-Unterteile abgestützt werden. Dabei muss vorher der Zündkerzenstecker abgezogen werden (und beim Modell 546RT das Touch-N-Mow® Startsystem entspannt und der Sicherheitsschlüssel (18) abgezogen sein) und der Kraftstofftank möglichst leer sein um ein Auslaufen von Kraftstoff aus der Tankdeckellüftung auszuschließen. Evtl. aus dem Vergaser auslaufendes Benzin kann mit einem Lappen aufgefangen werden.

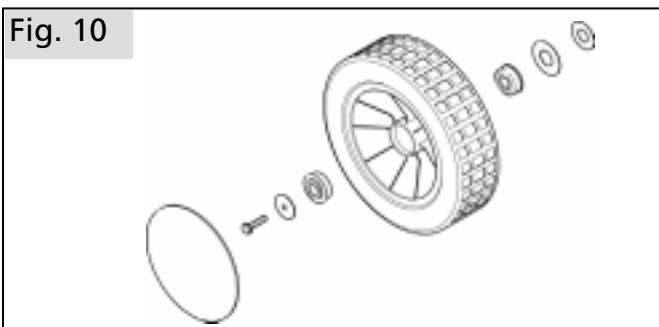
Gleich nach dem Mähen lassen sich Schmutz und Grasreste am leichtesten entfernen. Festsitzende Grasreste und Schmutz an der Unterseite des Mähergehäuses stören den Grasauswurf und beeinträchtigen die Schnittqualität. Festsitzender Schmutz am Messer und Lüfterrad führt zu Unwucht und damit zu Vibration.

Kontrollieren Sie auch, ob der den Auswurf unterstützende Luftstrom vom Sauggebläse (Turbo-Effekt) nicht durch Grasreste behindert wird.

Der Auswurfkanal kann mit einem kleinen Stock oder mit einem Schraubenzieher gereinigt werden. Spritzen Sie den Mäher nicht mit einem Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger ab. Der Motor soll trocken bleiben. Die äußeren Gehäuseteile sind mit einem Lappen ganz einfach sauberzuhalten. Aggressive Reinigungsmittel wie z.B. Kaltreiniger oder "Verdünnung" dürfen nicht verwendet werden.

9.2 Radachsen und Radnaben

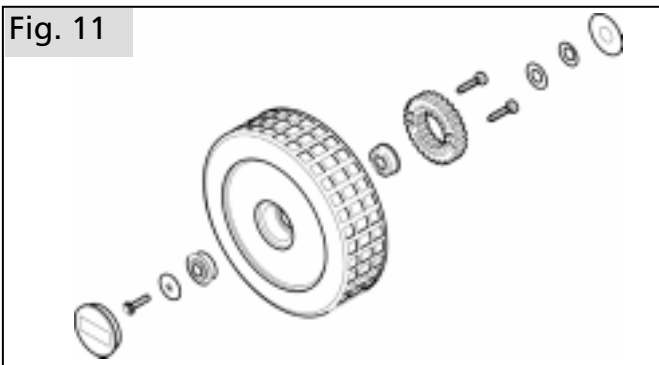
Fig. 10



Radachsen und Radnaben sollten von Zeit zu Zeit (mindestens 1 x jährlich) leicht eingefettet werden. Dazu Radkappe abnehmen, Schraube lösen und Rad abziehen. Achten Sie beim Zerlegen auf die Reihenfolge der Einbauteile. Wir empfehlen das SOLO Lagerfett Best.-Nr. 00 83 175.

Wartung des Hinterrad-Fahrantriebes:

Fig. 11



⊘ Die Antriebsräder nach Entfernen der Radkappen und Lösen der Befestigungsschraube abnehmen.

⊘ Grasreste und Schmutz aus dem gesamten Innenbereich des Radantriebs entfernen.

Hinweis: Freilaufritzel nicht von der Getriebewelle abnehmen, jedoch prüfen, ob sie sich leicht entgegen der Fahrtrichtung drehen lassen.

⊘ Das Ritzelpaar (Freilaufritzel und Kunststoffritzel) mit einem wasserabweisenden Kunststoffverträglichen Fett (z.B. SOLO Lagerfett Best.-Nr. 00 83 175) leicht einfetten.

⊘ Der im Antriebsrad vorhandene Zwischenraum zwischen den beiden Konus-Kugellagern ist ebenfalls mit diesem oder vergleichbarem Fett zu füllen.

⊘ Die Radachsen sind ebenfalls einzufetten.

⊘ Beim Aufstecken des Antriebsrades ist zu beachten, daß die Ritzel ineinander greifen; evtl. das Rad auf der Achse leicht verdrehen.

9.3 Höhenverstellung

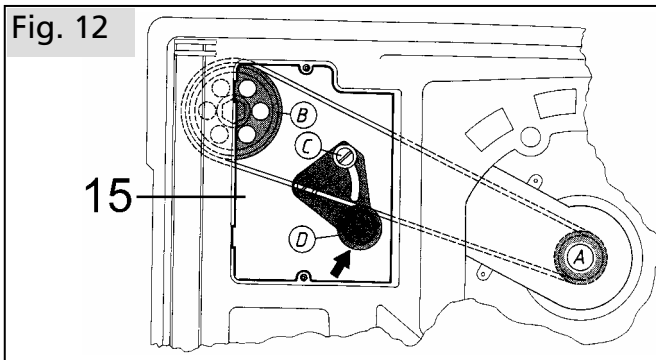
Vor dem Einwintern (jedoch mindestens 1 x jährlich) ist die Verstellspindel der Höhenverstellung zu reinigen und einzufetten.

Dazu Höhenverstellung auf höchste Pos. (max) bringen - freiliegenden Teil der Spindel reinigen und fetten - anschließend Höhenverstellung auf niederste Pos. (min) bringen - restlichen Teil der Spindel reinigen und einfetten. Hierzu wird ebenfalls das SOLO Lagerfett Best.-Nr. 00 83 175 empfohlen.

9.4 Keilriemen

Spannen des Keilriemens

Fig. 12



Deckel für Batterie-Getrieberraum (15) nach Lösen der beiden Schrauben abnehmen.

Befestigungsschraube (C) des Spannhebels lösen. Keilriemen durch Verschieben des Spannhebels (in Pfeilrichtung) spannen.

Hinweis: Keilriemenspannung alle 20 Betriebsstunden bzw. mindestens einmal pro Mähseason prüfen.

Der Keilriemen ist richtig gespannt, wenn er sich in der Mitte um etwa seine eigene Stärke durchdrücken lässt.

Wechseln des Keilriemens

⊘ Rasenmäher, auf Führungsholm und Auswurfklappe abgestützt, aufstellen (Fig. 9). Vorher den Zündkerzenstecker abziehen und der Kraftstofftank muss leer sein!

⊘ Messer und Lüfterrad abnehmen, alten Keilriemen entfernen.

⊘ Neuen Riemen von unten auf die motorseitige Keilriemenscheibe A auflegen und nach hinten in das Mähergehäuse einlegen.

⊘ Rasenmäher wieder auf die Räder stellen.

⊘ Keilriemen auf getriebeseitige Keilriemenscheibe B auflegen.

⊘ Keilriemen wie vorstehend beschrieben spannen.

⊘ Deckel festschrauben.

⊘ Lüfterrad und Messer montieren, dabei Reihenfolge der Einbauteile und Anzugsmoment des Messers beachten (Fig. 13).

9.5 Messer



Zur Montage des Messers sind spezielle Werkzeuge, wie z.B. ein Drehmomentschlüssel, erforderlich. Lassen Sie Ihr Messer deshalb aus Sicherheitsgründen nur von einer autorisierten Fachwerkstatt schärfen, auswuchten und montieren. Die nachfolgenden Hinweise sind deshalb nur für Fachwerkstätten bestimmt.

Um optimale Mähergebnisse zu erzielen wird empfohlen, das Messer mindestens einmal jährlich nachzuschleifen/auswuchten oder zu ersetzen.

Wechseln des Messers



Beim Wechseln des Schneidwerkzeugs (Messer) sind zum Schutz der Hände geeignete Handschuhe zu tragen. Vorher ist der Zündkerzenstecker abzuziehen, beim Modell 546RT das Touch-N-Mow® Startsystem durch einen zündlosen Startvorgang zu entspannen und der Sicherheitsschlüssel (18) abzuziehen.

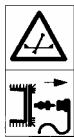
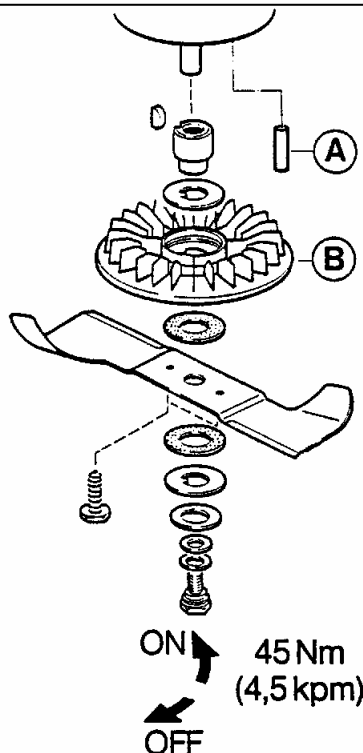


Fig. 13



Beim Wechseln des Schneidwerkzeugs dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Kennzeichnung des Messers muss mit der in der Ersatzteilliste angegebenen Bestell-Nummer übereinstimmen.

Niemals ein fremdes Messer einbauen!

Verwenden Sie zur Hilfe einen geeigneten Haltestift (A) als Blockiereinrichtung für das Messer. Dieser ist von unten in die vorgesehene Sacklochbohrung im Gehäuse zu stecken. Die Messer-Befestigungsschraube hat normales Rechtsgewinde. Zum Lösen dieser Schraube verwenden Sie am besten

einen Steckschlüssel 21 mm (Kerzenschlüssel) oder einen Innen-Sechskantschlüssel 8 mm, 5/16".

Achten Sie beim Wiederausammenbau der Rutschkupplung genau auf die Reihenfolge, in der diese Teile vorher montiert waren. Die Messerschraube ist mit dem vorgegebenen Anzugsmoment von 45 Nm (4,5 mkp) zu befestigen.

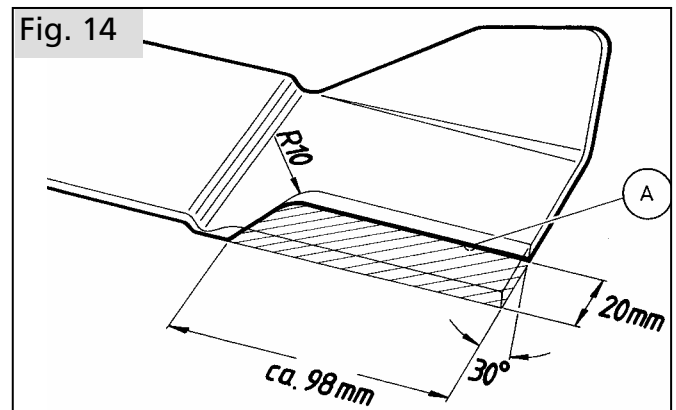
Beschädigte Messer

Wenn das Messer trotz aller Vorsicht auf Fremdkörper/Hindernisse gestoßen ist, zuerst den Motor abstellen und Kerzenstecker abziehen. Wenn das Messer stillsteht, wird der Mäher hochgeklappt (Fig. 9) und das Messer nach möglichen Schäden überprüft.

Deformierte bzw. verbogene Messer dürfen nicht wieder ausgerichtet werden. Beschädigte Teile sind sofort auszutauschen. Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss der Mäher in einer autorisierten Fachwerkstatt überprüft werden. Bereits vor Gebrauch sicherstellen, dass Messer und Messerbefestigung nicht beschädigt sind. Falls erforderlich, solche Teile auswechseln oder überprüfen lassen. Niemals mit einem unwuchtigen Messer arbeiten - dies verursacht Vibrationen und hat weitere Beschädigungen zur Folge.

Messer schärfen

Fig. 14



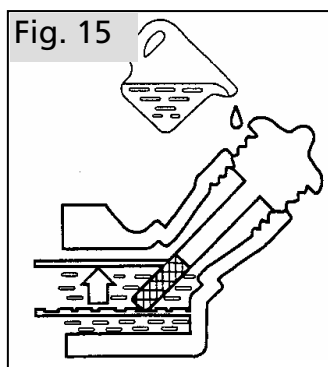
Hinweis: Die Messerschneiden können mit einer Metallfeile nachgeschärft werden.

Noch besser ist ein Nachschärfen/Nachschleifen in der Kundendienst-Werkstatt. Dort wird auch besonders darauf geachtet, dass von jeder Messerseite gleichviel abgeschliffen wird, damit keine Unwucht entsteht. Das Nachschleifen der Schneidekante darf nur bis zu der eingepprägten Markierung erfolgen.

9.6 Ölstandskontrolle

Achtung: Das Motoröl beeinflusst die Leistung und Lebensdauer Ihres Gerätes! Niemals den Motor ohne oder mit zu wenig Öl laufen lassen; dies verursacht schwere Schäden am Motor. Den optimalen Viskositätsgrad finden Sie je nach Lufttemperatur und Höhenlage des Einsatzes aus der typenbezogenen Motoren-Gebrauchsanweisung.

Kontrolle des Ölstands:



- Fig. 15**
- ≠ Rasenmäher mit allen Rädern auf exakt horizontalen Boden stellen.
 - ≠ Öltankverschluss (14) durch Linksdrehung abschrauben und Messstab abwischen.
 - ≠ Messstab wieder bis zum Anschlag in den Einfüllstutzen stecken, nicht zuschrauben.
 - ≠ Messstab herausziehen und in waagrechter Stellung den Ölstand ablesen. Der Ölspiegel muss sich zwischen der Maximum- und Minimummarke befinden.

Ölwechsel (BRIGGS & STRATTON 4-Takt-Motor)

Das Motorenöl kann sowohl über die Ölablassschraube als auch über die Öl-Einfüllöffnung abgelassen werden. Zum Erreichen der Ölablassschraube sind Messer und Lüfterrad abzunehmen (Fig. 13). Beachten Sie besonders die Wartungsvorschriften in der separaten Motor-Bedienungsanleitung.

*Der Ölwechsel beim **HONDA OHC-Motor** sollte durch Absaugen von einer autorisierten Fachwerkstatt vorgenommen werden.*

Bei Ablass über die Öl-Einfüllöffnung (14) den betriebswarmen Mäher mit leerem Kraftstofftank bei geschlossenem Öl-Einfülldeckel langsam über die Seite der Einfüllöffnung kippen. Zum Sammeln des Öls einige Minuten warten, Öl-Einfülldeckel abschrauben und ausfließendes Altöl in einem Gefäß auffangen. Das Altöl ist gemäß den gesetzlichen Bestimmungen zu entsorgen.

Waschen Sie sich nach dem Ölwechsel die Hände mit etwas Scheuermittel, Seife und Wasser.

Hinweis: Gebrauchtes Motor- oder Getriebeöl niemals einfach wegschütten (Umweltschutz!), sondern in besonders gekennzeichnetem und für Öl zugelassenem Behälter sammeln und gelegentlich in einer Fachwerkstatt zum Recycling abliefern.

Getriebe (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

Das Getriebe ist mit einer Dauerölfüllung versehen und arbeitet vollkommen wartungsfrei. Störungen, die mit der Einstellung der Bowdenzüge nicht behoben werden können, dürfen nur von autorisierten Fachwerkstätten behoben werden.

9.7 Wartung des Luftfilters

Hinweis: Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung durch zu geringe Luftzufuhr zum Vergaser. Regelmäßige Kontrolle, besonders in staubiger Atmosphäre ist daher unerlässlich!

Achtung: Luftfilter-Elemente nie mit Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln reinigen. Brand- oder Explosionsgefahr!

Beachten Sie besonders die Hinweise in der typenbezogenen Motoren-Gebrauchsanweisung.

9.8 Mögliche Störungen und Fehler Behebung

Störung	Mögliche Ursache	Behebung
Unruhiger Lauf, starkes Vibrieren des Gerätes	≠ Schrauben am Motor, seiner Befestigung, oder am Mähergehäuse lose ≠ Messerbefestigung lose ≠ Messer unwuchtig oder schadhaft ≠ Rutschkupplung eingelaufen	≠ Schrauben nachziehen ≠ Messerbefestigung prüfen ≠ Messer auswuchten oder ersetzen ≠ evtl. Reibscheiben auswechseln (paarweise)
Motor springt nicht an	≠ Ist der Bügel (1) zum Holm gedrückt? ≠ Ist der Regulierhebel (3) (modellabhängig) in der richtigen Stellung? ≠ Ist der Bowdenzug/die Motorbremse richtig eingestellt? ≠ Zündkerze oder Kerzenstecker defekt ≠ Kraftstofftank leer	≠ Bügel (1) drücken ≠ richtige Einstellung wählen ≠ richtige Einstellung prüfen ≠ Zündkerze reinigen bzw. erneuern ≠ Kraftstoff einfüllen
Motor läuft unregelmäßig	≠ Luftfilter verschmutzt ≠ Gasbowdenzug geknickt ≠ Zündkerze verrußt	≠ Luftfilter reinigen oder ersetzen ≠ Gasbowdenzug einstellen o. ersetzen ≠ Zündkerze reinigen
Starterseil schlägt zurück	≠ Messerbefestigung oder Rutschkupplung lose	≠ Messerbefestigung prüfen
Rasen wird gelb, Schnitt unsauber	≠ Messer ist stumpf ≠ Schnitthöhe zu niedrig ≠ Motordrehzahl zu gering	≠ Messer schärfen ≠ Schnitthöhe richtig einstellen ≠ Regulierhebel auf max. stellen
Mäher sammelt schlecht	≠ Motordrehzahl zu gering ≠ zu niedrige Schnitthöhe bei zu hohem Gras ≠ Messer verbraucht bzw. abgenutzt ≠ Gewebe vom Fangsack verstopft	≠ Regulierhebel (3) (modellabhängig) auf max. stellen ≠ Schnitthöhe richtig einstellen ≠ Messer austauschen ≠ Fangsack reinigen bzw. austauschen
Radantrieb läuft nicht	≠ Schaltbügel nicht gezogen ≠ Bowdenzug geknickt oder verstellt ≠ Keilriemenspannung lose	≠ Schaltbügel zum Holm ziehen ≠ Bowdenzug einstellen ≠ Keilriemen nachspannen
Fahrantriebsmäher läßt sich nicht rückwärts ziehen	≠ Schaltbügel nicht losgelassen ≠ Bowdenzug geknickt oder verstellt ≠ Antriebsräder innen verschmutzt o. nicht gefettet	≠ Schaltbügel loslassen ≠ Bowdenzug einstellen ≠ Räder reinigen, einfetten

10. Garantie

Der Hersteller garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt die Kosten für eine Nachbesserung durch Auswechseln der schadhaften Teile im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit nach dem Verkaufstag auftreten. Bitte beachten Sie, dass in einigen Ländern spezifische Garantiebedingungen gültig sind. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Garantie verantwortlich.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

- ⊄ Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung.
- ⊄ Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten.
- ⊄ Schäden auf Grund unsachgemäßer Vergasereinstellung.
- ⊄ Verschleiß durch normale Abnutzung.
- ⊄ Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung der Leistungsobergrenze.
- ⊄ Verwendung nicht zugelassener Arbeitswerkzeuge.
- ⊄ Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Missbrauch oder Unglücksfall.
- ⊄ Überhitzungsschaden auf Grund von Verschmutzungen am Ventilatorgehäuse.
- ⊄ Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche.
- ⊄ Verwendung ungeeigneter Ersatzteile bzw. nicht Originalteile, soweit diese den Schaden verursachen.
- ⊄ Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe.
- ⊄ Schäden, die auf Einsatzbedingungen aus dem Vermietgeschäft zurückzuführen sind.

Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten werden nicht als Garantieleistung anerkannt.

Jegliche Garantiearbeiten sind von dem vom Hersteller autorisierten Fachhändler auszuführen.

Wartung und Reparatur

Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Geräten sowie deren sicherheits-relevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

Der Hersteller empfiehlt daher, alle nicht in dieser Gebrauchsanweisung beschriebenen Arbeiten von einer Fachwerkstatt ausführen zu lassen. Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils Kosten günstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Ersatzteile

Der zuverlässige Betrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängen auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur Original Ersatzteile verwenden. Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit. Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert. Bitte beachten Sie auch, dass bei der Verwendung von nicht Original Teilen eine Garantieleistung nicht möglich ist.

11. Verschleißteile

Verschiedene Bauteile unterliegen gebrauchsbedingtem Verschleiß bzw. einer normalen Abnutzung und müssen ggf. rechtzeitig ersetzt werden. Nachstehende Verschleißteile unterliegen nicht der Herstellergarantie:

- ⊄ Messer und Messerbefestigung
- ⊄ Reibscheiben
- ⊄ Luftfilter
- ⊄ Zündkerze
- ⊄ Keilriemen bei Rasenmähern mit Radantrieb
- ⊄ Betriebsmittel wie Motor- und Getriebeöl

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir nach dem Produkthaftungsgesetz nicht für durch unsere Geräte hervorgerufene Schäden einzustehen haben, sofern diese durch unsachgemäße Handhabung oder Reparatur verursacht oder bei einem Teileaustausch nicht unsere Original-SOLO-Teile oder von uns freigegebene Teile verwendet werden und die Reparatur nicht vom Kundenservice oder dem autorisierten Fachmann durchgeführt wird. Entsprechendes gilt für Ergänzungsteile und Zubehör.

Im Interesse der ständigen Weiterentwicklung unserer Geräte müssen wir uns Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Wir bitten auch um Verständnis, dass aus Angaben und Abbildungen dieser Anleitung keine Ansprüche abgeleitet werden können.

Dear Customer,

Congratulations for choosing this SOLO quality product.

The lawn mower is a high performance mower that will contribute to a well-cared for lawn.

The SOLO lawn mower is intended to be used only for private home or hobby gardens. The lawn mower is not to be used in public facilities, parks, sports centers or for agricultural and forestry purposes.



The owners manual comes with the appropriate engine owners manual which is an integral part of this owners manual.

Please read the owners manual carefully and familiarize yourself with the correct use of the SOLO lawn mower prior to operating the lawn mower for the first time. Please observe all instructions, recommendations and explanations. Adherence to the owners manual is essential for proper operation of the lawn mower. Do not operate the lawn mower while other persons, especially children or animals are within close proximity. The operator of the lawn mower is responsible for any personal or property damages to third parties.

CE Declaration of conformity

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen, certifies that the following product in the version as supplied

Description of product: petrol mower
Model/type description: 546 / 546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM

complies with the following EU guide lines: 98/37/EC for machines, 2000/14/EC and 89/336/EEC (modified with 92/31/EEC) for electromagnetic compatibility.

The following harmonised standards were applied:
EN 836; EN ISO 14982

Conformity assessment procedures Appendix VI

Guaranteed sound power level (DIN45636): 96 dB(A)
Measured sound power level (DIN45636): 94 dB(A)

Testing location:

SLG Prüf-und Zertifizierungs GmbH
Burgstätter Straße 20
D-09232 Hartmannsdorf

This Declaration of Conformity will become invalid if the product is modified, changed or altered without prior approval.

Sindelfingen,
1- January 2006
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Executive Director

The following symbols are used in this manual and on the product:



Always handle this power tool with particular care



Read these operating instructions and those appertaining the motor, carefully, before initial start-up and all maintenance or cleaning work



Wear protective gloves when servicing and for repair



Wear protective head gear



Pay particular attention when handling fuel



Never smoke near the power tool or where the equipment is refuelled!



Keep open flames away from the power tool and the fuel can



Observe mowing hours



Do not allow third parties within the danger zone



Detach spark plug wire prior to working on cutting device;
Type 546RT:
the Touch-N-Mow® starter system has been released through an engine start without ignition, and that the safety key (item 18) has been removed



Stop engine

Packaging

The packing materials used to protect the unit against damage during transportation are cartons made from pulp, which can be re-used or recycled.

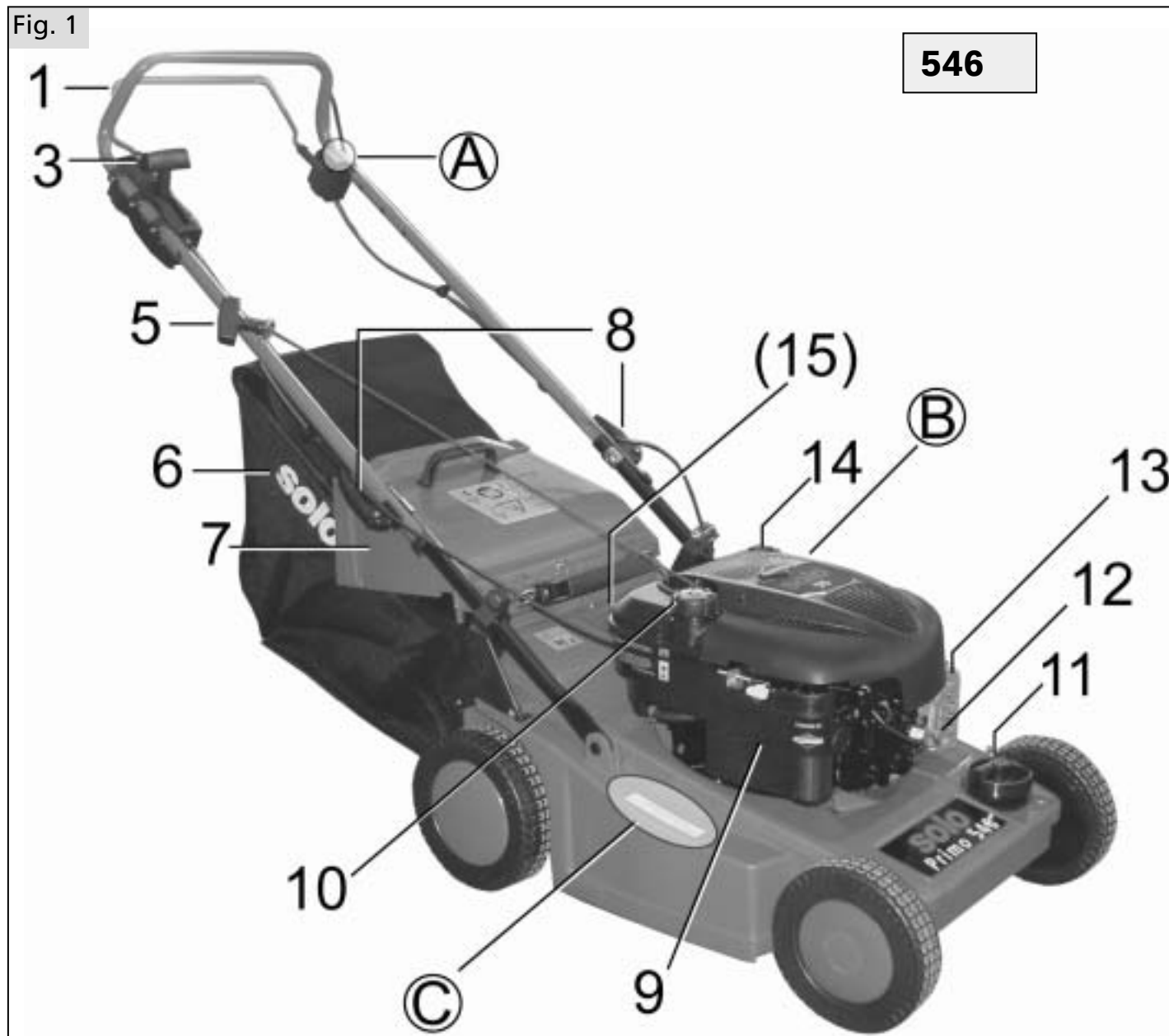
	Page
1. Standard delivery	4
2. Control and function elements	4
3. Technical data	6
4. Accessory.....	6
5. Safty guidelines.....	7
5.1 <i>Allgemeine Sicherheitshinweise</i>	7
5.2 <i>Special considerations for the use of Touch-N-Mow® starter system 546RT</i>	7
5.3 <i>Prior to Mowing</i>	8
5.4 <i>Fuel</i>	8
5.5 <i>Fueling</i>	8
5.6 <i>During Start-up</i>	8
5.7 <i>Handling</i>	8
5.8 <i>Information for lawn mower with electrical starter (546RS und 546SM)</i>	9
5.9 <i>Service and Storage</i>	10
6. Preparing the equipment for use.....	11
6.1 <i>Assembly</i>	11
6.2 <i>Grass Catching Device</i>	11
6.3 <i>Adjusting cutting height</i>	11
6.4 <i>Engine</i>	12
7. Starting / Stopping the engine.....	12
7.1 <i>Starting Model 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM</i>	12
7.2 <i>Starting Model 546RT</i>	12
7.3 <i>Self-propelled drive roller (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)</i>	13
7.4 <i>Shutting off engine Mod. 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM</i>	13
7.5 <i>Shutting off engine Mod. 546RT</i>	13
8. Mowing hints.....	13
8.1 <i>Mowing with Grass catching device</i>	13
8.2 <i>Lawn Care</i>	14
9. Maintenance and Care	14
9.1 <i>Cleaning the Mower</i>	14
9.2 <i>Wheel axles and wheel hubs</i>	15
9.3 <i>Height adjustment</i>	15
9.4 <i>Drive belt</i>	15
9.5 <i>Mowing Blade</i>	16
9.6 <i>Oil level check</i>	17
9.7 <i>Air filter Maintenance</i>	17
9.8 <i>Possible faults and troubleshooting</i>	18
10. Guarantee.....	19
11. Parts subject to wear and tear	19

1. Standard delivery

- ≠ **Lawn mower**
- ≠ **Grass catching device** complete with frame and carrying handle
- ≠ **Charger, Ignition keys** (only with 546RS and 546SM)
- ≠ **Spark plug wrench**
- ≠ **Owners manual, owners manual** for engine

2. Control and function elements

Fig. 1



Adhesive labels:

Ⓐ Model 546:



To stop the engine Č release bow handle (1)

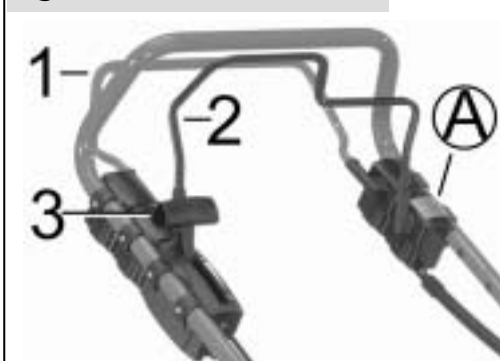
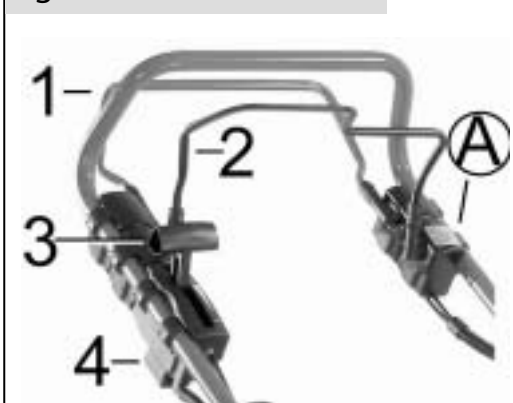
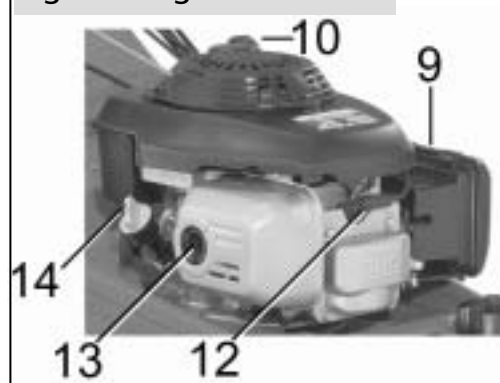
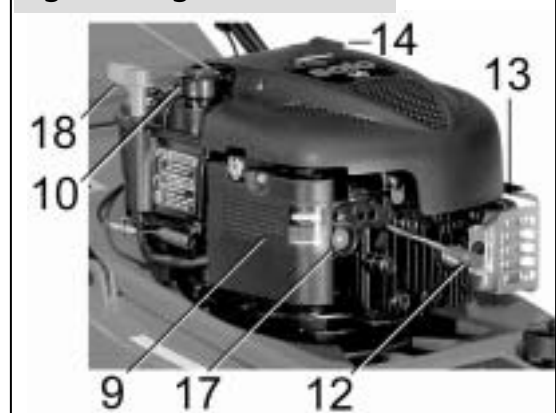
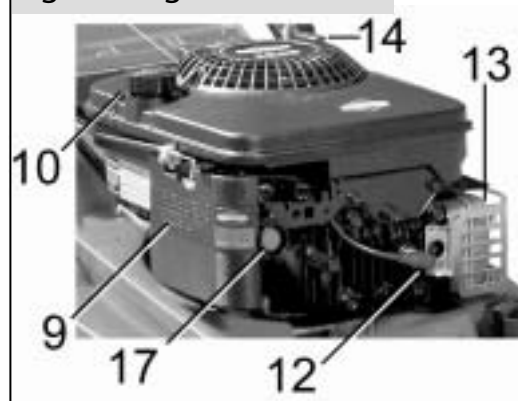
Model 546R, 546HR, :
546RT, 546RS, 546SM



To start the self-drive Č pull bow handle (2) against the tubular handle
To stop the engine Č release bow handle (1)

Ⓑ: Fill the engine with oil before taking the machine into use

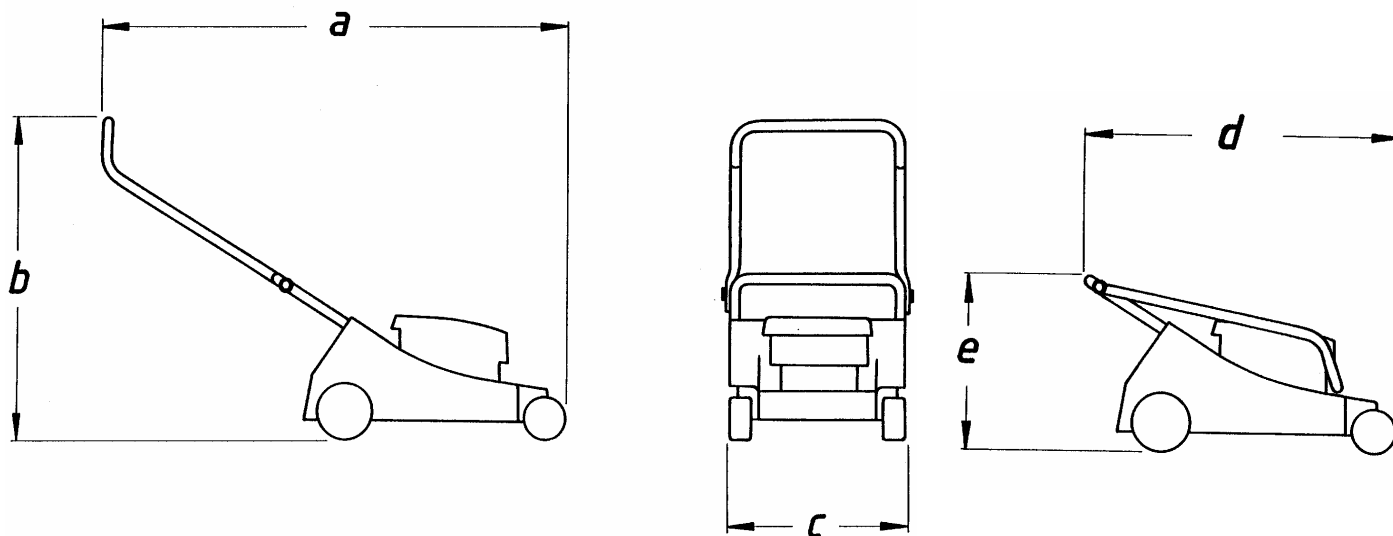
Ⓒ: Never place the lawnmower on its side

Controls that are subject to model:Fig. 2a: **546R, 546HR**Fig. 2b: **546RT**Fig. 2c: **546RS, 546SM**Engines that are subject to model
(models 546R and 546RS as per model 546):Fig. 2d: Engine **546HR**Fig. 2e: Engine **546RT**Fig. 2f: Engine **546SM**

1. - Brake lever, engine brake (546, 546R, 546HR, 546RS, 546SM) - Drive lever, engine (546RT)	11. Central height adjustment
2. Drive lever, self-propelled (546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM)	12. Spark plug
3. Throttle lever (546, 546R, 546HR, 546RS, 546SM)	13. Muffler
4. Key for electrical start-up (546RS, 546SM)	14. Oil filler pipe
5. Starter grip	15. - Battery (546RS, 546SM) and - Gear box (546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM)
6. Grascatching device	
7. Ejection shield	
8. Pinning lever	16. Stop lever (546RT)
9. Air filter	17. Primer (546RT, 546SM)
10. Fuel tank	18. Safety Key (546RT)

3. Technical data

Mower	546	546R	546HR	546RT	546RS	546SM
Cutting width cm	45					
Wheel adjustment	continuous central adjustment from 30 - 75 mm (approx. 1 - 3")					
Grass catching device Vol. l	50					
Blade	Blower-blade, one piece, mounted to overload clutch					
Total weight with grass catching device kg	28	31	34	35	34	35
1-cyl., 4-cycle engine	B&S 190 ccm		Honda OHC 135 ccm	B&S 190 ccm		B&S 190 ccm
Capacity kW / HP- SAE	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5
Fuel	Lead-free reg.					
Engine oil: SOLO all-season 4-stroke engine oil	approx. 0,6 l		approx. 0,55 l	approx.0,6 l		approx. 0,6 l
Spark plug	z. B. CHAMPION RJ 19		BPRGES (NKG)	z. B. CHAMPION RJ 19		
Electrode gap mm	0,5 -0,6		0,7 - 0,8	0,5 -0,6		
SOLO gearbox oil 0083182	---	50 ml				
Noise level in work area L_{pA} (DIN 45635)			Č 80 dB(A)			
Sound capacity level L_{WA} (DIN 45635) measured/ garanted			Č 94 dB(A) / 96 dB(A)			
Weighted acceleration value a_{vhw} (DIN 45675)			Č < 2,5 m/s ²			
Measurements: a: 140 cm (~55"), b: 105 cm (~41"), c: 51,5 cm (~20"), d: 92 cm (~36"), e: 40 cm (~15 1/2")						



4. Accessory

	Part no.
Mulch set cutting deck insert and special blade	59 00 830
Deflector set to convert to side discharge mower	59 00 800
SOLO all-season 4-stroke engine oil	00 83 115
SOLO gearbox oil	00 83 182
SOLO bearing grease	00 83 175

5. Safty guidelines

5.1 Allgemeine Sicherheitshinweise



Due to potential bodily harm, the SOLO lawn mower is not to be used for the following purposes:

- ✗ To trim bushes, hedges or shrubs,
- ✗ to cut or chop growing vines or lawns on roof-tops or balcony window boxes,
- ✗ to clean or suction-up walkways or to chop up trees and shrubbery debris and
- ✗ to cut up tree and shrubbery sections.
- ✗ Furthermore, the SOLO lawn mower is not to be used to level elevations on the ground, for instance mole hills or other similar elevations..

For safety reasons, the SOLO lawn mower is not to be used as:

- ✗ a drive aggregate for other work units,
- ✗ as a trailer,
- ✗ as a dynamo with a self-propelled drive roller mower (for example for carrying and transporting lawn debris), except with the intended grass catching bag. The warranty becomes invalid if these rules are not observed.
- ✗ Do not allow children or other third parties who are not familiar with the functioning of the machine to operate the lawn mower. Juveniles under age 16 should not be permitted to operate the lawn mower.
- ✗ Please adhere to local ordinances which may determine the minimum age for operating the lawn mower.
- ✗ Loan the lawn mower only to individuals who are familiar with handling this model. Always make the owners manual available to them.
- ✗ Explain to the individual who is to use the lawn mower, how to avoid possible danger and accidents.
- ✗ Mow only during daylight hours or with proper artificial illumination.
- ✗ Individuals who have a pacemaker should stay clear off the electrical wires of the starter when engine is started or when engine is running.
- ✗ Mowers with 4-cycle engines are not suitable for inclines over 15 degrees.
- ✗ Lawnmowers equipped **with HONDA OHC Engines can be used on slopes with an incline of max.20 degrees.**
- ✗ Store the mower in a safe manner! Mowers should be stored in a dry and locked area that is inaccessible to children.

5.2 Special considerations for the use of Touch-N-Mow® starter system 546RT

PLEASE NOTE

The Touch-N-Mow® starter system is pre-tensioned by every engine shutdown. Therefore, the engine and consequently the blade can be subject to a powerful rotary movement, even if the cap has been pulled off the spark plug - for example, by unintentionally releasing the Touch-N-Mow® starter system. This represents a high risk of injury!

Ensure prior to:

- ✗ all maintenance and repair work (particularly when clearing cuttings from underneath the cutting deck),
- ✗ transporting the lawnmower on vehicles, and
- ✗ when putting the lawnmower into storage,

that the Touch-N-Mow® starter system has been released through an engine start without ignition, and that the safety key (item 18) has been removed.

To release the tension in the Touch-N-Mow® starter system, proceed as follows:

- ✗ With the engine stopped, remove the spark plug cap (item 12).
- ✗ Position the safety key (item 18) into the start position („Run“).
- ✗ Release the locking lever (item 16), and press the control bar A (item 1) against the handle.

The Touch-N-Mow® starter system will then turn the engine over. However, because the cap has been removed from the spark plug, the engine will stop again, once the Touch-N-Mow® starter system has spent its energy.

- ✗ Position the safety key (Fig. 8, item 18) into the stop position („Lock&Remove“), and remove the key.

5.3 Prior to Mowing

- ⚠ Check the area completely prior to mowing and during mowing. Remove any foreign matter such as pebbles, stones, wooden pieces, bones, etc. prior to mowing.
- ⚠ Never mow without sturdy shoes and without wearing long pants. Never mow bare-footed or with open-toe sandals.
- ⚠ Attach the ejection shield and the grass catching device. Make certain that these are properly secured. It is prohibited to use the mower without the ejection shield or with a damaged shield.
- ⚠ Check the mower for
 - a) secure fit of fastening parts,
 - b) damage or severe wear and tear.
- ⚠ Observe installation hints and specified torque when replacing parts.
- ⚠ Check the grass catching device frequently for wear and tear.
- ⚠ Lawn mowers with 4-cycle engine need to be serviced with engine oil prior to first-time usage (observe the hints in the separate engine owners manual).
- ⚠ Check the oil level prior to each mowing.

5.4 Fuel



Handling gasoline requires great care.

- ⚠ Gasoline is highly flammable. Refuel only outdoors - never in enclosed areas.
- ⚠ Smoking and open fires are prohibited.
- ⚠ Do not spill any gasoline.
- ⚠ If gasoline is spilled, clean lawn mower immediately, otherwise do not start engine!
- ⚠ Avoid contact with gasoline. Change clothing if accidental spills occur!
- ⚠ Be careful that fuel does not spill onto the ground (environmental protection!)
- ⚠ Transport and store gasoline only in authorized and marked containers.
- ⚠ If damages occur, replace fuel tank, cap and fuel lines
- ⚠ Check for any visible damage.

5.5 Fueling

Lead-free, regular gasoline is to be used.

- ⚠ Refuel only with the recommended fuels which are listed in the separate engine owners manuals.
- ⚠ Let mower cool off prior to refueling.
- ⚠ Thoroughly clean the surrounding areas of the fuel tank. Remove fuel tank cap and fill tank to the lower edge of the filler pipe. Firmly close fuel tank cap.



Gasoline may contain solvent-like substances.

- ⚠ Avoid hand and eye contact with gasoline.
- ⚠ Wear protective gloves when refueling.
- ⚠ Do not inhale gasoline fumes.
- ⚠ Store fuel in areas inaccessible to children.

5.6 During Start-up

- ⚠ The drive has to be disengaged when starting a self-propelled drive roller mower.
- ⚠ The mower needs to be positioned on level ground when starting.
- ⚠ Do not start-up in deep grass.
- ⚠ When starting mower it is important that feet are away from the cutting unit.
- ⚠ Never place hands or feet near moving parts. Be careful that neither hands nor feet will be caught below the deck.

5.7 Handling



Do not run the engine in enclosed areas where dangerous exhaust fumes may collect. Danger of poisoning!

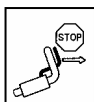
- ⚠ The engine/exhaust becomes very hot: Do not touch!
- ⚠ Always position yourself firmly on the ground when mowing on a slope.
- ⚠ Move at a walking pace when mowing.

- ⚠ Mow diagonally on a slope, never in a straight upward or downward motion.
- ⚠ Be especially careful when changing directions on a slope.
- ⚠ Be especially careful when turning mower around or when pulling mower towards you.
- ⚠ Do not walk backwards with the mower. Danger of stumbling. Avoid walking backwards.
- ⚠ Avoid abnormal body positions. Assure solid positioning on the ground, and at all times, keep your balance.
- ⚠ Always keep sufficient distance which is established by the length of the handle.



Turn off engine and remove spark plug cap, at Model 546 RT the Touch-N-Mow® starter system has been released through an engine start without ignition, and that the safety key (item 18) has been removed.

- ⚠ Prior to checking the mower,
- ⚠ prior to removing blockages of ejected material,
- ⚠ or prior to cleaning the mower and for other maintenance work, and
- ⚠ when you mount the Assembly mulching Set
- ⚠ when the mower is temporarily left alone,
- ⚠ when the mower is lifted or tilted during transport.



Turn engine off when.

- ⚠ Opening the ejection shield and when removing grass catching device,
- ⚠ when removing the upper handle section from the lower handle section,
- ⚠ when pushing mower outside the lawn,
- ⚠ when the cutting height is to be adjusted,
- ⚠ prior to refueling.
- ⚠ when crossing areas other than grass
- ⚠ when transporting the mower to or from the grass area
- ⚠ Never lift or carry the mower when engine is running.
- ⚠ Never use the mower when ejection shield is damaged or missing. Mow only with the proper grass catching device which has to be correctly installed, and with a completely closed ejection shield.
- ⚠ Do not alter the engine's initial settings.
- ⚠ If the mower becomes blocked, for example when running over an obstacle, the mower needs to be checked by a specialist to see if parts are damaged or deformed.
- ⚠ Immediate checking is required if the mower vibrates at an unusual high level.

5.8 Information for lawn mower with electrical starter (546RS und 546SM)

- ⚠ Note the battery-manufacturer's information which is included with each new machine.
Attention: To protect against battery discharging during shipping, the plug on the red cable of the battery connection is equipped with a protective hose. This hose is to be removed prior to connecting the battery.
- ⚠ Charge the battery 24 hours prior to operating the mower. It is possible that the batteries have become discharged due to extended storage.
- ⚠ Never charge the battery with a charger intended for other purposes (such as a charger for an automobile) since the battery may become damaged.
- ⚠ The battery is located under the lid next to the ejection passageway of the lawn mower deck. Make certain that the charger is connected to the battery and not to the engine's main cable; otherwise the charger may become damaged.
- ⚠ Frequent starting and stopping may lead to a discharged battery (complete discharging is damaging to the battery). In this situation it is necessary to quickly charge the battery with the charger.
- ⚠ Never store a discharged battery since the battery may become permanently damaged.
- ⚠ Disconnect the battery from the main cable of the mower if the mower is not used for more than 14 days.
- ⚠ Prior to storing the mower at the end of a season, charge the battery for 24 hours with the supplied charger. Do not reconnect the battery, store in a cool and dry place (never above 23°C (73°F)). The battery needs to be recharged within 6 months of the last charge.
- ⚠ Recharge the battery for 24 hours with the supplied charger prior to operating the mower in the Spring.
- ⚠ The battery is completely enclosed and does not require any additional servicing.
- ⚠ Defective batteries need to be disposed off properly in accordance with local regulations. Some local shops may accept and dispose off defective batteries.

5.9 Service and Storage

Caution: Before every Service, Cleaning and Storage stop the engine and remove spark plug cap, at Model 546 RT the Touch-N-Mow® starter system has been released through an engine start without ignition, and that the safety key (item 18) has been removed.

- ⚠ Take care that all screw connections are tightened.
- ⚠ Never store the mower with gasoline in fuel tank in a building where gasoline vapors may come in contact with open fires or where sparks could ignite fumes.
- ⚠ The fuel tank should be emptied outdoors. Use suitable containers for draining gasoline.
- ⚠ Let the engine run until the gasoline remaining in the carburetor is depleted.
- ⚠ Let the engine cool off prior to storage in an enclosed area.
- ⚠ To avoid danger of fire, clean grass, leaves or escaping grease (oil) off engine, muffler, battery box, gear box (if existing), and fuel tank.
- ⚠ On a regular basis, check the grass catching device and check the ejection shield for wear and tear and sound operation.
- ⚠ For safety reasons, replace worn or damaged parts.
- ⚠ Always wear protective gloves when working near the cutting device's vicinity.
- ⚠ Servicing and repairs are only to be conducted when engine is turned off and when spark plug cap is removed.
- ⚠ For warranty purposes and safety reasons only SOLO replacement parts should be used.

Ensure that the tank is fully drained before any assembly, disassembly or modification.

6. Preparing the equipment for use

6.1 Assembly

Your lawnmower will be ready for use in only a few steps.

Securing the handle:

- ≠ Open locking screws (8)
- ≠ Pivot the upper handle into the required position – if required, release locking screws (8) a little.
- ≠ Turn the open locking screw far enough inwards to ensure that both handle parts sit closely together when the locking levers are closed. If required, either tighten or relax the locking screws by one full turn.

Tip: Lock the locking screw levers upwards to ensure that, whilst mowing, the screws do not catch on shrubs.

Secure the Bowden and other cables in the cable guides.

Folding the handle again for transport or storage:

When folding the handle, open both locking screws upwards and tilt the upper handle forward.

Note: On **lawnmowers with self-drive**, push the control bar (2) against the handle, before folding the handle over, to prevent damaging the spark plug

Starter handle inserted in the cable guide

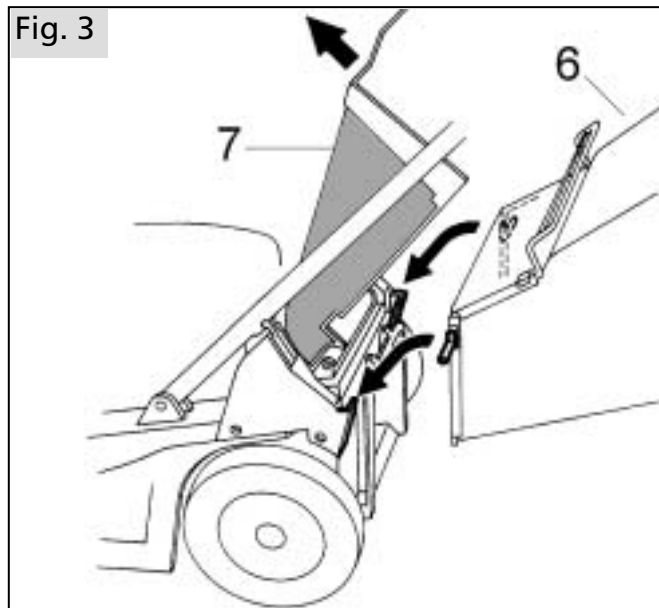
Release the engine brake by bushing brake lever, A (1), to the handle, (546RT release the locking lever (16), and press the control bar A (1) against the handle). Put the starter grip (5) in the cable guide which is located on the upper handle part.

Attention: When folding and unfolding the handle, pay special attention that the Bowden cables are not bent and run smoothly..

Caution! Assure that Bowden cables are not caught up anywhere and that they have not become damaged during transport!

6.2 Grass Catching Device

Fig. 3

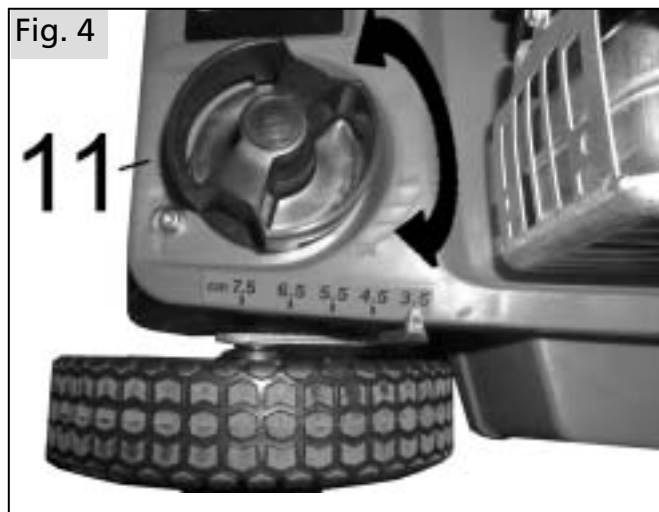


Caution! Assemble and disassemble grass catching device only when engine is shut off!

To install grass catching device, lift ejection shield (7), with one hand. With the other hand, hold grass catching device (6), at the carrying grip and link into mower deck at an angle from above.

6.3 Adjusting cutting height

Fig. 4



The mower is equipped with a continuously adjustable cutting height of approx. 30 - 75 mm (approx. 1 - 3 inches). The height adjustment for all wheels is accomplished by the central adjustment (position 11). Turning to the right reduces the cutting height, and turning to the left increases the height. The height can be read from the markings.

Attention: The cutting height is to be set so that the blade does not touch the ground when the ground is not level. Only mow with the lowest cutting adjustment when lawns are flat.

6.4 Engine

Prior to start up, carefully read the engine operating manual and the following instructions. Adhere to all instructions to assure the engine's long life and to keep the warranty valid.

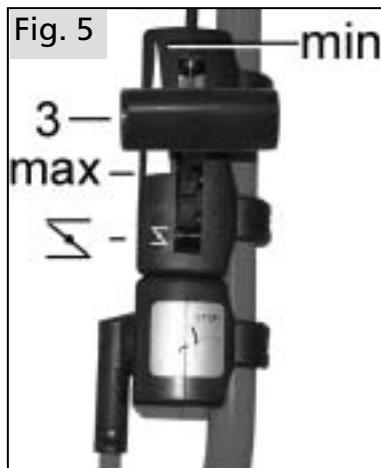
7. Starting / Stopping the engine

During start up with self-propelled drive roller mower, the drive has to be disengaged. When starting the mower, position yourself on the side or behind the mower. The safety distance which is given by the handle is always to be adhered to.

Caution! The cutter operates as soon as the engine starts! Never reach with your hands under the deck and never slide a foot under the deck!

7.1 Starting Model 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

Attention: To release the engine brake when starting the engine, the brake bar (1), needs to be pushed towards the handle.



Cold start:

Move throttle control (3) to the choke symbol Σ.

For model 546SM, set to "max" and press primer (17) 3x to pump fuel into the carburettor.

Starting a warm engine:

Move throttle control (3) to "max".

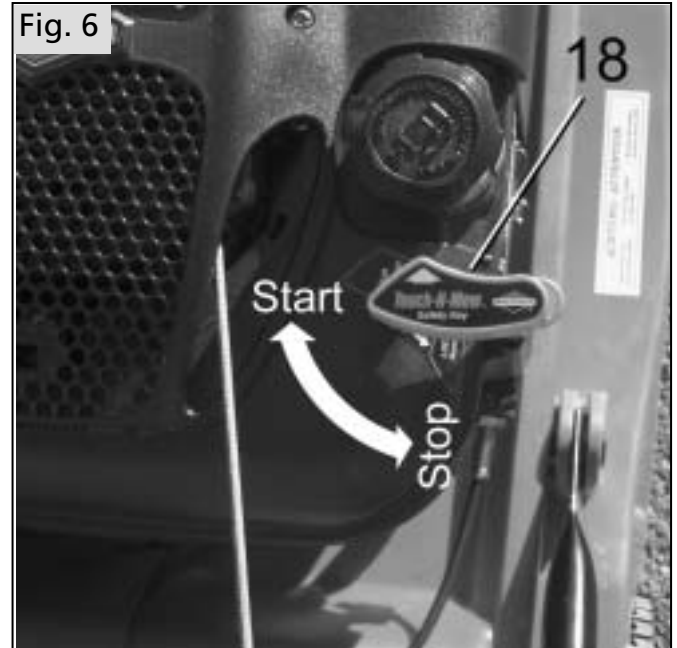
Pull out starter rope until resistance is felt - then pull rapidly and with force.

Attention: If the brake bar (1) is not pushed to the handle during start, the electrical ignition is shorted and the engine brake is activated. In this situation, the engine cannot be started with manual start up and electric start.

Electrical Starter (546 RS und 546SM):

Put the ignition key in the ignition (4) on the throttle lever and turn 1/4 clock-wise. After the engine starts, put throttle lever (3) on position maximum.

7.2 Starting Model 546RT



- € Position the safety key (18) into the start position ("Run").
- € Press the primer (17) 3 times when starting from cold, to pump fuel into the carburettors.
- € During the first start and when the Touch-N-Mow® start system is in its relaxed state, you can pre-tension it via the recoil starter. For this, pull the starter handle several times (8 to 12 times), without activating the control bar (1).

Pull straight, not at a slant. Never pull the starter cord fully out. Never let the starter cord snatch back; feed it back evenly.



With the Touch-N-Mow® starter system pre-tensioned, release the locking lever (16) and press the control bar (1) against the handle. The tensioning spring of the Touch-N-Mow® starter system will then start the engine.

Note: When you start the engine for the first time, or when the Touch-N-Mow® starter system is relaxed, you can also start the engine using the recoil starter: For this, proceed as follows:

- € Release the locking lever (16), press the control bar (1) against the handle and hold it there.
- € Slowly pull out the starter cord with the other hand, until you feel resistance.
- € Then start with one smooth, firm action.

Always pull the starter cord out in a straight line, never pull the starter cord fully out, never let the starter cord snatch back; feed it back evenly.

7.3 Self-propelled drive roller (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

On lawn mowers with self-propelled drive, the drive lever is located in front of the guide bar. The self-propelled drive can only be put into gear after the engine starts. To engage the drive, the drive lever (2), has to be pulled towards the grip bar. To stop the drive, release drive lever. In its released state, there is no drive and the lawn mower can be pushed forward or backward.

7.4 Shutting off engine Mod. 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

- € Move the throttle lever (3) to "min"
- € release brake lever (1) and wait until engine shuts off.

Attention: When the brake lever is released (1), the electrical ignition of the engine is cut off. The engine RPM and the blade will stop within several seconds

7.5 Shutting off engine Mod. 546RT

To stop the engine, release the control bar (1) and wait until the engine has completely stopped. The final engine rotations pre-tension the Touch-N-Mow® starter system automatically for the next start.

If you briefly leave your lawnmower (for example to empty the grass catcher) or if you want to stop the lawnmower, always turn the safety key (18) into the stop position ("Lock&Remove"), and remove the key. Prior to maintenance or repair work (particularly when clearing cuttings from underneath the cutting deck), when transporting the mower on a vehicle or before putting the lawnmower into storage, release the tension of the Touch-N-Mow® starter system by implementing an engine start without ignition, before removing the safety key.

8. Mowing hints



When mowing, please observe the safety recommendations which are part of this owners manual!



Important Note: The time and duration when lawn mowers can be operated may be subject to local ordinances. These ordinances usually vary from location to location.



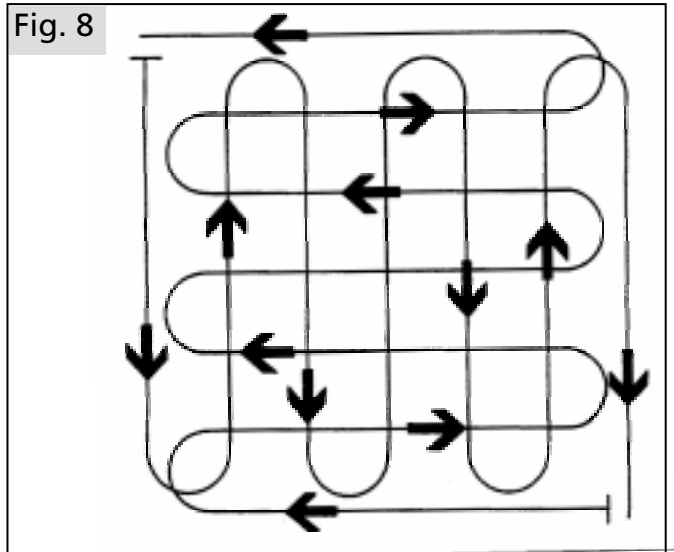
Noise is damaging. During extended mowing, we recommend wearing protective head gear to avoid possible hearing loss.

Before mowing, search the lawn and carefully remove any debris (stones, shards, metal objects, twigs, etc.). Leaves, cuttings, etc. do not need to be removed prior to mowing, but can be picked up with the grass catcher.

8.1 Mowing with Grass catching device

Short and dry grass can be easily blown in the grass catching device (6). This is made possible by blower-supported grass ejection (turbo effect).

Fig. 8



The shorter the cuttings, the better the grass catcher handles them;

- excessively long or wet grass could possibly clog-up the catcher or slow down the pick-up.

In case of long grass, therefore, first cut with a higher setting in one direction (with generous overlap) and then across the first pattern with a lower or the standard cutting height (Fig. 8).

Grass height, density and grass dampness determine cutting results. Grass that is dry and not too long assures best cutting results. Wet grass may be cut and collected; however, the cutting results and the collection outcome are affected. A sharp blade is essential for best cutting results. A dull blade (grass

stems become ragged during cutting and the lawn turns yellow) has to be resharpened (see chapter „Blade“).

8.2 Lawn Care

If possible, mow only when the lawn is dry and when the ground is dry. The lawn mower's wheels press into the wet ground and leave compression marks. A lawn looks better and appears more uniform if cut often. Frequent cutting allows the lawn to become healthy since the growth goes into the stem.

Short cuttings up to 1 cm (approx. 1/2 inch) may be left on the ground, longer cuttings need to be collected with the grass catching device. At Spring time, the first mowing should take place approx. 2 to 3 weeks before the grass grows at its usual level. In order to achieve early greening of the lawn, cut only approx. 1.5 cm (3/4 inch) of the grass. Check lawn for foreign objects (rocks, glass, metal pieces etc.) prior to mowing lawn. The grass catching device can be used for any additional clean-up (leaves etc.).

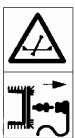
Newly seeded or thin lawns must not be cut too short (leave 3 - 4 cm) (1 - 1 1/2 inches). Let the grass remain at that length for 4 to 5 weeks, so that the lawn increases in width and density.

Attention: SOLO Lawn mowers with rear eject are especially suited for the collection of leaves.

However, this use is **only permitted on lawns where all foreign objects, such as stones, shards, metal objects, twigs, etc. have first been carefully removed**. Leaf collection on solid ground (for example, roads or walk-ways) is prohibited due to inherent safety risks.

For leaf collection, the cutting height is to be set to the middle or to the highest setting.

9. Maintenance and Care



For your own safety, remove the spark plug cap from the spark plug prior to any maintenance work or cleaning (12), at Model 546 RT the Touch-N-Mow® starter system has been released through an

engine start without ignition, and that the safety key (18) has been removed.

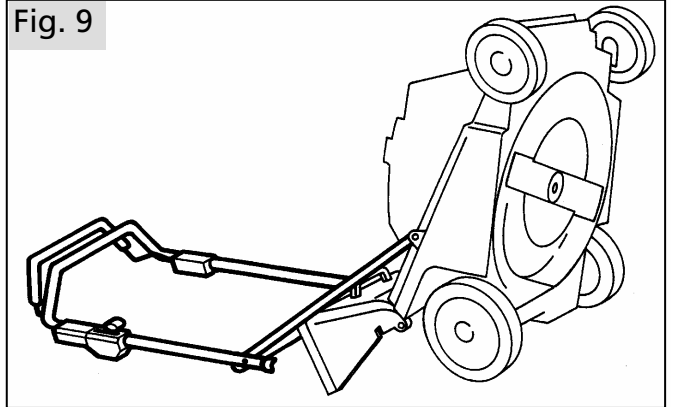
Any maintenance and care that go beyond the described explanations need to be left to an authorized Service Center.

9.1 Cleaning the Mower

After each use, the mower needs to be thoroughly cleaned. Special attention needs to be given to the lower side, the blade and the cutting area circle.

Tip: To enable the lawnmower to be maintained and cleaned with an empty fuel tank, fill only enough fuel for the mowing job in hand. That way, the tank can be quickly emptied after mowing has been completed.

Fig. 9



After releasing locking screws (8), the mower can be raised onto its rear wheels and be supported on the lower handle. First pull the spark plug cap (and on model 546RT, release the Touch-N-Mow® starting system; then remove safety key (18)). The fuel tank should be empty, if possible, to prevent fuel spilling from the fuel tank cap. Catch any fuel running out of the carburettor with a suitable rag.

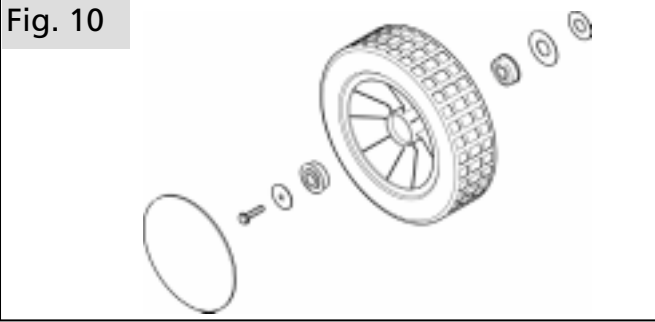
Dirt and grass debris is removed easily immediately after mowing. Imbedded grass debris and dirt on the mower deck's lower section interrupt the grass collection and affect cutting results. Imbedded dirt on the blade and on the blower wheel lead to imbalance and consequently to vibration. Check also for cleanliness of the duct.

The ejection air duct can be cleaned with a small stick or with a screw driver.

Do not spray the mower with a hose or high pressure cleaning hose. The engine has to remain dry. The outer deck parts can simply be kept clean by wiping the unit off with a rag. Strong cleaning agents of any kind are not to be used.

9.2 Wheel axles and wheel hubs

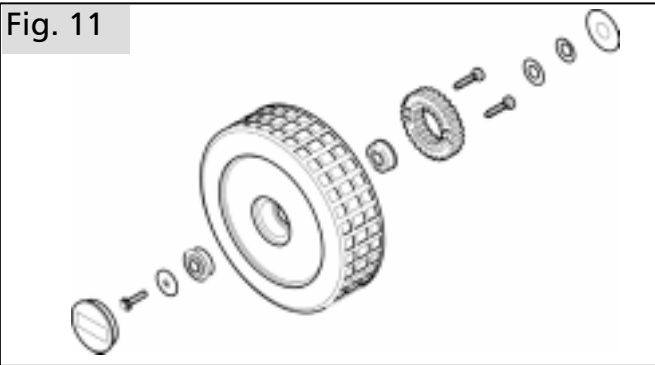
Fig. 10



Wheel axles and wheel hubs are to be lubricated occasionally (at least once a year). Remove wheel cap, release screw and remove wheel. During disassembly observe the sequence for the reassembly of the parts. We recommend SOLO bearing grease, part no. 00 83 175.

Maintenance of the rear wheel-self-propelled drive roller:

Fig. 11



- ⊘ After removing wheel caps and loosening fastening screws, remove drive wheels.
- ⊘ Remove grass debris and dirt from all drive wheel areas.

Attention: Do not remove neutral gear pinions from the gear shaft; however, check if they turn slightly counter-clockwise to the drive direction.

- ⊘ Lightly lubricate the two pinions (free wheel and plastic pinion) with water-repellent grease which is compatible with plastic, e.g. SOLO bearing lubricant, part no. 00 83 175.
- ⊘ Fill the space inside the drive wheel between both taper bearings with the same or a compatible grease.
- ⊘ Also lubricate the wheel axles with grease.
- ⊘ When refitting the drive wheel, ensure that both pinions engage with each other; slightly turn the wheel on its axle, if required.

9.3 Height adjustment

Before storing your lawnmower out of season clean and lubricate the wheel adjuster spindle with grease (this procedure is necessary at least annually).

For this, set the wheel adjuster to its highest

position (max)

- clean and lubricate the exposed part of the spindle with grease

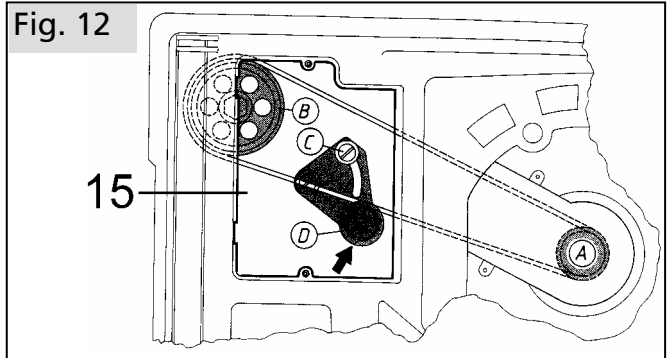
- then set the wheel adjuster to its lowest **position (min)**

- clean and lubricate the remaining spindle with grease. For this, we recommend SOLO bearing grease, part no. 00 83 175.

9.4 Drive belt

Tensioning the drive belt

Fig. 12



Remove the lid from the battery/gearbox chamber (15) after releasing both screws. Undo the fixing screw (C) of the tensioning lever. Tension the drive belt by moving the tensioning lever (in the direction of the arrow).

Note: Check the belt tension every 20 hours or at least once per mowing season.

The belt is correctly tensioned if the centre can be deflected by approx. its own thickness.

Changing the drive belt

- ⊘ Position the lawn mower on its handle and discharge deflector (Fig. 9). First pull the spark plug cap and ensure that the fuel tank is empty.
- ⊘ First remove the blade and impeller, then the old drive belt.
- ⊘ Position the new drive belt from below onto belt pulley A and insert to the rear into the mower chassis.
- ⊘ Reposition the mower on its wheels.
- ⊘ Position the drive belt onto pulley B on the gearbox side.
- ⊘ Tighten V-belt as described above.
- ⊘ Screw on cap tightly.
- ⊘ Assemble blower wheel and blade. Observe sequence of assembly parts and observe the blade's torque. (Fig. 13).

9.5 Mowing Blade



Special tools, such as a torque wrench for example, are required to mount the blade to the mower. For safety reasons we recommend that the mowing blade is sharpened, balanced and re-fitted by an authorized specialist workshop only. The following notes are therefore only intended for specialist repair shops.

To obtain best mowing results we recommend to have the blade sharpened / balanced or at least once every year.

Replacement of Blade



Proper gloves are to be worn when replacing the blade. The spark plug cap has to be removed prior to any work, at the Model 546RT release the tension of the Touch-N-Mow® starter system by implementing an engine start without ignition, and remove the safety key (item 18)..

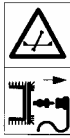
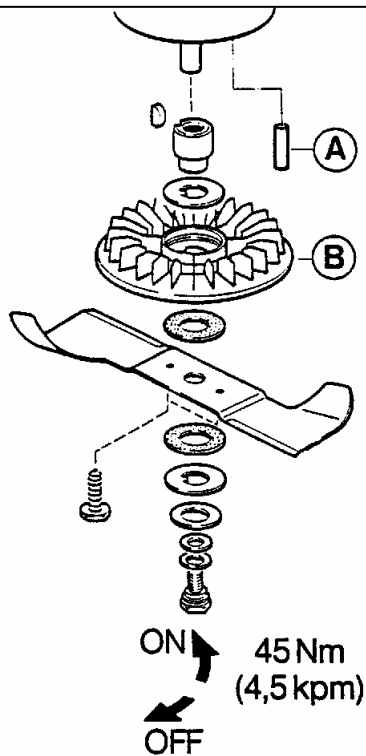


Fig. 13



When replacing any blade parts only SOLO spare parts are to be used. The identification No. on the blade has to agree with the Order No. for the replacement. Never install a different type of blade! Niemals ein fremdes Messer einbauen!

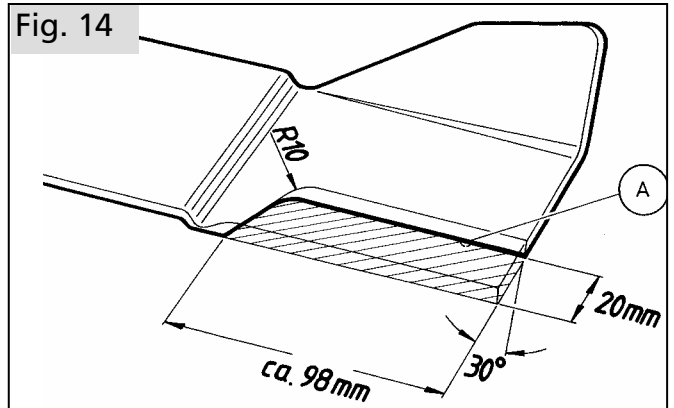
Use the holding pin as a blocking device for the blade. The blade fastening screw has a regular right-handed thread. To remove the screw we recommend using a socket wrench 21 mm (spark plug wrench) or hex. wrench 8 mm, 5/16". At re-assembly of the overload clutch be sure and observe the sequence in which these parts were previously assembled (illustration 14). The blade screw is to be tightened with the specified torque of 45Nm (4,5mkp).

Damaged Blade

The engine needs to be shut off and the spark plug cap has to be removed if the blade has come in contact with a foreign object or other obstacle. After the blade stops, tilt the mower and check the blade for damage. Deformed or bent blades are not to be re-aligned.

Damaged parts are to be replaced immediately. If the mower has been driven over a notable obstacle, the mower needs to be checked by an authorized Service Center. Prior to use make certain that blade and blade fastening parts are not damaged. If necessary, parts need to be checked or replaced. Never operate mower with an unbalanced blade - this would cause vibration and additional damage.

Sharpening of Blade



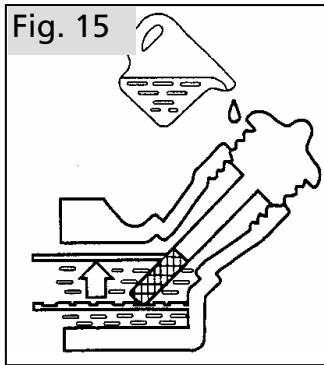
Attention: The blade may be sharpened with a metal file; however, we recommend that resharpener/sanding is done by an authorized Service Center who will pay attention that the same amount is sanded off on each side to avoid any imbalance.

The cutting edge of the blade is only be resanded up to the imprinted markings.

9.6 Oil level check

Attention: The engine oil affects the lawn mower's efficiency and life span. Never operate the engine without oil or with little oil. Major engine damage can occur. The optimum viscosity depends on where the lawn mower is used (air temperature and altitude) and can be found in the engine owners manual.

Checking Oil level:



- ⌘ Place lawn mower horizontally with all wheels on the ground.
- ⌘ Turn oil tank cap counter-clock-wise (14), and remove. Wipe off dipstick.
- ⌘ Place dipstick back into filler pipe.

- ⌘ Remove dipstick, hold horizontally and read oil level. Oil level has to be between the "MAXIMUM" and "MINIMUM" markings.

Changing Oil (Briggs&Stratton 4-cycle engine)

The engine oil may be drained via the oil drain screw or the oil filler opening. Blade and blower wheel need to be removed to reach the oil drain screw (illustration 13). Observe especially the service instructions in the separate engine owners manual.

For the oil change with the HONDA OHC Engine, the used oil is removed by suction wich should only be done by a specialist workshop.

When draining via oil filler opening (14): Tilt the warm mower (with fuel tank empty and closed oil filler) slowly over the side of the filler opening. Remove oil filler cap and catch old oil in a container. Wait several minutes until oil is drained. Dispose off the old oil in accordance with local ordinances.

After changing oil, always wash hands with a scouring agent, soap and water.

Attention: Never simply throw away used engine oil and gear lubricant (environmental protection). Collect used oil in authorized containers and submit to the proper recycling facility.

Gearbox (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

The gear is equipped with a special permanent oil and operates completely maintenance-free.

Technical faults that cannot be resolved by adjusting the Bowden throttle cable are only to be corrected by an authorized Service Center.

9.7 Air filter Maintenance

Attention: Dirty air filters reduce the engine's efficiency, the carburetor does not receive sufficient air flow. Routine inspection, especially in dusty conditions, is essential.

Attention: Never clean air filter parts with gasoline or flammable solvents. Danger of fire or explosion! Observe all instructions in the respective engine owners manual.

9.8 Possible faults and troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Mower runs rough, vibrates severely	≠ Loose screws on engine or fastening screws loose ≠ Blade fastening loose ≠ Blade not balanced or damaged ≠ Overload clutch worn	≠ Tighten screws ≠ Check blade fastening ≠ Balance blade or replace ≠ If needed, replace disks (in pairs)
Engine does not start	≠ Is brake lever A (DriveleverA) pushed against handle? ≠ Is the throttle lever (only Mod. 546/546R/546HR/546RS/546SM) in the correct position? ≠ Is the Bowden cable / the engine brake correctly set? ≠ Spark plug or spark plug cap defect ≠ Fuel tank empty	≠ Push brake lever ≠ Select correct setting ≠ Check if setting is correct ≠ Clean or replace spark plug ≠ Refuel
Engine runs irregular	≠ Air filter dirty ≠ Gas Bowden cable bent ≠ Spark plug sooty	≠ Clean or replace air filter ≠ Adjust Gas B. cable or replace ≠ Replace spark plug
Starter rope backfires	≠ Blade fastening or overload clutch loose ≠ Blade is dull	≠ Check blade fastening
Lawn turns yellow, cutting uneven	≠ Cutting set too high ≠ RPMs too low ≠ RPMs too low	≠ Sharpen blade ≠ Adjust cutting height ≠ Set throttle lever on high
Mower collects poorly	≠ Cutting height set too low when grass is too high ≠ Blade worn out ≠ Lining of catching device clogged ≠ Gear lever not pulled	≠ Set throttle lever on high ≠ Adjust cutting height ≠ Replace blade ≠ Clean or replace catching device
Self-propelled drive wheel does not run	≠ Bowden cable bent or obstructed ≠ V-belt tension loose ≠ Gear lever not released	≠ Pull gear lever to handle ≠ Adjust Bowden cable ≠ Adjust V-belt tension
Drive mower cannot be pulled backwards	≠ Bowden cable bent or obstructed ≠ Drive wheels dirty inside or not lubricated	≠ Release gear lever ≠ Adjust Bowden cable ≠ Clean and lubricate wheels

10. Guarantee

The manufacturer guarantees problem free quality and will cover the cost of replacing parts which are found to be faulty in material or show manufacturing defects within the prescribed guarantee period after the date of purchase. Please note that specific guarantee conditions may differ from country to country. When in doubt, please ask the vendor of the goods. The vendor of the product is responsible for guarantee applications.

We hope you will understand that we cannot be liable for damage resulting from these causes:

- ⊄ Non-compliance with operating instructions.
- ⊄ Neglecting required maintenance and repair jobs.
- ⊄ Damage caused by improper carburettor adjustment.
- ⊄ Wear from normal use.
- ⊄ Obvious overload by continuously exceeding the upper performance limit of the product.
- ⊄ Using non-approved tools.
- ⊄ Use of force, improper treatment, misuse and accidents.
- ⊄ Damage from excessive heat due to dirt build up around the cooling fan housing.
- ⊄ Attempted adjustments and repairs by non-qualified persons.
- ⊄ Use of unsuitable spare parts or non-original parts if such parts are the cause of the damage.
- ⊄ Use of unsuitable or stale fuel.
- ⊄ Damage caused by using the product in the hire or rental industry.

Normal cleaning, adjustments or maintenance jobs cannot be claimed as part of the guarantee.

All guarantee work must be carried out by a service centre authorized by the manufacturer.

Maintenance and repair

Maintenance and repair of modern motorized devices, as well as their safety-relevant assemblies, require qualified, specialized training and a workshop equipped with special tools and test devices.

Thus SOLO recommends that you have a specialized SOLO workshop carry out all work that is not described in these operating instructions. Your SOLO specialist has the required training, experience, and equipment at his disposal to provide you with the most cost-effective solution and can help you in many ways with advice and service.

Replacement parts

Dependable operation and the safety of your device also depend on the quality of the replacement parts that you use. Use only original SOLO replacement parts.

Only original parts come from the production of the device and thus guarantee the highest possible material quality, dimensional accuracy, function, and safety. Original replacement parts and accessory parts are available from your dealer. He also maintains the requisite replacement part lists to determine the required replacement part numbers, and he is constantly provided with information concerning detail improvements and innovations in the replacement part offering.

Please note as well that guarantee performances from SOLO are not possible if parts other than SOLO original parts are used.

11. Parts subject to wear and tear

Various parts are subject to application-specific wear or to normal wear and must be replaced in good time if necessary. The following parts are subject to normal wear and are not covered by the manufacturers guarantee:

- ⊄ Blade and blade fixing
- ⊄ Friction pads
- ⊄ Air filter
- ⊄ Spark plug
- ⊄ Fluids, such as engine and gearbox oil
- ⊄ Drive belts on lawnmowers with self-drive

In conformance with the product liability law we want to clearly point out that we are not liable for any damages which may occur due to improper handling, or repair. Furthermore, we are not responsible for any damage that may occur if replacement parts other than SOLO replacement parts, or parts that were not authorized by SOLO, have been used. In addition we are not liable for any damage that may occur if repair work was performed by any source other than the Customer Service or an authorized Service Center. This liability exclusion applies also to accessories and supplemental parts.

In the best interest of continued technological progress we reserve the right to change the design and configuration of any product without prior notice.

For that reason, no claims can be accepted with reference to text and illustrations in this manual.

Chère cliente, cher client

Merci d'avoir porté votre dévolu sur le présent produit de qualité SOLO.

Avec votre nouvelle tondeuse à gazon 546, vous avez l'équipement extraordinairement efficace qui remplit toutes les conditions pour maintenir la pelouse avec les meilleurs résultats.

La tondeuse à gazon de SOLO est pourvu à maintenir la pelouse et l'herbe. Pour l'utilisation dans les endroits publics, les parcs, les facilités de sports, sur les routes et dans les régions de terre et forêt, la prudence spéciale est nécessaire.

Le manuel suivant attaché de l'utilisateur a une feuille d'instruction de moteur; c'est un composant indispensable de ce manuel de l'utilisateur. Il faut lire soigneusement ces instructions d'opération avant de commencer, et vous familiariser avec tous les contrôles de même qu'avec l'usage correcte de la tondeuse à gazon de SOLO avant fonctionner pour la première fois.

Lire toutes les notes, les explications et les règlements très soigneusement. L'adhésion aux instructions d'opération est nécessaire pour l'usage normal de cet équipement. Ne pas utiliser la tondeuse à gazon quand les personnes (particulièrement les enfants) ou les animaux sont dans la proximité directe. L'utilisateur est responsable des dommages aux tiers en cas de dommages personnel ou de propriété.

CE Déclaration de conformité

Solo Kleinmotoren GmbH Stuttgarter Strasse, D-71069 Sindelfingen déclare par la présente que la machine suivante, dans sa version d'origine

Désignation de la machine: Tondeuse

Modèle / Série: 546 / 546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM

est conforme aux normes CE: 98/37/EG pour machines, 2000/14/EG et 89/336/EWG (modifié par 92/31/EWG) pour les réglementations électromagnétiques.

Les normes suivantes sont appliquées: EN 836;
EN ISO 14982

Processus d'évaluation de conformité annexe VI

Le niveau de puissance acoustique garanti (DIN45636):
96 dB(A)

Le niveau de puissance acoustique mesuré (DIN45636):
94 dB(A)

Organisme agréé:

SLG Prüf-und Zertifizierungs GmbH

Burgstätter Straße 20

D-09232 Hartmannsdorf

Ce certificat de conformité perd toute sa validité, si le produit est transformé ou modifié sans autorisation.

Sindelfingen,
le 01 Janvier 2006
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
P.D.G

Lors de la lecture de la notice vous trouverez les symboles suivants:



Utiliser la débroussailleuse avec une attention particulière.



Lire attentivement ces instructions d'emploi et le mode d'emploi du moteur avant la mise en service et avant tout travaux de maintenance, de montage et de nettoyage



Porter les gants de sûreté pendant la réparation.



Porter des boules quîes.



Se montrer particulièrement attentif lors de la manipulation de carburant



Il est interdit de fumer à proximité de la débroussailleuse et sur le site de remplissage du carburant !



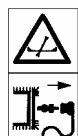
Maintenir la débroussailleuse et le réservoir de remplissage du carburant à l'écart des sources de feu.



Respecter le temps de tonte



Maintenir tout tiers hors de la zone de danger !



Avant de traiter l'outil de coupe, retire l'étincelle bouche et avec le modèle 546 RT ®, déroule la Touche-et-Fauche ® système de début par la procédure d'allumage-sans commençant, enlever la clé de sûreté (Pos.18)!



Couper le moteur.

Emballage

Les cartons d'emballage nécessaires pour protéger des endommagements durant le transport sont des matières premières et peuvent donc être réutilisés ou recyclés.

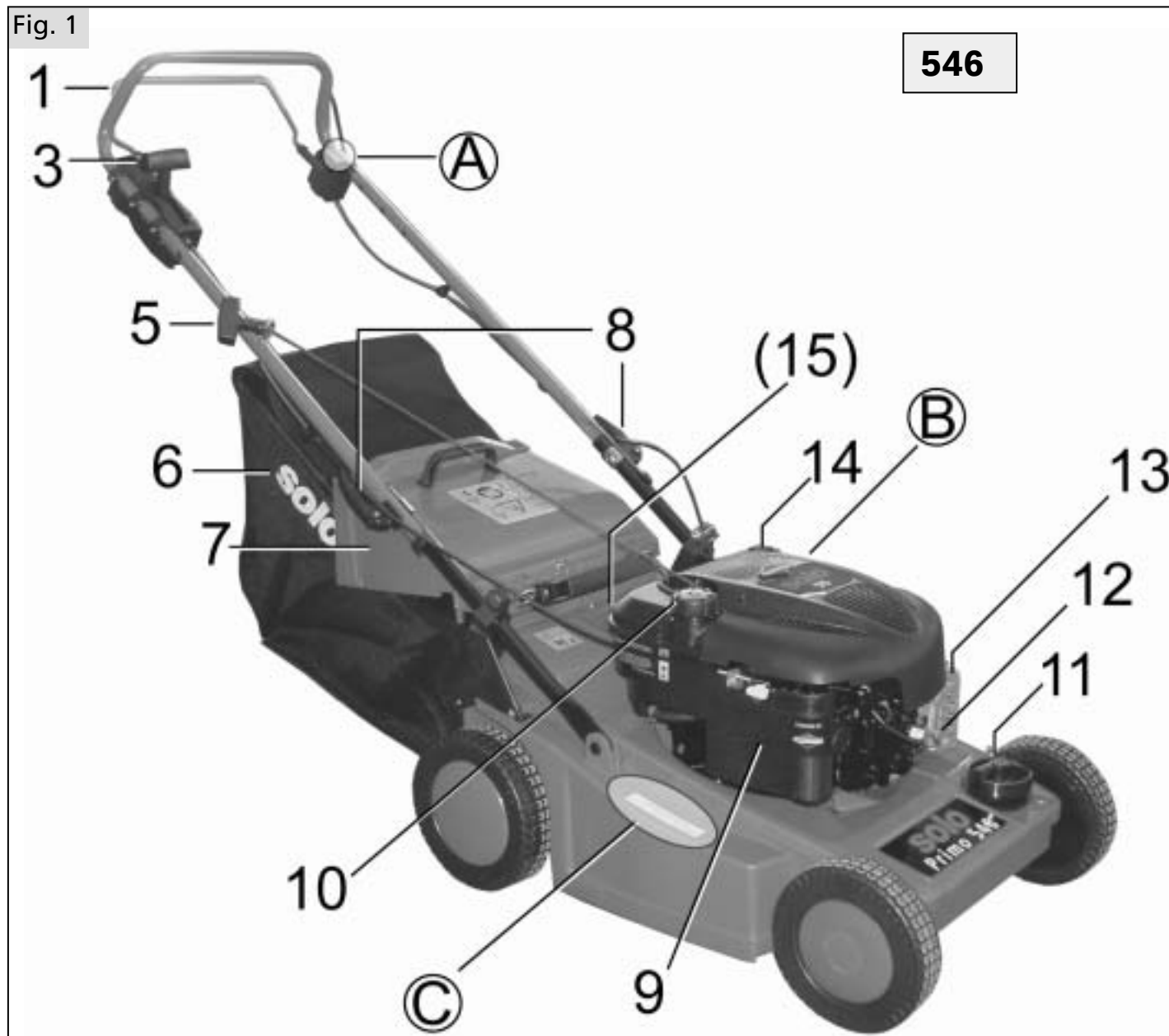
	Page
1. Contenu de la livraison	4
2. Organes de commande et éléments fonctionnels	4
3. Les données techniques	6
4. Accessoire	6
5. Consignes de sécurité	7
5.1 Les Instructions générales de sûreté	7
5.2 Les notes spéciales de sûreté au Touche-et-Fauche® commençant le système de 546RT	7
5.3 Avant de faucher	8
5.4 Carburant	8
5.5 Alimenter	8
5.6 En commençant	8
5.7 Opération	8
5.8 Les conseils pour Tondeuse à gazon avec le début électrique (546RS und 546SM)	9
5.9 Entretien et Entreposage	10
6. Préparation du travail	11
6.1 Assembler	11
6.2 D'engrenage pour herbe-arrête	11
6.3 Ajuster la hauteur pour couper	11
6.4 Le moteur	12
7. Démarrage / Arrêt du moteur	12
7.1 Les procédures pour commencer les modèles 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM	12
7.2 La procédure commençant avec le modèle 546RT	12
7.3 Les unités de roue (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)	13
7.4 Le mode d'eteindre 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM	13
7.5 Le mode d'eteindre le mode 546RT	13
8. Les pointes pour faucher le pelouse	13
8.1 Tondre le pelouse	13
8.2 Soins de pelouse	14
9. L'entretien et révision	14
9.1 Le nettoyage de tondeuses à gazon	14
9.2 Les axes de roue et les moyeux de roue	15
9.3 L'ajustement de hauteur	15
9.4 Serrer la ceinture d'conduit	15
9.5 La lame	16
9.6 La vérification de niveau de pétrole	17
9.7 Entretien du filtre à air	17
9.8 Perturbations possibles et élimination des anomalies	18
10. Garantie	19
11. Pièces d'usure	19

1. Contenu de la livraison

- ≠ Tondeuse à gazon
- ≠ Le sac de l'herbe attrape complète avec les bordures et la poignée
- ≠ Le chargeur de pile, la clef de contact (seulement pour de 546RS, 546SM)
- ≠ L'étincelle saisit
- ≠ Les instructions d'utilisateur, Les instructions du moteur pour l'utilisateur

2. Organes de commande et éléments fonctionnels

Fig. 1



Etiquettes auto-adhésives:

Ⓐ Modèle 546:  Pour couper le moteur Ć relâcher l'étrier (1)

Modèle 546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM



Mettre la propulsion des roues en marche Ć tirer l'étrier (2) vers le guidon
Pour couper le moteur Ć relâcher l'étrier (1)

Ⓑ: Antes de su uso, emplee aceite de motor

Ⓒ: No coloque el cortacésped sobre un lado.

Organes de commande dépendants du modèle:

Fig. 2a: **546R, 546HR**

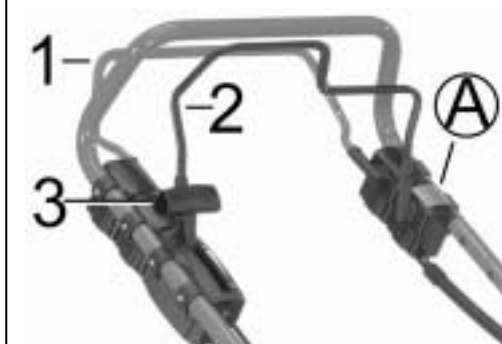
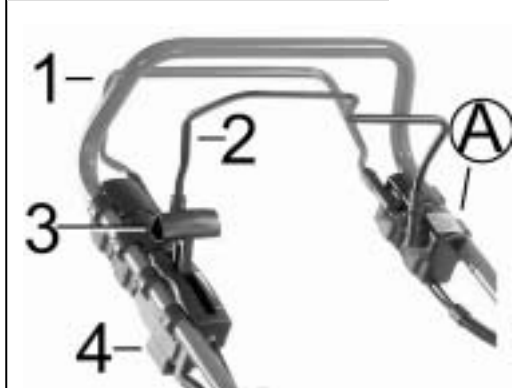


Fig. 2b: **546RT**



Fig. 2c: **546RS, 546SM**



Moteurs dépendants du modèle :

(mod. 546R et 546RS comme pour le modèle 546)

Fig. 2d: Moteur **546HR**

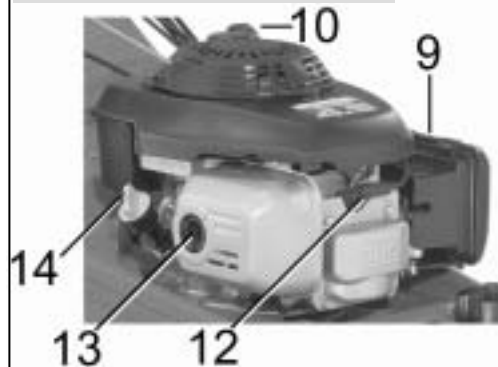
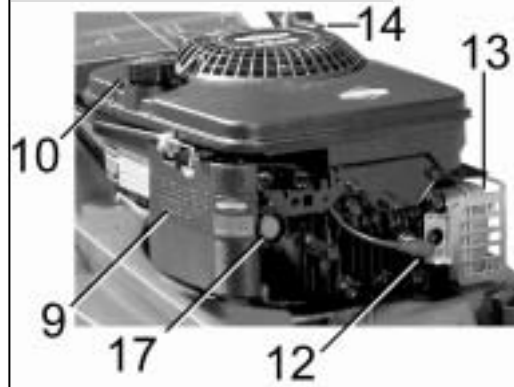


Fig. 2e: Moteur **546RT**



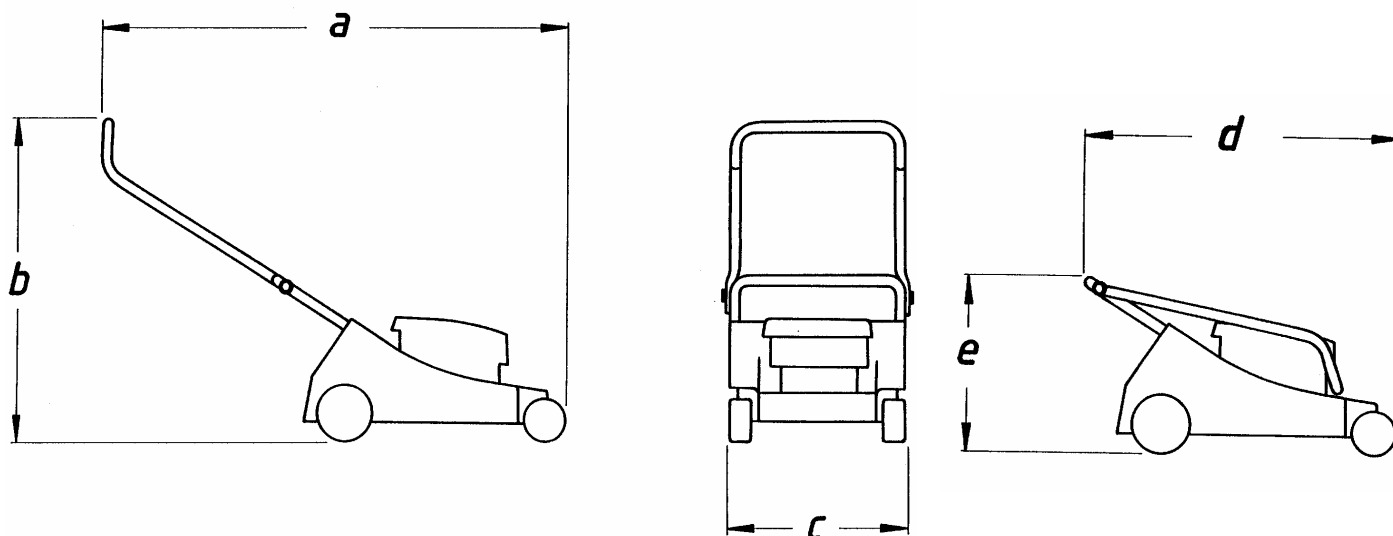
Fig. 2f: Moteur **546SM**



1.	- Le levier de rien (546, 546R, 546HR, 546RS, 546SM) ; - Le levier d'unité, le moteur (546RT)	11.	L'ajustement central de hauteur
2.	Le levier autopropulsé (546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM)	12.	L'etincelle bouche
3.	Le levier d'accélérateur (546, 546R, 546HR, 546RS, 546SM)	13.	Silencieux
4.	La clé pour le démarrage électrique (546RS, 546SM)	14.	Le tuyau de filtre d'huile
5.	Poignée de démarreur	15.	- Pile (546RS, 546SM) - Boîte d'engrangement (546R, 546HR, 546RT, 546RS, 546SM)
6.	L'engin de l'herbe attrape	16.	Levier d'arrêt (546RT)
7.	Protection d'expulsion	17.	Appret (546RT, 546SM)
8.	Le levier pour épingler	18.	Clé de sûreté (546RT)
9.	Filtre d'air		
10.	Le réservoir de carburant		

3. Les donnes techniques

LA TONDEUSE	546	546R	546HR	546RT	546RS	546SM
Largeur de coupe cm	45					
L'ajustage de roué	central ajustage progressif de 30 – 75mm					
Le sac de l'herbe attrape Vol	50 litres					
La lame	Lame de soufflerie, une piece, monté sur l'embrayage de sûreté					
Le poids total avec, l'appareil de l'herbe attrape kg	28	31	34	35	34	35
Le moteur 1-cylindre, 4 coups	B&S 190 ccm		Honda OHC 135 ccm	B&S 190 ccm		B&S 190 ccm
Capacité kW / PS-SAE	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5
La pétrole	L'essence normale, sans plomb					
Huile de moteur: 4T SOLO pour toute l'année 0083115	ca. 0,6 l		ca. 0,55 l	ca. 0,6 l		ca. 0,6 l
L'etincelle bouche	E.g. CHAMPION RJ 19		BPRGES (NKG)	E.g. CHAMPION RJ 19		
Distance d'electrode mm	0,5 -0,6		0,7 - 0,8	0,5 -0,6		
Huile d' engrenage SOLO 0083182	---	50 ml				
L'émission estime dans le secteur de travail L _{pA} (DIN 45635)	Č	80 dB(A)				
Le niveau de capacité de son L _{WA} (DIN 45635) mesuré/garanti	Č	94 dB(A) / 96 dB(A)				
Pesé rms d'accélération a _{whw} (DIN 45675)	Č	< 2,5 m/s ²				
Dimensions: a: 140 cm, b: 105 cm, c: 51,5 cm, d: 92 cm, e: 40 cm						



4. Accessoire

	Numéro d'ordre
Mulch série: L'insertion de corps et la lame spéciale	59 00 830
La série de déflecteur pour convertir à la tondeuse à gazon d'expulsion de côté	59 00 800
Huile de moteur 4T SOLO pour toute l'année	00 83 115
Huile d'engrenage SOLO	00 83 182
Graisse pour roulements SOLO	00 83 175

5. Consignes de sécurité

5.1 Les Instructions générales de sûreté



A cause de la mise en danger physique à l'opérateur, la tondeuse à gazon de SOLO ne peut pas être utilisée à

- ⊘ tailler des arbrisseaux, les haies, et les buissons,
- ⊘ coupure des plantes montant ou l'herbe sur les toits ou dans les patios de balcon,
- ⊘ nettoyer et sucer des trottoirs, et
- ⊘ comme un coupeuret/râpeur pour couper des sections d'arbres et d'haie.
- ⊘ De plus, la tondeuse à gazon de SOLO ne peut pas être utilisée pour les élévations de jardinage telles que la colline de taupe.
- ⊘ pour les raisons de sûreté, la tondeuse à gazon de SOLO ne peut pas être utilisée comme:
- ⊘ l'unité de pouvoir pour les autres outils de travail,
- ⊘ comme les caravanes,
- ⊘ comme le tracteur (avec les tondeuses à gazon d'unité de roue) par ex. Pour voyager le long de et la propriété de coupure de transport hors du sac de prise d'herbe pourvu, parce que dans un tel cas, la garantie cessera d'exister.
- ⊘ Les règlements généraux de sûreté pour la tondeuse à gazon de SOLO main-conduit avec le moteur de combustion
- ⊘ Ne laisser pas d'enfant ou les autres personnes, qui ne connaissant pas les opérations de la machine, l'utiliser. Les jeunes gens moins de 16 années ne doivent pas utiliser l'équipement.
- ⊘ Il faut considérer les règlements locaux; ceci peut spécifier l'âge minimum de la personne pour utiliser une tondeuse à gazon.
- ⊘ Donner ou prêter la tondeuse à gazon seulement aux gens qui connaissent ce modèle et ses instructions d'usage; en plus, toujours donner le manuel de l'utilisateur.
- ⊘ Expliquer en détail comment l'équipement travaille et éviter le danger et les accidents autant que possible.
- ⊘ Utiliser la tondeuse à gazon seulement pendant la journée ou avec les lumières artificielles.
- ⊘ Les Utilisateurs de stimulateurs cardiaques ne doivent pas traiter le moteur courant ou en commençant l'allumage sur les parties stimulé.
- ⊘ Les Appareils avec Briggs + Stratton moteur de 4 cycles n'est pas convenable pour la pente supérieure plus de 15 degrés. La tondeuse à gazon avec les moteurs de OHC de Honda est certifiée pour les pentes supérieures de maximum. 20 degrés.
- ⊘ Toujours garder votre tondeuse à gazon dans un endroit sûr. Les tondeuses à gazon inoccupées devraient être gardées dans les secteurs secs et fermés à clef pour les garder inaccessible aux enfants.

5.2 Les notes spéciales de sûreté au Touche-et-Fauche® commençant le système de 546RT

LA PRUDENCE: Après avoir tourné le moteur chaque fois, de Touche-et-Fauche® système de début est pré-accentué avec la fermeture de moteur. Le moteur et la couteau/lame peuvent venir par conséquent dans courir l'action forte avec le connecteur de la bougie enlevée – par relâchant par inadvertance Touche-et-Fauche® système de début. Ainsi, il existe un danger substantiel de blessure.

Attention::

- ⊘ pendant tout entretien et nettoyant (particulièrement en enlevant la lame de la gamme de lame),
 - ⊘ pendant le transport de la tondeuse à gazon dans les véhicules, et
 - ⊘ en éteignant la tondeuse à gazon puisque le système
- de début de Touche-et-Fauche® système de début est pré-accentué par le procédé de début sans llumage et s'assurer que la clef de sûreté (dispose 18) est toujours enlevé.

Pour pré-accentuant de la Touche-et-Fauche® système de début, vous devez procéder comme suit:

- ⊘ enlever l'étincelle bouche (Pos. 12) avec le moteur éteint.
 - ⊘ Placer la clé de sûreté (Fig.8, Pos. 18) à la position de début ("la position de course").
 - ⊘ Ouvrir le niveau d'encliquetage (la Figure 7, Pos. 16), appuyer la commutation contrôle A (Pos 1) sur le rayon de croix.
- La Touche-et-Faucher® système de début propulse le moteur, les séjours de moteur courant pendant la Touche-et-Fauche® système de début pré-accentué en raison du connecteur de bougie enlevé.
- ⊘ Placer la clef de sûreté (la figure 8, Pos. 18) à la position d'arrêt ("le Regard et enlève") et le retire alors.

5.3 Avant de faucher

- ⊘ Vérifier le secteur entier qui a besoin d'être fauché; enlever des corps étrangers comme les pierres, les brindilles, les os, etc de la pelouse qui va être fauché.
- ⊘ N'utiliser jamais la tondeuse à gazon avant de porter les chaussures ferme et le pantalon long. Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon avec les pieds nus ou en sandals ouvertes.
- ⊘ Amener l'engrenage fourni de protection d'expulsion ou l'engrenage d'herbe-arrête. Vérifier s'il vous ajuste tendu. L'usage de la tondeuse à gazon sans l'engrenage de protection ou avec les engrenages de protection endommagés est défendu.
- ⊘ Vérifier la machine pour
 - a) si toutes parties sont fermement dans leur endroit,
 - b) les dommages ou l'usure forte.
- ⊘ Fait attention pendant que le remplacement d'installation sépare.
- ⊘ Vérifier l'engrenage d'herbe-arrêtant fréquemment pour n'importe quels signes d'usure. - La tondeuse à gazon avec un moteur de 4 coups doit être rempli avec le pétrole de moteur avant le premier de mise en route (le contrôle en détail de ceci dans le manuel d'instruction d'opération de moteur séparé).
- ⊘ Vérifier la nivelle de pétrole chaque fois avant l'usage.

5.4 Carburant



Contrôlant le carburant exige une façon particulièrement prudent et soigneuse de comportement.

- ⊘ Le Carburant est de qualité supérieure inflammable dans l'ouverture, mais pas dans les secteurs ou les récipients fermés.
- ⊘ Fumer et ouvrir le feu ne sont pas permis.
- ⊘ Il ne doit pas y avoir aucun renversement de carburant.
- ⊘ S'il y avait un carburant renversé, la tondeuse à gazon sera purgé. Il ne faut pas commencer le moteur alors.
- ⊘ N'amener pas aucun vêtement en contact avec le carburant.
- ⊘ Si le carburant renverse sur les vêtements, il faut les changer immédiatement.
- ⊘ Etre extrêmement prudent qu'aucun carburant ne doivent pas renverser sur le sol.
- ⊘ Réserver le carburant seulement dans les bidons certifiés et spécial pendant le transport.
- ⊘ En cas de n'importe quels dommages, remplacer immédiatement le réservoir de carburant, le couvercle de réservoir et le tuyau de carburant.
- ⊘ Examiner visuellement chaque fois avant l'usage.

5.5 Alimenter

Sans-pollution, le carburant de degré régulier sans plomb peut être utilisé n'importe quand.

- ⊘ Remplir le carburant dans le réservoir de carburant séparé comme mentionné dans le manuel d'opération de moteur.
- ⊘ Laisser le moteur se refroidit avant d'alimenter.
- ⊘ Nettoyer la gamme de remplissage à fond, ouvrir le couvercle de réservoir, et remplir le carburant jusqu'à le bord plus bas du goulot de remplissage. Verrouiller-dans le couvercle de réservoir solidement. La note: Les carburants peuvent contenir les produits chimiques de dissolvant.



Eviter le contact de peau et d'oeil avec les produits de pétrole.

- ⊘ Utiliser les gants pendant alimenter.
- ⊘ N'inhaler pas les vapeurs de carburant.
- ⊘ Garder le carburant inaccessible aux enfants.

5.6 En commençant

- ⊘ Pendant le procédé commençant, il faut couper la propulsion au moyen des tondeuses à gazon d'unité de roue.
- ⊘ En commençant, il faut placer la tondeuse à gazon sur une surface régulière.
- ⊘ Ne pas commencer avec l'haute herbe.
- ⊘ En commençant, vérifier que vos pieds sont à la distance sûre avec le coupeur de lame.
- ⊘ Ne se pencher jamais trop pour que vos mains ou les pieds soient dans la proximité de la lame de coupe. Toujours fait attention que vos mains ou vos pieds ne viennent pas sous la tondeuse à gazon.

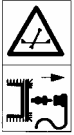
5.7 Opération



Le moteur de combustion ne doit pas courir dans les secteurs fermés dans lequel il peut accumuler les gaz d'échappement dangereux. Le danger d'intoxication!

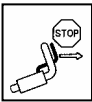
- ⊘ **Si le moteur/échappement devient très chaud: pas la touche!**

- ⚠ Toujours fait attention dans les secteurs de pente.
- ⚠ Toujours courir la machine à une vitesse régulière.
- ⚠ Courir croisement le tondeuse à gazon sur la pente, jamais ascendant ou descendant.
- ⚠ Etre très prudent si vous devez changer la direction sur une pente.
- ⚠ Etre très prudent si vous devez tourner la tondeuse à gazon autour de ou va l'inverse.
- ⚠ Il y a un risque de trébucher en allant dans la direction inverse. Eviter aller en direction inverse.
- ⚠ Eviter l'équilibre anormal de corps. Essayer de garder des conditions sûres et vous tient dans l'équilibre à tout instant.
- ⚠ Toujours s'arrêter à la marge de sûreté donnée par la longueur de rayon de croix.



Eteindre le moteur, enlever l'étincelle bouche, pré-accentuer la Touche-et-Fauche@ système de début en commençant sans allumage la procédure en cas du modèle 546 RT et enlever la clé de sûreté (Pos.18). Vérifier la machine,

- ⚠ Après avoir nettoyé.
- ⚠ Après avoir enlevé tous les blocages dans la chaîne d'expulsion.
- ⚠ Avant enlever ou attacher l'accessoire de mulch.
- ⚠ Avant partir la machine.
- ⚠ Quand la tondeuse à gazon va être transportée ou va être élevée, il faut eteindre le moteur.



Le moteur doit être arrêter.

- ⚠ Quand vous ouvrez la porte d'expulsion de poussière et enlevez le sac de l'herbe attrape.
- ⚠ Quand vous relâchez le rayon de croix de la partie plus basse.
- ⚠ En conduisant hors de la pelouse.
- ⚠ Si vous voulez ajuster la hauteur de coupe avant réalimenter.
- ⚠ Quand vous devez traverser des secteurs différents autrement que l'herbe.
- ⚠ Quand vous devez mener la machine au secteur de pelouse ou au secteur éloigné.
- ⚠ Ne porter jamais ou soulever une machine avec un moteur courant.
- ⚠ N'utiliser jamais une machine avec la protection endommagé ou de manquer engrenage/appareil. Faucher seulement avec l'engrenage d'herbe-arrête, examiner leur monter normale et les conditions, et pousser solidement la porte d'expulsion de poussière.
- ⚠ Ne changer pas les ajustements fondamentaux du moteur.
- ⚠ En cas des obstructions, par ex. en cas de la collision de postérieur partie avec un objet; faire une vérification de la machine par un spécialiste pour les parties manquées manquen ou dommagées.
- ⚠ Si la tondeuse à gazon commence à vibrer anormalement vigoureusement, faire la vérifier immédiatement.

5.8 Les conseils pour Tondeuse à gazon avec le début électrique (546RS und 546SM)

- ⚠ Lire les instructions du fabricant de pile; ils sont inclus avec chaque nouvel équipement.
La note: Pour la protection contre décharger prématuré du contact de bouchon au câble rouge de la connexion de pile, une couverture protectrice est à sa place. Avant d'attacher, il faut l'enlever en le tirant.
- ⚠ Charger la pile pour 24 heures avec le chargeur de pile donné pour la première fois. En inutiles pour des périodes plus longues la pile pourrait être déchargée.
- ⚠ Ne jamais charger la pile de quelque autre chargeur de pile (l'e.g. d'une voiture); la pile peut être endommagée. La pile peut être trouvée sous la couverture à côté de la chaîne d'expulsion de la boîte de tondeuse à gazon. Etre très prudent que le chargeur de pile est connecté avec la pile et pas avec l'harnais d'installation électrique du moteur; autrement le chargeur de pile sera endommagé.
- ⚠ Commencer et arrêter fréquemment peuvent causer la pile à drainer (trop de drainage peut endommager la pile), par conséquent charger la pile immédiatement avec le chargeur de pile.
- ⚠ Ne jamais entreposer une pile déchargée. Ceci peut l'endommager plus.
- ⚠ Séparer la pile de l'harnais d'installation électrique de l'équipement si vous n'utilisez pas la machine pour plus que 14 jours.
- ⚠ Avant entreposer l'équipement à la fin d'une saison, charger la pile encore pour 24 heures avec le chargeur de pile donné. Ne pas attacher la pile, il faut la permettre à refroidir en bas (jamais sous 23 degrés) et la permettre à sécher. La pile peut être rechargée après maximum de 6 mois.
- ⚠ Avant prendre la machine hors au printemps, charger la pile encore pour 24 heures avec le chargeur de pile donné.
- ⚠ Si la pile est totalement enclose, il n'a pas besoin du plus d'être entretenu.
- ⚠ Il faut disposer les piles. On peut les disposer aux endroits locaux d'acceptation de pile. Pour ceci, cependant, on doit considérer les règlements locaux.

5.9 Entretien et Entreposage

La note: Avant chaque révision/entretien, chaque nettoyage, ou entreposage, il faut éteindre le moteur, enlever le connecteur de bouchon, régler à l'avance la Touche-et-Fauche la système de commencement par commencer la procédure sans allumage pour le modèle 546 RT et enlever la clef de sûreté (Pos 18).

- ⊘ Assurer que tous les boulons sont solidement obtenus.
- ⊘ Ne mettre jamais la tondeuse à gazon avec un réservoir plein dans un espace où les vapeurs d'essence pourraient contacter le feu d'étincelles et commencer à enflammer.
- ⊘ Si on doit vider le réservoir, il faut le faire dans l'ouverture. Recueillir le carburant qui est déchargé dans les récipients convenables.
- ⊘ N'arrêter pas le moteur courant jusqu'à ce que tout le carburant dans le carburateur est consommé.
- ⊘ Il faut que le moteur se refroidit avant entreposer la machine dans un secteur fermé.
- ⊘ Éviter n'importe quel risque de feu, garder le moteur, le silencieux, la boîte de pile, le secteur de boîte de vitesses (s'il y'en a) et le réservoir de carburant sans d'herbe, de congés, ou de pétrole déchargé.
- ⊘ Vérifier la porte d'expulsion de poussière et l'engrenage d'herbe-arrêtant pour n'importe quelle usure ou n'importe quelle perte d'opérabilité.
- ⊘ Pour les raisons de sûreté, remplacer ou renouveler les parties qui sont usées ou les parties endommagées.
- ⊘ Toujours porter les gants d'usure pendant n'importe quelles activités dans la gamme de lame.
- ⊘ L'Entretien ou la réparation et le nettoyage doit être fait quand le moteur est complètement éteint et le connecteur de bouchon est enlevé.
- ⊘ Pour les raisons de garantie et sûreté, on doit utiliser seulement des parties original de SOLO en cas des réparations.

6. Préparation du travail

6.1 Assembler

Votre tondeuse à gazon est prête en quelques gestes seulement.

Fixation du guidon :

- Ouvrir les vis du levier de serrage (8).
- Relever la partie supérieure du guidon pour le mettre en bonne position – desserrer éventuellement un peu les vis du levier de serrage (8).
- Visser chacune des vis ouvertes du levier de serrage tel que lors du pliage du levier de serrage, les deux parties du guidon appuient fermement l'une sur l'autre. Tourner éventuellement la vis ouverte du levier de serrage d'un tour de plus ou de moins.

Astuce : Les vis du levier de serrage devraient être pliées vers le haut lors de la tonte afin d'éviter qu'une vis du levier de serrage ne reste accrochée aux arbustes ou autres branchages.

Fixer sur le guidon les câbles Bowden et les autres câbles à l'aide de porte-câble et de porte-câble Bowden.

Replier le guidon pour le transport ou le stockage :

Ouvrir les deux vis du levier de serrage et basculer la partie supérieure du guidon vers l'avant pour le replier.

Remarque : Lors de la tonte avec tondeuse à propulsion, il est nécessaire de presser l'étrier de commande (2) vers le guidon pour replier le guidon, afin de ne pas endommager la bougie d'allumage.

Le levier de démarreur dans le guide de câble

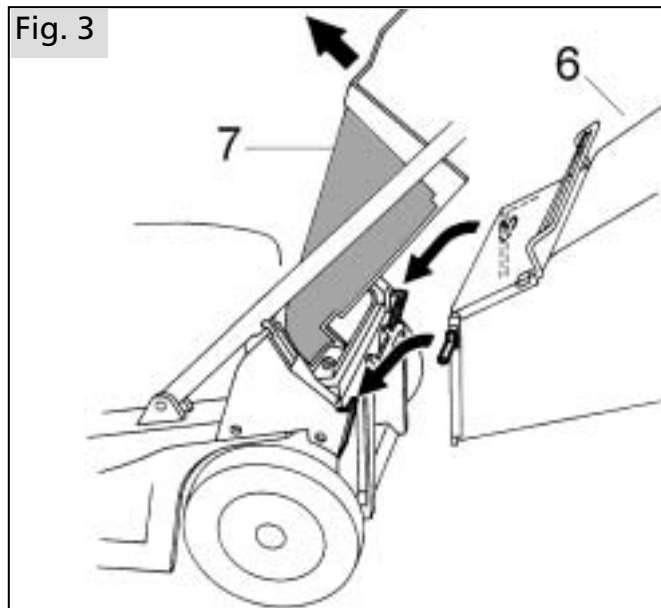
Relâcher la coupure/échappement de moteur dans lequel vous appuyez la poignée de frein sur le rayon de croix et au cas du modèle 546 RT, vous ouvrez le niveau d'encliquetage (la figure 7 Pos 16) et appuie la poignée de contrôle A (Pos 1) vers le guide de câble au rayon de croix. Amener la poignée de démarreur à Pos. 5 au guide de câble fourni à supérieure section du rayon de croix.

La note: Pendant l'ouverture et plier de rayon de croix, il faut être soigneux d'avoir un libère le procédé des câbles de Bowden.

La prudence: S'assurer que les câbles de Bowden ne sont pas bloqués et/ou endommagés pendant le transport.

6.2 D'engrenage pour herbe-arrête

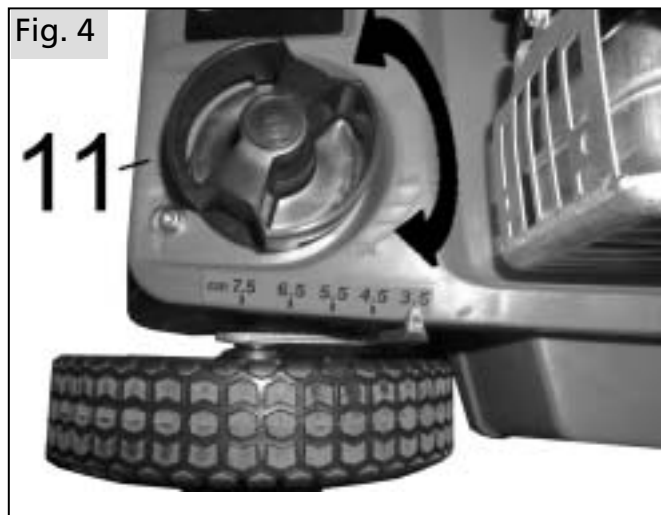
Fig. 3



La Note : Installer et enlever la direction de l'herbe arrêtant seulement quand le moteur est éteint. Pour construire une protection d'expulsion de barrière de sûreté d'herbe (7) avec une augmentation de main – avec l'autre main à la barrière de sûreté d'herbe (6) à la poignée portant et raccrocher en diagonal au-dessus du cas de tondeuse à gazon.

6.3 Ajuster la hauteur pour couper

Fig. 4



Ajuster la hauteur pour couper

Votre tondeuse à gazon possède un ajustement de hauteur de coupe direct d'environ 30-75 mm. L'ajustement vertical est fait pour toutes roues par le pos d'ajustement central. (11). Pousser à la droite réduit et poussant à gauche augmente la hauteur de coupe. On peut le lire de la marque.

La note: Il faut choisir la hauteur de coupe à une telle façon que la lame ne touche pas les irrégularités du sol! La tondeuse à gazon doit avoir la hauteur de coupe la plus basse seulement sur la pelouse régulière.

6.4 Le moteur

Avant commencer le moteur, lire soigneusement des instructions enclose de fonctionnement du moteur et les indications suivantes; l'adhésion à ces instructions garantit la durabilité à long terme de votre moteur et garde votre garantie réclame valide.

7. Démarrage / Arrêt du moteur

Pendant la procédure de commencement, il faut couper la propulsion avec les tondeuses à gazon de contrôleur. En commençant, on doit toujours être derrière la tondeuse à gazon. Il faut adhérer aux indications de traverse avec la marge de sûreté.

La Prudence: Au moment où le moteur commence, le mécanisme de tondeuse à gazon commence. On ne jamais doit pousser la main ou le pied sous le cas!

7.1 Les procédures pour commencer les modèles 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

La Note: En commençant, la poignée de frein (1) doit être appuyé pour relâcher la coupure de moteur vers le rayon de croix.



Démarrage à froid:

Positionner la manette d'accélération (3) sur le symbole Starter .

Pour le modèle 546SM, positionner la manette sur « max » puis appuyer en plus sur le primer (17) 3 fois pour pomper du carburant dans le carburateur.

Démarrage à chaud :

Positionner la manette d'accélération (3) sur « max ».

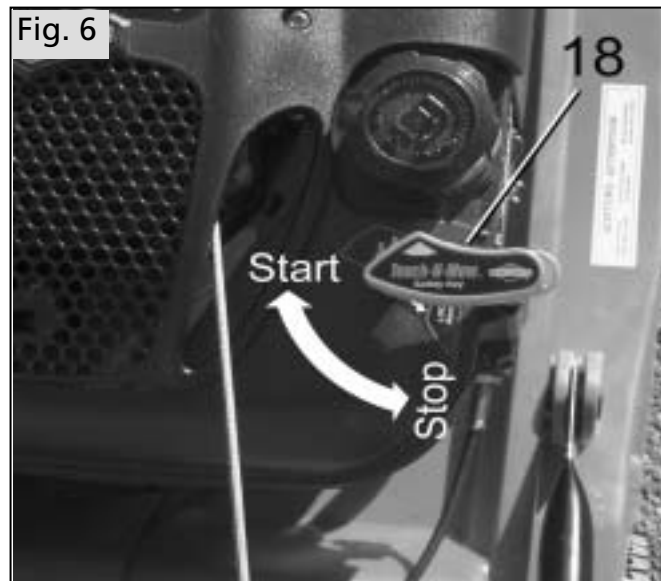
Retire le câble de démarreur jusqu'à une résistance perceptible. Alors commencer promptement.

La note: Si, en commençant, le frein n'est pas appuyé vers le rayon de croix, le début électrique commencera à avoir un court-circuit au frein d'échappement. Dans une telle situation, il est possible que le moteur ne commence ni manuellement ni par le début électrique.

En cas de l'insertion électrique de début (546 RS, 546SM):

Insérer la clef de contact dans la serrure d'allumage pos. 4 au levier d'ajustement, et le virage $\frac{1}{4}$ dans la direction dans le sens des aiguilles d'une montre. Après le moteur commence, place le levier d'ajustement pos. 3 au maximum.

7.2 La procédure commençant avec le modèle 546RT



- € mettre la clef de sûreté (18) à la position de début (« Run Position » / « START »).
- € Avant le commencer pendant le temps froid, l'appât doit être tourné x 3 autour du carburant de pompe du carburateur.
- € En cas de l'usage de première fois, et si la Touche-et-Fauche® système de début est pré-accentué, on peut relier la Touche-et-Fauche® système de début au démarreur à l'inverse. En plus, tirer le levier intenu de vitesses (1) plusieurs reprises vers le câble commençant.

Pas mal évalué au câble commençant. Ne retire pas le câble commençant jusqu'à l'arrêt. Il ne devrait pas être claqué de retour, mais plutôt, range dans une mode méthodique.



Avec la relié Touche-et-Fauche® système de début, ouvrir le niveau d'encliquetage (16) et tourner la manivelle de commutation (1) vers le rayon de croix. Le plume/bond serrant de la Touche-et-Fauche® commence le moteur.

La note: En cas de l'usage pour la première fois, et si la Touche-et-Fauche® système de début est pré-accentué; le moteur peut aussi commencer à la direction inverse.

En plus, suivre étapes suivantes:

- ⊘ Ouvrir le niveau d'encliquetage (16), appuyer la poignée de commutation (1) vers le rayon de croix et le tient sur le rayon de croix
- ⊘ Retirer lentement retire le câble de démarreur avec l'autre main jusqu'à une résistance perceptible.
- ⊘ Alors donner un prompt début à lui.

Pas mal évaluer au guide de câble. Ne retirer pas le câble de démarreur jusqu'à l'arrêt. Ne pas le soutenir en claquant; plutôt il faut le soutenir en tyrant dans une mode méthodique.

7.3 Les unités de roue (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

Avec le tondeuse à gazon ayant les unités de roue, l'engrenage de levier (2) reste avant le rayon de croix. Les conducteurs peuvent être seulement connectés quand le moteur marche. Pour allumer les unités de roue, il faut tirer la poignée de commutation (2) au rayon de croix. Pour arrêter l'unité de roue, relâcher la poignée de commutation. À la condition relâchée, il n'y a pas de propulsion et le tondeuse à gazon peut être poussé en avant ou peut être fait reculer.

7.4 Le mode d'eteindre 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

- ⊘ Ammener le levier d'ajustement au minimum à (3),
- ⊘ relâcher la poignée de frein A et attendre jusqu'à le moteur arrête.

La note: En relâchant la poignée de frein (1), il y aurait un court-circuit du moteur et ainsi, la vitesse de moteur et la lame ainsi arrête dans quelques seconde.

7.5 Le mode d'eteindre le mode 546RT

Pour eteindre le moteur, relâcher la poignée de commutation (1) et attendre jusqu'à ce que le moteur ferme définitivement. Le moteur courant pré-accentué la Touche-et-Fauche® système de début automatiquement pour le début prochain. Si on laisse son tondeuse à gazon coupé pour un moment (l'e.g. vider le sac de l'herbe attrape) ou totalement eteindre le tondeuse à gazon, il faut tourner la clef de sûreté (18) à la position d'arrêt (« Look&Remove »).

En nettoyant et en maintenant (particulièrement en enlevant la propriété de coupure de l'endroit de lame), ou en transportant le tondeuse à gazon dans les véhicules, ou laisser le tondeuse à gazon éteint

pour une durée plus longue, la Touche-et-Fauche® système de début pré-accentué le système commençant par la procédure d'une commençant sans allumage avant enlever la clef de sûreté.

8. Les pointes pour faucher le pelouse



Il faut lire au début de ce manuel d'opération, les règlements de sûreté!



On doit fonctionner la tondeuse à gazon seulement pendant les jours de fonction de 7.00-19.00 hrs. De cette façon, considérer les règlements légalement prescrits, qui peuvent être différents d'un secteur à un autre.



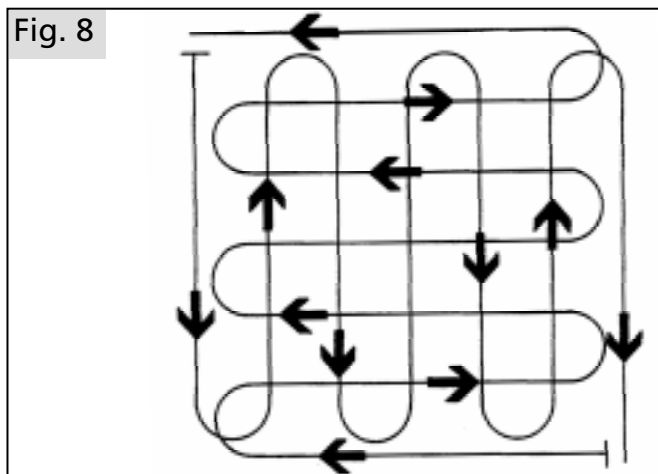
Le bruit est nuisible. Pour éviter des dommages à l'ouïe avec l'usage d'opération continu il faut utiliser des personnels contrôle convenables de bruit.

Vérifier avec soin l'absence d'objets étrangers dans la pelouse avant de commencer à tondre (pierres, débris, objets métalliques, branchages, etc.). Il n'est pas nécessaire d'enlever les feuilles et l'herbe coupée avant de tondre, elles peuvent être ramassées dans le bac de ramassage de l'herbe lors de la tonte.

8.1 Tondre le pelouse

En cas de faucher avec l'engrenage d'herbe-arrête, l'herbe courte et sèche est bien transportée dans la direction de sac de l'herbe attrapant (6). C'est possible par l'expulsion d'herbe de soufflerie-soutenu (l'effet de turbo).

Fig. 8



Plus l'herbe à couper est courte, mieux elle sera transportée dans le bac de ramassage; l'herbe trop longue ou trop humide peut provoquer un bourrage ou ne pas être transportée suffisamment rapidement dans le bac.

Il faudra donc en présence d'herbe haute, d'abord tondre dans un sens avec une grande hauteur de coupe et en faisant se chevaucher nettement les

bandes de tonte puis retondre perpendiculairement avec une hauteur de coupe plus basse ou normale (fig. 8).

L'hauteur d'herbe, la densité et l'humidité déterminent la qualité de la coupe. Herbe qui est sèche et pas trop longue est convenable pour la coupe propre. L'herbe mouillée peut être fauché et être rassemblée, mais il peut affecter la qualité de coupe et le rassemblement.

Pour une coupure lisse et parfaite, une lame tranchante est nécessaire. Une lame émoussée (les brins d'herbe sont éraillées en coupant, la pelouse apparaîtra jaune) doit être réaffûtée (voir le chapitre "lames").

8.2 Soins de pelouse

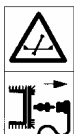
Faucher l'herbe sèche autant que possible. Avec le sol mouillé, les roues sont marquées et des traces sont produites. Le pelouse paraît mieux et plus régulier s'il est fauché plus fréquemment (par semaine si possible), parce qu'avec les coupures fréquentes, la stature entre dans la tige et le fait plus résistant. Il peut rester une pelouse courte à presque 1 cm de longueur. Rassembler l'herbe plus longue avec le sac de l'herbe attrape. Au printemps, il faut faire la première coupure et le nettoyage de la pelouse presque 2-3 semaines avant le commencement de la stature normale. Pour atteindre rapidement une pelouse verte, il faut coupure presque 1.5 cm de l'herbe reposant. Chercher la pelouse pour les objets étrangers (les pierres, les morceaux de verre cassé, les objets de métal, etc) avant de faucher. Le nettoyage supplémentaire, (les congés, etc) être fait par l'engrenage de l'herbe attrape. N'a pas couper l'herbe très court en cas de la pelouse mince ou fraîchement semée (laisser l'hauteur de 3-4 cm de tige pour se tenir). Partir ceci pour 4-5 semaines pour que la pelouse grandit à largeur et s'augmente en densité. Afin d'empêcher le drainage et un séchage de pelouse, ne pas couper trop court pendant la saison sèche et chaude.

La note: les tondeuses à gazon de SOLO avec l'expulsion de queue sont convenables particulièrement pour rassembler de feuilles d'automne.

Cette utilisation n'est toutefois permise que sur des pelouses après enlèvement soigné de tout objet étranger (pierres, débris, objets métalliques, branchages, etc.). Le rassemblement de feuilles des routes ou des rues sont interdits en raisons de sûreté.

La note: Pour rassembler de feuilles, ajuster la hauteur de coupe dans le milieu à position le plus haut (11).

9. L'entretien et révision



Pour votre sûreté, avant tout entretien et activités de révision, il faut enlever du connecteur de bouchon (Pos. 12), en cas du

modèle 546 RT pré-accentuer la système de Touche-et-Fauche par la procédure de commencement sans allumage, et la force de la clef de sûreté (18).

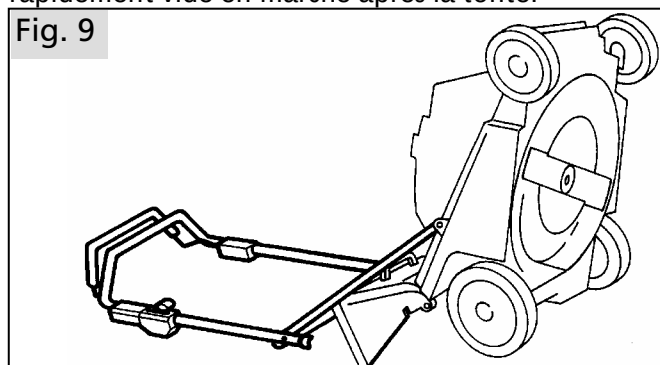
Ne faire pas le travail qui outre des limites comme décrit par les instructions d'entretien et révision. C'est la responsabilité de la centre de maintenance autorisé.

9.1 Le nettoyage de tondeuses à gazon

Après chaque usage, il faut nettoyer, particulièrement au fond, la lame et l'espace de piste cyclable de lame.

Astuce : Afin que la tondeuse puisse être entretenue et nettoyée après la tonte avec un réservoir de carburant vide, vous devriez remplir le réservoir avant la tonte tel qu'il puisse être rapidement vidé en marche après la tonte.

Fig. 9



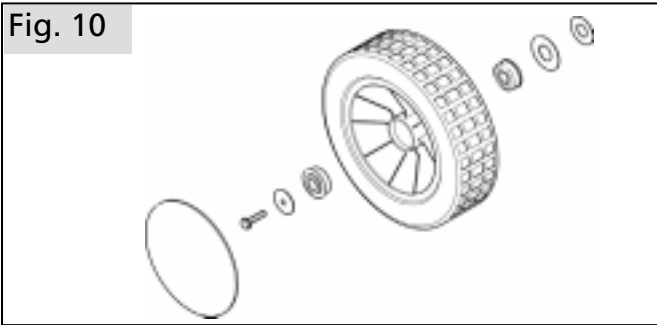
Après avoir desserré les vis du levier de serrage (8), la tondeuse peut être posée avec précaution sur ses roues arrière et appuyée sur les parties inférieures du guidon. Il faut alors d'abord enlever la cosse de la bougie d'allumage (et dans le cas du modèle 546RT, le système de démarrage Touch-N-Mow® doit être relâché et la clé de sécurité (18) être enlevée) et s'assurer que le réservoir de carburant est pratiquement vide afin d'éviter que le carburant ne s'écoule par l'aération du réservoir. Il est possible d'essuyer avec un chiffon l'essence qui s'écoulerait du carburateur éventuellement.

La saleté de tondeuse à gazon et les herbes peuvent être nettoyés facilement. Les herbes restant de forme d'une croûte-sur et la saleté à la surface inférieure du cas de tondeuse à gazon peuvent déranger l'expulsion d'herbe et altèrent la qualité de coupe. La saleté de forme d'une croûte sur les roues de lames et les roues de ventilateur mène au déséquilibre des vibrations. Vérifier en plus si l'expulsion soutenant le flux d'air par la soufflerie de succion (l'effet de turbo) n'est pas encombré par les restes d'herbe. La chaîne d'expulsion peut être nettoyée avec un petit bâton ou avec un tournevis.

Ne nettoyer pas la tondeuse à gazon avec un jet d'eau ou avec un nettoyeur de haute pression. Le moteur toujours doit être sec. Les parties extérieures peuvent être nettoyées simplement avec un chiffon. Les agents corrosifs de nettoyage par ex. On ne doit pas utiliser des froides liquides nettoyant ou 'la dilution'.

9.2 Les axes de roue et les moyeux de roue

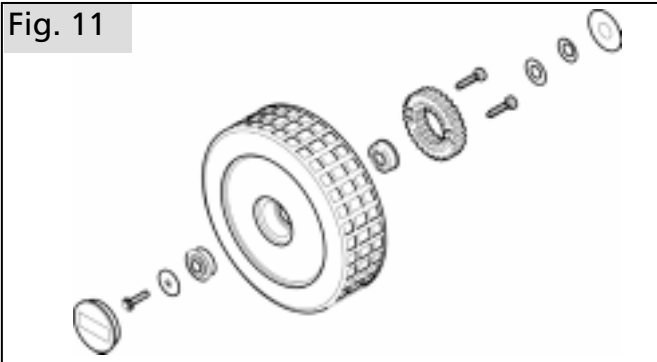
Fig. 10



On doit occasionnellement les graisser (au moins une fois dans une année). En plus, enlever la couverture de roue, desserrer les vis et enlever la roue. Faire l'attention au fittings spécial pendant démonter. Nous recommandons la graisse pour roulements SOLO, réf. cde 00 83 175.

L'entretien de la propulsion d'unité de roué postérieure:

Fig. 11



- ⊘ Enlever les roues d'unité après avoir enlevé les couvertures de roue et desserrant les boulons fixant.
- ⊘ Enlever les restes de saleté et d'herbe du côté intérieur de l'unité de roue.

La note: N'enlever pas les pignons de roue libres de l'arbre d'engrenage, cependant examiner, s'ils tournent facilement contre la direction de voyage.

- ⊘ Légèrement graisser la paire de pignons (le pignon de libère-roue et le pignon en plastique) avec un eau-rejetant le gras en plastique-compatible, par exemple SOLO-Ordre-N. 00 83 175.
- ⊘ L'écart existant dans la roue de conduite entre les deux roulements à billes va être rempli de la même manière avec cet ou avec la graisse comparable.
- ⊘ Les axes de roue vont être graissés de la même manière.
- ⊘ Au temps d'attachant de la roué de conduite, il faut considerer que les pignons engagent avec l'un et l'autre; probablement la roue tourne facilement sur l'axe.

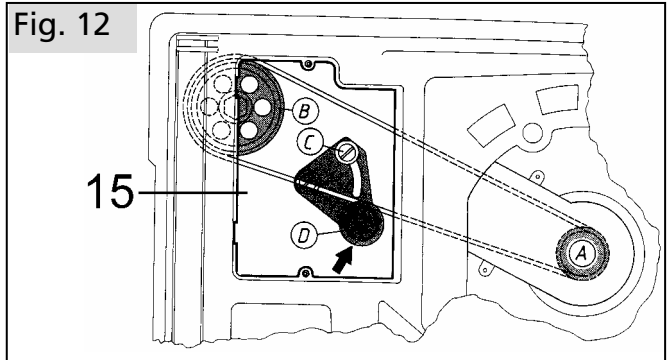
9.3 L'ajustement de hauteur

Avant que les hivers commencent (cependant au

moins une fois dans l'année) il faut nettoyer et grisser le fuseau ajustant de l'ajustement de hauteur. En plus ajuster le hauteur au maximum **Pos.** (le maximum) – nettoyer et graisser la partie exposée du fuseau – ajuster plus tard le hauteur au **Pos** le plus bas Pos (Le minimum) – nettoyer et graisser la partie restante du fuseau. Pour ce spécial de graisse de SOLO-Ordre. No 00 83 175 est recommandé.

9.4 Serrer la ceinture d'conduit

Fig. 12



Enlever la couverture pour le secteur de transmission de pile (15) après avoir desserré les deux vis. Desserrer le boulon réparant (C) du levier serrant. Tendre les ceintures de conduit en changeant le levier serrant (en direction de la flèche)

La note: Examiner la tension de V-CEINTURE après 20 heures opérationnelles ou au moins une fois pendant la saison de faucher. La ceinture conduit est correctement tendue, s'il peut être amené à bonne fin au centre autour d'approximativement sa propre force.

Changer la ceinture de conduit

- ⊘ Mettre la tondeuse à gazon soutenu sur le rayon de croix à la de direction de la porte d'expulsion de poussière (fig. 9)
- ⊘ Enlever premièrement la clef de contact et vider le réservoir de pétrole!
- ⊘ Enlever la roue de lame et d'échappement, enlever la vieille ceinture de conduit.
- ⊘ Placer la nouvelle ceinture à partir de la poulie A de V-CEINTURE sur le côté de moteur et l'insère à l'arrière dans le logement de tondeuse à gazon.
- ⊘ Placer encore la tondeuse à gazon encore sur les roues.
- ⊘ Desserrer le vis C et changer le levier serrant D. - Placer les ceintures de conduit sur poulie B de V-CEINTURE à l'endroit d'engrenage.
- ⊘ Tendre les ceintures conduit comme précédemment décrit.
- ⊘ Fortement verrouiller les couvertures.
- ⊘ Installer la roue d'échappement et les lames; considérer la séquence du fittings spécial et le moment de torsion de la lame (la fig. 13). carburant!
- ⊘ Enlever la roue de lame et échappement, enlever la vieille ceinture de conduit.

9.5 La lame



Pour assembler de la lame, les outils spéciaux, comme une clé plate de moment de torsion sont nécessaires. Donc pour les raisons de sûreté il faut faire les lames aiguisées, équilibrées et installées seulement d'un atelier autorisé. Les références suivantes sont projetées par conséquent seulement pour les ateliers autorisés.

La note: Pour faucher le résultat optimal, il est recommandé, au re-point, équilibrer ou remplacer la lame au moins une fois annuellement.

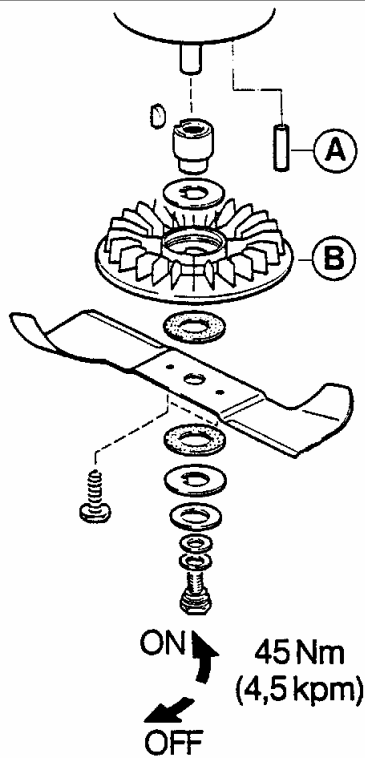
Changer la lame



Pour la protection des mains, il faut porter les gants convenables pour changer l'outil de coupe (la lame). Premièrement, l'étincelle bouche va être enlevé, avec modèle 546RT aise la Touche- et- Fauche® système de debut par une procédure de commencer sans allumage enlever alors la clef de sûreté (18)..



Fig. 13



La marque de la lame doit être d'accord avec l'indicatif indiqué dans le catalogue de pièces épargnes.

Ne jamais insérer une lame étrangère!

Pour l'assistance, utiliser une tringle d'avoir comme un périphérique à bloquer la lame. Ceci doit être mis dans le corps d'au dessous par l'entraîner de trou aveugle fourni pour faire des forages. Le boulon de lame-fixation a le fil à droite normal. Pour le relâchement de cette vis utiliser la clé de boîte 21mm (les clefs de Bougie) ou un 8 mm, 5/16" clef d'hexagone. Au temps de remonte l'embrayage de glisser, faire l'attention à la séquence exacte, dans lequel ces parties ont été précédemment installées.

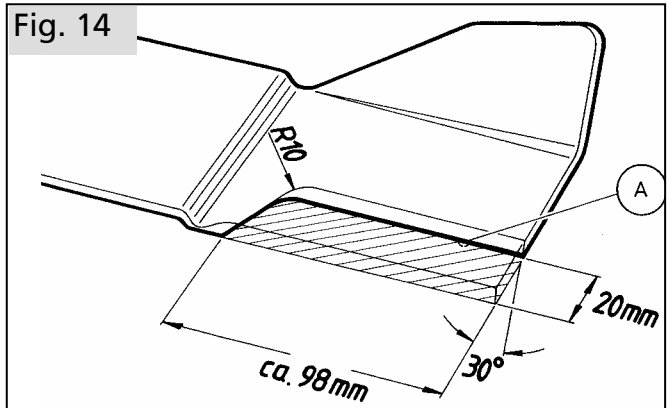
La vis de lame doit être attachée avec le **moment de torsion donné de 45 Nm (4.5 MKP)**.

La lame endommagée

Malgré toute prudence, si le couteau est poussé sur les corps /obstacles étrangers, il faut premièrement éteindre le moteur et enlever l'étincelle biuche. Si le couteau se tient calme, la tondeuse à gazon est verticalement placée et le couteau est examiné pour les dommages possibles (la fig. 9).

Lames déformées ou courbées ne peuvent pas être encore alignées. Il faut immédiatement remplacer les parties endommagées. Après la collision de la tondeuse à gazon avec un obstacle, il faut la faire examiner à un atelier autorisé. Avant l'utiliser, s'assurer que la lame et les attachements de lame ne sont pas endommagés. Jamais travailler avec une lame mal équilibrée – ceci cause des vibrations et a par conséquent de plus des dommages.

L'aiguisage de la lame

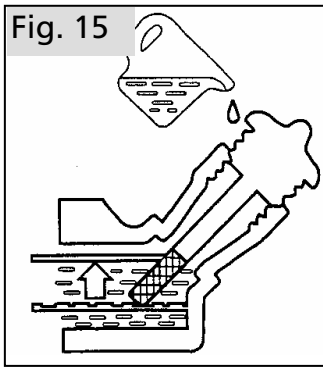


La note: On peut réaffûter les bords de lame avec une lime en métal. Il sera mieux si la lame est réaffûté/re-équilibré au centre de maintenance. L'attention là-bas particulière est faite au fait que chaque côté de lame est poli dans une telle façon, qu'aucun déséquilibre développe. Re-équilibrant de bord coupé peut avoir lieu seulement jusqu'à la marque affranchi.

9.6 La vérification de niveau de pétrole

Avertissement: Le pétrole de moteur influence la portée d'exécution et la vie de l'équipement! Ne jamais permettre à votre moteur pour courir sans ou avec le pétrole trop petit; ceci cause des dommages lourds au moteur. On doit trouver le degré optimal de viscosité dépendant sur la température d'air et la hauteur d'insertion des instructions d'opération de moteur type-apparentés.

Contrôler le niveau de pétrole:



- ⌘ Installer la tondeuse à gazon avec toutes roues sur le sol exactement horizontal.
- ⌘ Dévisser la prise de réservoir de pétrole: (14) en tournant contre le sens des aiguilles d'une montre et essuyer la jauge de niveau d'huile.
- ⌘ Mettre la jauge de niveau d'huile encore jusqu'à le bouchon dans le bouchon de remplissage, ne le visser pas.
- ⌘ Retire la jauge de niveau d'huile et lire le niveau de pétrole dans une position horizontale. Le niveau de pétrole doit être entre le maximum et le minimum marqué.

Le changement de pétrole (BRIGGS & STRATTON moteur de 4 coups)

Le Pétrole peut être déchargé par le bouchon d'égout de pétrole et aussi par l'ouverture de pétrole-remplissant. Pour atteindre le bouchon d'égout de pétrole, enlever la roue de lame et d'échappement (la fig. 13). Faire l'attention particulièrement aux instructions séparées entretenant dans les instructions d'opération de moteur.

Le changement de pétrole avec le moteur de OHC DE HONDA doit avoir lieu par la succion à une station de service autorisée.

Au temps de drainer par l'ouverture de pétrole remplissant. (14), pencher la tondeuse à gazon, qui est à la température d'opération et a un réservoir de carburant vide, fermé lentement avec une casquette de réservoir de pétrole par-dessus le côté de l'ouverture remplissant. Attendre quelques minutes pour recueillir le pétrole; dévisser les casquettes de réservoir de pétrole et recueillir le pétrole déchargé dans un récipient. Il faut décharger le vieux pétrole conformément aux règlements légaux.

L'avertissement: Il faut laver votre mains après avoir changé le pétrole avec quelques agent qui frotte, le savon et l'eau.

La note: Ne verser jamais l'huile utilisé de moteur ou le pétrole d'engrenage (la protection écologique!), plutôt on doit le recueillir dans un

séparément caractérisé et pour le pétrole récipient acceptable et le livre occasionnellement à l'atelier pour recycler.

L'engrenage de contrôle (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

L'engrenage de contrôle est fourni avec la remplit de pétrole continue et il travaille parfaitement sans n'importe quel entretien. Les défauts, qui ne pourraient pas être réparés en alignant la câble de Bowden, peut être seulement réparé par les ateliers autorisés.

9.7 Entretien du filtre à air

La note: Des sales nettoyeurs d'air réduisent l'exécution de moteur en abaissant provision d'air au carburateur. Le contrôle par conséquent régulier, particulièrement dans l'atmosphère poussiéreuse est essentiel!

L'avertissement: Ne nettoyer jamais l'élément de filtre à air avec le dissolvant inflammable. Il ya le risque de brûler ou d'explosion!

Il faut payer l'attention spéciale aux pointes dans le manuel d'instructions d'opération pour le type spécifique.

9.8 Perturbations possibles et élimination des anomalies

La Faute	Des causes possibles	Le Remède
La course saccadée, vibration forte de l'équipement	≠ Les vis détachées sur le moteur, ses attaches ou sur le corps de tondeuses à gazon. ≠ Les connexions détachées de lame. ≠ La lame mal équilibrée ou endommagée. ≠ La sûreté saisi cassé	≠ Resserrer les vis. ≠ Vérifier les connexions de lame Equilibrer la lame ou remplacer. ≠ Remplacer les disques de friction (en paires)
Le moteur ne commence pas	≠ La poignée de frein A (la commutation contrôle A) est-il appuyé au rayon? ≠ Est le levier d'ajustement (seulement Mod. 546/546R/546HR/546RS/546SM) à la position correcte? ≠ Le câble de Bowden est-il le frein de moteur correctement ajusté? ≠ L'étincelle bouche défectueux. Le réservoir de carburant vide	≠ Presser les poignés du frein ≠ Choisir l'ajustement correct. Examiner la correcte ajustement ≠ Proprir ou renouveler l'étincelle bouche ≠ Remplir à nouveau le réservoir de carburant
Le moteur court irrégulièrement	≠ Le filtre à air est sale ≠ Câble de Bowden à gaz cassé ≠ L'étincelle bouche suie	≠ Proprir ou remplacer le filtre à air ≠ Installer ou remplacer le câble à gaz de Bowden ≠ Nettoyer l'étincelle bouche
La corde de démarreur ramene en arrière	≠ Les installations détachés de lame ou de l'embrayage de sûreté	≠ Vérifier les installations de lame
La pelouse devient jaune, la coupe est inégale	≠ La lame est émoussée ≠ La hauteur de coupe de niveau est bas ≠ Régime moteur trop légèrement	≠ Aiguiser la lame ≠ Ajuster correctement la hauteur de coupe ≠ Ajuster le levier d'étrangle au maximum
La tondeuse à gazon recueille mal	≠ La vitesse de moteur est lente ≠ La hauteur ajusté est trop bas quand l'herbe est trop haute ≠ La lame utilisée ou s'est usée ≠ Revêtant de sac de prise est obstrué	≠ Ajuster le levier d'étrangle au haut ≠ Ajuster convenablement la hauteur de coupe ≠ Remplacer la lame ≠ Proprir ou remplacer le sac de prise
La unité de roue ne court pas	≠ Le levier de vitesses n'a pas tiré ≠ La câble de Bowden cassé ou démonté ≠ La tension détachée de V-CEINTURE	≠ Tirer le levier de vitesses près du rayon ≠ Ajuster le câble de Bowden ≠ Resserrer les ceintures de conduit
La tondeuse conduit à gazon ne peut pas être tirée en arrière	≠ Le levier de vitesses n'est pas relâché ≠ La câble de Bowden cassé ou démonté. ≠ L'intérieur des unité de roues salit ou pas lubrifié	≠ Relâcher le levier de vitesses ≠ Ajuster le câble de Bowden ≠ Proprir et lubrifier les roues

10. Garantie

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie. Notez que certains pays possèdent des conditions de garantie particulières. En cas de doute, interrogez votre revendeur. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie.

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

- ⊘ Non-respect du manuel d'utilisation.
- ⊘ Travaux de maintenance et de nettoyage négligés.
- ⊘ Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur.
- ⊘ Usure due à une utilisation normale.
- ⊘ Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale.
- ⊘ Utilisation d'outils de travail non autorisés.
- ⊘ Emploi de la force, mauvais traitement, abus ou accident.
- ⊘ Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur.
- ⊘ Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles.
- ⊘ Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage.
- ⊘ Utilisation des consommables non adaptés ou ayant été mélangés.
- ⊘ Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie.

Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

L'entretien et réparers

L'Entretien et la réparation d'appareils modernes de même que leurs composants sûreté-pertinents exigent l'entraînement technique qualifié et un atelier équipé avec les outils et l'équipement d'essai spéciaux. Par conséquent le fabricant recommande, tout obtenant, qui n'est pas là-bas dans ce manuel d'instruction d'opération, application d'un atelier spécialisé. Le spécialiste a l'entraînement nécessaire, l'expérience et l'équipement pour vous donner la solution à un coût très favorable et vous aide avec le conseil et le travail.

Les pièces détachées

L'opération fiable et la sûreté de votre équipement dépendent aussi sur la qualité des pièces détachées utilisées. Utiliser seulement d'original pièces détachées. Seulement les parties originales proviennent de la production de l'équipement et garantissent par conséquent la meilleure qualité possible du matériel, la précision de taille, la fonction et la sûreté. Les originaux pièces détachées et les accessoires sont disponibles chez le spécialiste. Il a aussi le catalogue de composant nécessaire, afin d'obtenir les codes de pièce détachée nécessaires et serait constamment informé des améliorations et les innovations détaillées dans l'offre pour les pièces détachées. Faire attention au fait qui en utilisant le non-original pièce une garantie n'est pas possible.

11. Pièces d'usure

Différentes pièces sont sujettes à l'usure normale ou due à l'utilisation et doivent être remplacées à temps, si nécessaire. Les pièces d'usure indiquées ci-dessous ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant:

- ⊘ Lame et fixation de la lame
- ⊘ Disques de friction
- ⊘ Filtre à air
- ⊘ Bougie d'allumage
- ⊘ Produits d'exploitation comme l'huile de moteur ou d'engrenage
- ⊘ Courroie trapézoïdale pour les tondeuses avec entraînement à roue

Nous nous référons expressément au fait cela, selon la loi de responsabilité de produit, nous ne sommes pas autorisés pour les dommages causés par nos appareils, si ceci est causé par le maniement ou la réparation inopportune ou en raison d'une partie remplacée avec une partie non originale de SOLO originale ou non-usage de partie, relâchée par nous, ou si le travail de réparation n'est pas fait dans la station de service ou par un expert autorisé. Il s'applique aussi aux parties et aux accessoires complémentaires.

En vue d'une amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement.

Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions n'ouvrent aucun droit à des prétentions quelconques, merci de votre compréhension.

Apreciado cliente

Muchas gracias por haber elegido este producto de calidad SOLO

Con su nueva cortadora de césped 546, usted tiene un equipo extremadamente eficaz que cumple todos los requisitos para mantener el césped en excelentes condiciones.

La cortadora de césped SOLO está diseñada para mantener el césped. En caso de usarla en lugares públicos, parques, campos de deporte, caminos, en la tierra y regiones boscosas es necesaria una cautela especial.



El manual del usuario adjunta una página de instrucciones sobre el uso del equipo que es un componente indispensable del manual.

Por favor lea estas instrucciones operando cuidadosamente antes de empezar, y familiarícese con todos los comandos así como con el uso correcto de la cortadora de césped SOLO antes de utilizarla por primera vez. Lea todas las notas y explicaciones muy cuidadosamente. El seguir las instrucciones es obligatorio para el uso normal de este equipo. No use la cortadora de césped cuando las personas (particularmente los niños) o los animales estén cerca. El usuario es responsable de daños a terceros ya sea en el caso de personas o propiedades.

CE Declaracion de conformidad

El proveedor SOLO Kleinmotoren GmbH Stuttgarterstr. 41, D-71069 Sindelfingen declara mediante la presente que la siguiente máquina en la versión suministrada

descripción de producto: Máquinas cortacésped
Serie/Tipo: 546 / 546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM

cumple las siguientes normas de la UE: 98/37/EG para máquinas 2000/14/EG y 89/336/EWG (modificado por 92/31/EWG) sobre tolerancia electromagnética.
Fueron empleadas las siguientes normas homologadas:
EN 836; EN ISO 14982

Procedimientos de valoración de la conformidad Anexo VI
El nivel de potencia sonora garantizado (DIN45636)
96 dB(A)
El nivel de potencia sonora medido (DIN45636)
94 dB(A)

Institución autorizada:
SLG Prüf-und Zertifizierungs GmbH
Burgstätter Straße 20
D-09232 Hartmannsdorf

Esta declaración de conformidad pierde su validez si el producto es modificado o cambiado sin consentimiento.

Sindelfingen,
01 de enero de 2006
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Director

Los símbolos siguientes se utilizan en el manual de instrucciones y en el aparato:



Sea especialmente cuidadoso en el manejo de la máquina.



Leer detalladamente este manual de usuario antes de la puesta en funcionamiento, y sobre todo antes de iniciar trabajos de mantenimiento, montaje y limpieza del motor



Utilice guantes de seguridad cuando la está reparando.



Utilice protectores en los oídos.



Tener mucho cuidado al manejar el combustible



No fume en las cercanías de la máquina ni en el lugar de repostaje.



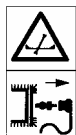
Mantenga la máquina y su depósito de combustible alejado de cualquier llama o del fuego.



Controle el nivel de aceite.



Mantenga a terceros alejados del área de peligro.



Antes de empezar a trabajar desenchufe el equipo y en el caso del modelo 546 RT®, desactive el sistema de arranque por ignición, quite la llave de seguridad (Pos.18)!



Ubique la cortadora de césped.

Embalaje

Los materiales de embalaje utilizados para proteger el equipo de posibles daños en el transporte son materias primas, por lo que se pueden reutilizar o ser devueltas para su reciclaje.

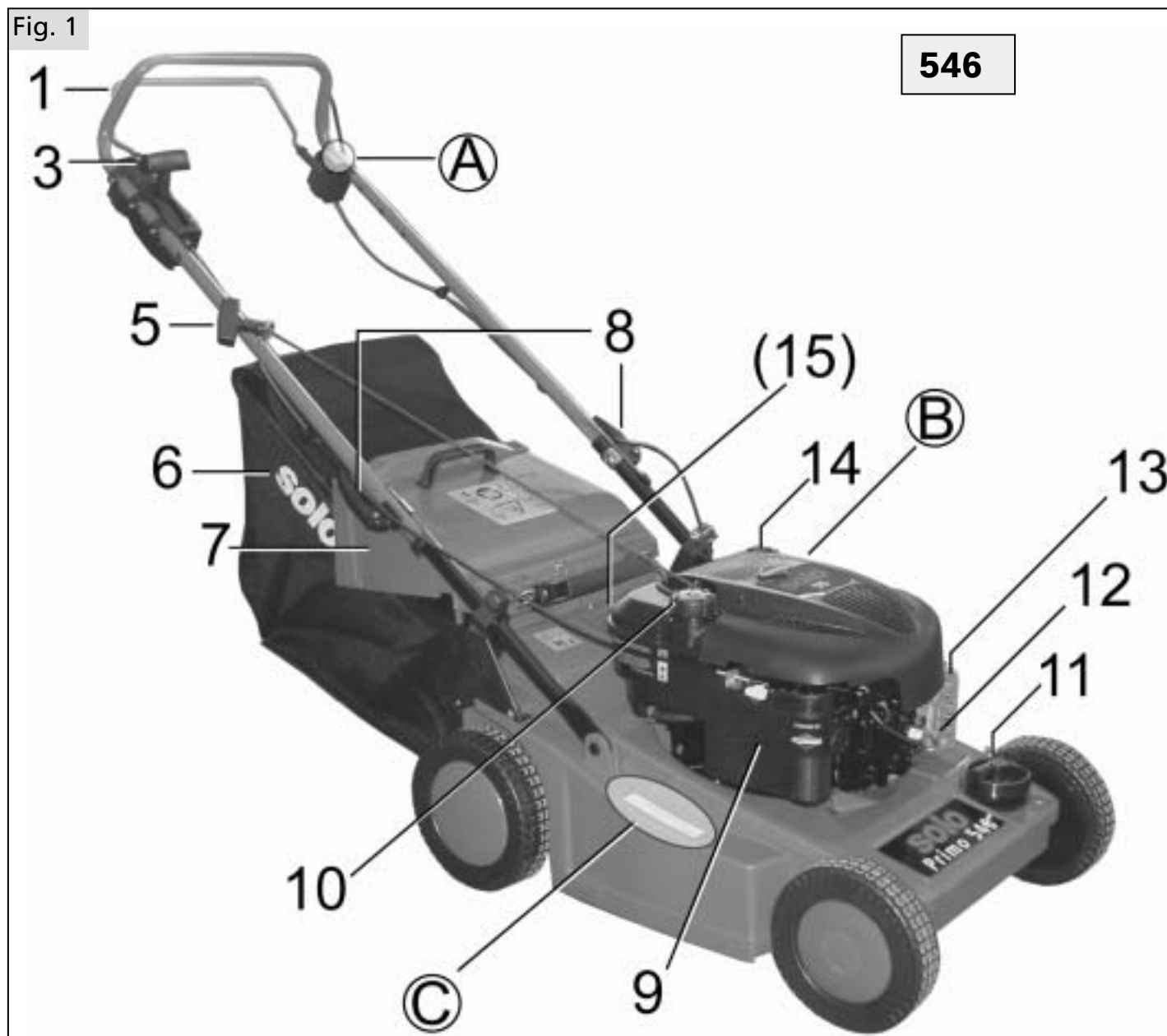
	Página
1. Artículos incluidos en la entrega	4
2. Componentes de uso y funcionamiento.....	4
3. Datos técnicos.....	6
4. Adicional	6
5. Instrucciones de seguridad	7
5.1 <i>Instrucciones generales de Seguridad</i>	7
5.2 <i>Notas sobre seguridad especial para el sistema de arranque 546RT Touch-N-Mow®</i>	7
5.3 <i>Antes de comenzar a cortar</i>	8
5.4 <i>Combustible</i>	8
5.5 <i>Carga de Combustible</i>	8
5.6 <i>Arranque</i>	8
5.7 <i>Funcionamiento</i>	8
5.8 <i>Instrucciones para el uso la cortadora de césped 546RS y 546SM con arranque eléctrico</i>	9
5.9 <i>Mantenimiento y guardado</i>	10
6. Preparación para el trabajo	11
6.1 <i>Montaje</i>	11
6.2 <i>Engranaje de arrastre del césped</i>	11
6.3 <i>Ajuste la altura de corte apropiada</i>	11
6.4 <i>Motor</i>	12
7. Arrancar el motor / Apagar el motor	12
7.1 <i>Procedimiento de arranque para los modelos 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM</i>	12
7.2 <i>Procedimiento de arranque con el modelo 546RT</i>	12
7.3 <i>Ruedas (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)</i>	13
7.4 <i>Apagar el modelo Mod. 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM</i>	13
7.5 <i>Apagar el modelo 546RT</i>	13
8. Claves para cortar el césped	13
8.1 <i>En caso de cortar con la bolsa recolectora</i>	13
8.2 <i>Cuidado del césped</i>	14
9. Mantenimiento y service	14
9.1 <i>Limpieza de las cortadoras de césped</i>	14
9.2 <i>Ejes y centro de la rueda</i>	15
9.3 <i>Ajuste de la altura de corte</i>	15
9.4 <i>Ajuste de la correa de transmisión</i>	15
9.5 <i>Cuchilla</i>	16
9.6 <i>Verificar el nivel de aceite</i>	17
9.7 <i>Filtro de aire</i>	17
9.8 <i>Eliminación de posibles fallos y averías</i>	18
10. Garantía.....	19
11. Piezas de desgaste.....	19

1. Artículos incluidos en la entrega

- ≠ Cortadora de césped
- ≠ Bolsa colectora de césped completa con bordes y manija
- ≠ Cargador de la batería y Llave de contacto (sólo con salida eléctrica **546RS**, **546SM**)
- ≠ Llave de la chispa de descarga
- ≠ Instrucciones del usuario y instrucciones sobre el uso del equipo

2. Componentes de uso y funcionamiento

Fig. 1



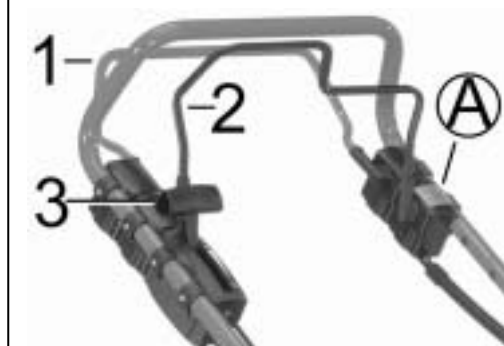
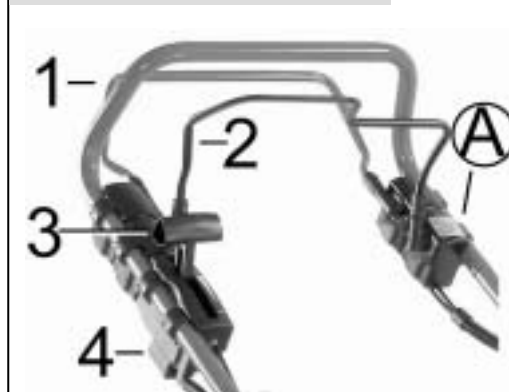
Placas adhesivas:

(A) Modelo 546:  Para parar el motor Ć soltar la abrazadera (1)

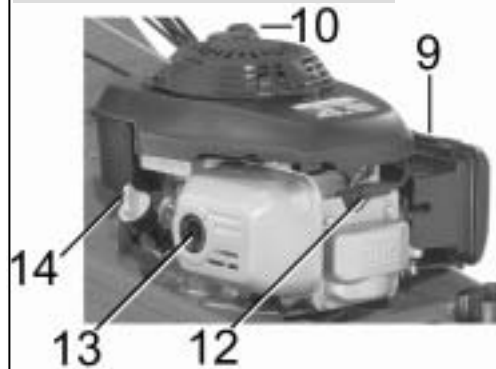
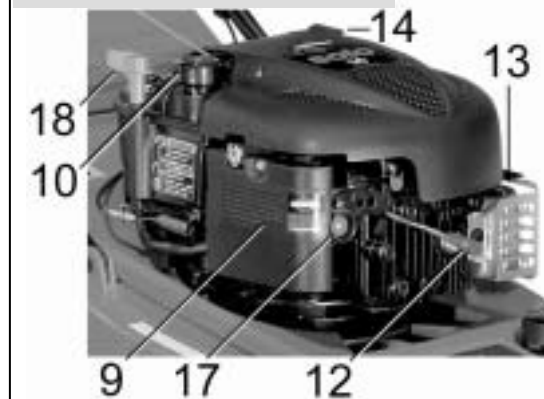
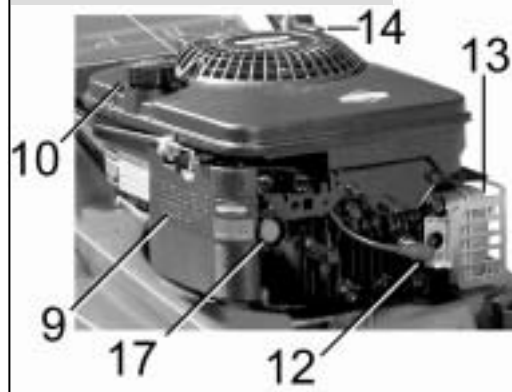
Modelo 546R, 546HR,:  Conectar la tracción de las ruedas Ć desplazar la abrazadera hacia la manilla (2)
546RT, 546RS, 546SM  Para parar el motor Ć soltar la abrazadera (1)

(B) : Remplir l'huile moteur avant la mise en service

(C) : Ne posez pas la tondeuse sur le côté

Elementos de manejo según el modelo:Fig. 2a: **546R, 546HR**Fig. 2b: **546RT**Fig. 2c: **546RS, 546SM**Motores según el modelo :

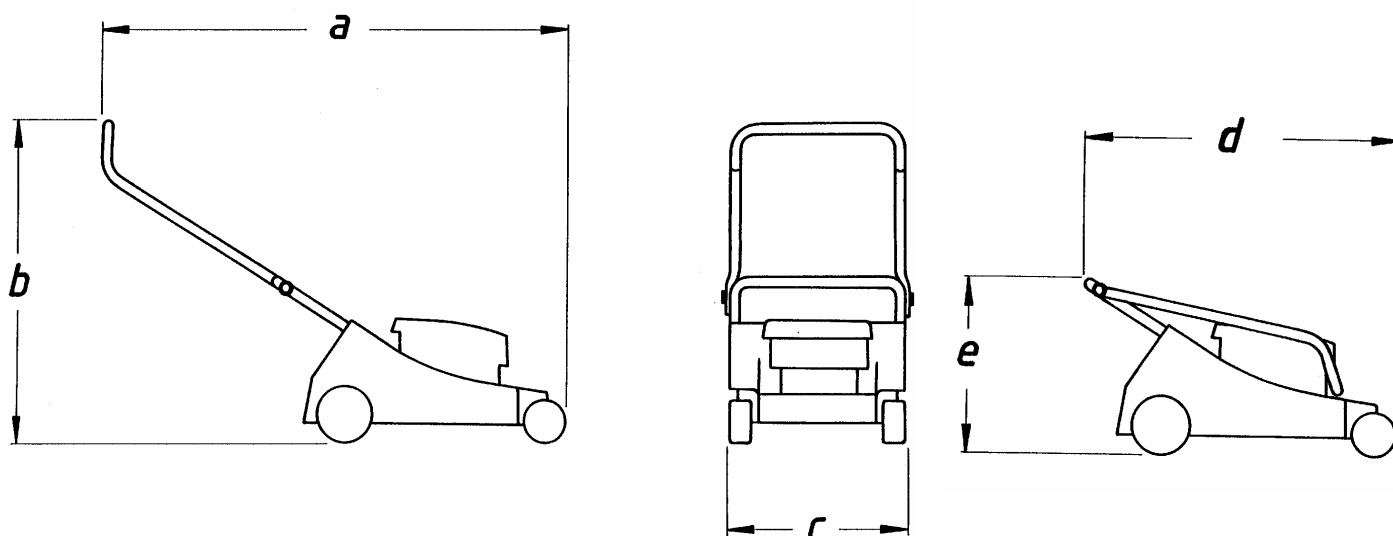
(modelo 546R y 546RS como en modelo 546)

Fig. 2d: Motor **546HR**Fig. 2e: Motor **546RT**Fig. 2f: Motor **546SM**

1.	- Palanca de freno del motor (546, R, HR, RS, SM); - Palanca de manejo motor (546RT)	11.	Ajuste central de altura
2.	Palanca de manejo auto-propulsión (546R, HR, RT, RS, SM)	12.	Bujía
3.	Palanca de obturación de salida del combustible (546, R, HR, RS, SM)	13.	Silenciador
4.	Llave de arranque eléctrico (546RS, SM)	14.	Cañería para carga de combustible
5.	Presión del botón de arranque	15.	- Batería (546RS, SM) und - Caja de engranaje (546R, HR, RT, RS, SM)
6.	Dispositivo para arrastre del césped	16.	Palanca de detención (546RT)
7.	Escudo de eyección	17.	Llave de inicio (546RT, 546SM)
8.	Seguro de la palanca de arranque	18.	Llave de seguridad (546RT)
9.	Filtro de aire		
10.	Tanque de combustible		

3. Datos técnicos

Plano de la Cortadora	546	546R	546HR	546RT	546RS	546SM
Ancho de corte cm	45					
Ajuste de la rueda	ajuste central continuo de 30 – 75 mm					
Capacidad de la bolsa colectora l	50					
Cuchilla	ventilador de la cuchilla montado delante del embrague de seguridad					
Peso total incluyendo la bolsa colectora kg	28	31	34	35	34	35
Motor 1-cilindro, 4-velocidades	B&S 190 ccm		Honda OHC 135 ccm	B&S 190 ccm		B&S 190 ccm
Capacidad kW / PS-FAE	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5	4,0 / 5,5		3,3 / 4,5
Combustible	Gasolina normal sin plomo					
Aceite del motor 4T SOLO para todo el año 0083115	ca. 0,6 l		ca. 0,55 l	ca. 0,6 l		ca. 0,6 l
Bujía	p.e. CHAMPION RJ 19		BPRGES (NKG)	p.e. CHAMPION RJ 19		
Distancia del electrodo mm	0,5 -0,6		0,7 - 0,8	0,5 -0,6		
Aceite para engranajes SOLO 0083182	---	50 ml				
Evaluación en el área de trabajo L _{pA} (DIN 45635)				Č	80 dB(A)	
Capacidad legítima de nivelado L _{WA} (DIN 45635) medido / garantizado				Č	94 dB(A) / 96 dB(A)	
Rms pesados de aceleración a _{vhw} (DIN 45675)				Č	< 2,5 m/s ²	
Dimensiones: a: 140 cm, b: 105 cm, c: 51,5 cm, d: 92 cm, e: 40 cm						



4. Adicional

	Solicite no.
Equipo de Funda y cuchilla especial	59 00 830
Equipo deflector para conversión de la eyección de la cortadora	59 00 800
Aceite de motor 4T SOLO para todo el año	00 83 115
Aceite para engranajes SOLO	00 83 182
Grasa para rodamientos SOLO	00 83 175

5. Instrucciones de seguridad

5.1 Instrucciones generales de Seguridad



Ante los posibles daños físicos al usuario, la cortadora de césped SOLO no puede usarse para:

- ✗ podar arbustos, cercos
 - ✗ plantas trepadoras, césped en tejados o balcones
 - ✗ limpiar o aspirar aceras
 - ✗ usarla como una cierra para cortar árboles y secciones del seto vivo.
 - ✗ además, la cortadora de césped SOLO no debe usarse en áreas elevadas como colinas.
- por razones de seguridad, la cortadora de césped SOLO no puede usarse como:
- ✗ fuente de energía para otras herramientas de trabajo,
 - ✗ remolque,
 - ✗ tractor (cortadores con ruedas giratorias) p.ej. cargar y transportar el elemento cortado en la bolsa recolectora, ya que en ese caso la garantía perderá vigencia.

Reglas de seguridad generales para el uso del manual de la cortadora de césped SOLO con motor a combustión.

- ✗ No permita su uso a niños u otras personas que no estén familiarizadas con el funcionamiento de la máquina. Tampoco deben utilizarla personas menores de 16 años.
- ✗ Por favor consulte las reglamentaciones locales sobre la edad mínima de una persona para usar una cortadora de césped.
- ✗ Dar o prestar la cortadora de césped a las personas que estén familiarizadas con este modelo y sus instrucciones de uso; adicionalmente, entréguele el manual del usuario.
- ✗ Explicar en detalle cómo funciona el equipo para evitar peligro y accidentes lo más posible.
- ✗ Sólo use la cortadora con luz de día o con luces artificiales apropiadas.
- ✗ Los usuarios que tengan marcapasos no deben utilizar el equipo cuando está conectado o al iniciarse la ignición de energía
- ✗ Los dispositivos con BRIGGS+STRATTON de 4 velocidades hacen que no sea conveniente el uso de la cortadora en pendientes superiores a los 15 grados.
- ✗ Las cortadoras de césped con motores Honda OHC están certificadas para las pendientes superiores a los 20 grados.
- ✗ Siempre mantenga a su cortadora en un lugar seguro. Una vez que se ha dejado de usar debe guardarse en un lugar seco y cerrado con llave, inaccesible a los niños.

5.2 Notas sobre seguridad especial para el sistema de arranque 546RT Touch-N-Mow®

PRECAUCION: cada vez que se apaga el equipo, el sistema de arranque Touch-N-Mow® se sobrecarga. El equipo y las cuchillas pueden empezar a funcionar velozmente en forma inadvertida, reiniciando el sistema y provocando chispas. Esto puede provocar serios daños.

Tenga cuidado:

- ✗ durante todo el mantenimiento y limpieza (especialmente al quitar la cuchilla)
- ✗ durante el traslado de la cortadora de césped en vehículos, y
- ✗ es más seguro mantenerse alejado cada vez que se, apaga el equipo, el sistema de salida Touch-N- Mow® se sobrecarga. Ver condiciones de seguridad (Posición 18).

En caso sobrecarga del sistema Touch-N-Mow® de inicio, usted debe proceder de la siguiente manera:

- ✗ saque el conector de la batería (12) con la máquina apagada
- ✗ vea los códigos de seguridad (18) en posición de arranque ("ejecute posición").
- ✗ abra los retenes niveladores (16), presione la palanca (1) en el eje transversal.

El sistema Touch-N-Mow® inicia la sobrecarga del motor y provoca el arranque debido a que se encuentra alejado del conector de las bujías.

- ✗ coloque la llave de seguridad (fig. 8, Pos. 18) en posición de detención ("Look&Remove") y luego la retira.

5.3 Antes de comenzar a cortar

- ⚠ Verifique el área completa que se va a cortar; quite cualquier cuerpo extraño como piedras, ramitas, huesos, etc.
- ⚠ Nunca use la cortadora si no lleva calzado grueso y pantalones largos. Nunca use la cortadora descalzo o con sandalias abiertas.
- ⚠ Use la ropa de protección adecuada, no hacerlo está prohibido. Verifique que la ropa le quede ajustada. Se prohíbe el uso de la cortadora de césped sin la vestimenta de protección o con la vestimenta dañada.
- ⚠ Verifique el estado de la máquina para ver:
 - a) si todas las partes están ajustadas en su lugar,
 - b) si está muy dañada o levemente afectada.

Tenga cuidado mientras instala las partes a reemplazar

Verifique el engranaje de arrastre por posible desgaste

La cortadora de césped con 4 velocidades debe cargarse con aceite antes del primer arranque (verifique en detalle sobre esto en el manual de instrucciones)

- ⚠ Verifique el nivel de aceite cada vez que la va a usar.

5.4 Combustible



El manejo del combustible requiere ser particularmente cuidadoso y prudente.

- ⚠ El manejo del combustible requiere ser particularmente cuidadoso y prudente.
- ⚠ El combustible es altamente inflamable. No utilizarlo en áreas cerradas
- ⚠ No está permitido fumar ni hacer fuego.
- ⚠ No debe haber ninguna pérdida de combustible.
- ⚠ Si hubiese un derramamiento de combustible, la cortadora de césped se purgaría. En ese caso no se debe encender el equipo.
- ⚠ Que su ropa no esté en contacto con el combustible.
- ⚠ Si el combustible se derrama en su ropa, cámbiesela inmediatamente.
- ⚠ Sea sumamente cuidadoso para que nada de combustible se derrame.
- ⚠ En caso de traslado el combustible debe cargarse en latas especiales y certificadas
- ⚠ En caso de cualquier daño, reemplace inmediatamente el tanque de combustible, la tapa del tanque y los canales de paso del combustible.
- ⚠ Examine siempre antes de su uso.

5.5 Carga de Combustible

Libre de polución, puede usarse combustible de calidad regular sin plomo.

- ⚠ Colóquelo en forma separada en el tanque de combustible, siguiendo las instrucciones del manual de funcionamiento del equipo.
- ⚠ Antes de cargar combustible deje que el motor se enfríe
- ⚠ Limpie completamente el área de carga, abra la tapa del tanque y cargue hasta el nivel más bajo. Cierre la tapa del tanque herméticamente.



Los combustibles pueden contener solventes químicos.

- ⚠ Evite el contacto con la piel y los ojos con productos derivados del petróleo.
- ⚠ Use guantes
- ⚠ No inhale los vapores del combustible.
- ⚠ Mantenga el combustible fuera del alcance de los niños.

5.6 Arranque

- ⚠ Durante el proceso de arranque, la propulsión se apagará por medio de las ruedas
- ⚠ Al comenzar, la cortadora de césped debe colocarse en una superficie pareja.
- ⚠ No comience con el césped alto.
- ⚠ Tenga el cuidado de verificar que sus pies estén a una distancia prudencial de las cuchillas.
- ⚠ Nunca se incline demasiado en modo tal que sus manos o pies estén próximos a las cuchillas. Siempre tenga cuidado que sus manos o pies no estén debajo de la cortadora.

5.7 Funcionamiento



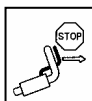
El motor a combustión no debe funcionar en áreas cerradas en las que puede aumentar la salida de gases peligrosos.
¡Peligro de intoxicación!

- ⚠ Si el motor recalienta: ¡No lo toque!
- ⚠ Siempre tenga cuidado en áreas inclinadas
- ⚠ Siempre opere la máquina a una velocidad pareja
- ⚠ Utilice la cortadora en forma transversal, nunca ascendente o descendente
- ⚠ Tenga mucho cuidado si tiene que cambiar de dirección en una cuesta.
- ⚠ Tenga mucho cuidado si tiene que girar la cortadora o hacerla retroceder
- ⚠ Existe el riesgo de tropezar al retroceder. Evite hacerlo
- ⚠ Evite balancearse. Intente guardar el equilibrio del cuerpo
- ⚠ Siempre deténgase en el margen de seguridad dado por la longitud de la cruceta.



Apague el equipo, tire del conector para sobrecargar el sistema de arranque Touch-N-Mow® que comienza con un proceso de ignición en el caso del modelo 546 RT y tire de la llave de seguridad (Pos.18).

- ⚠ Después que la haya limpiado.
- ⚠ Después de haber quitado todo bloqueador en el canal de eyección.
- ⚠ Antes de quitar o colocar la bolsa colectora.
- ⚠ Antes de que usted deje la máquina. La cortadora tiene que estar apagada cuando se la traslade o levante.
- ⚠ Cuando usted abre la puerta de eyección de polvo y quita la bolsa que recoge el césped.
- ⚠ Cuando usted libera la viga transversal de la parte más baja.



Al manejarla fuera del césped

- ⚠ Si usted quiere ajustar la altura de las cuchillas antes de recargar combustible
- ⚠ Cuando usted tiene que cruzar otro tipo de superficies
- ⚠ Cuando usted tiene que llevar la máquina al área del césped o lejos de ella.
- ⚠ Nunca lleve o alce la máquina con el motor encendido.
- ⚠ Nunca use una máquina con el dispositivo protector de los engranajes dañado o faltante. Corte solamente con el engranaje de arrastre, verifique que las condiciones y el montaje estén normales y presione con firmeza la salida de eyección del polvo.
- ⚠ No modifique los ajustes básicos del motor.
- ⚠ En caso de obstrucciones, ej. si se golpea la parte trasera con un objeto; haga examinar la máquina por un especialista por un posible daño o falta de algún componente.
- ⚠ Si la cortadora empieza a vibrar en forma inusual, hágala examinar inmediatamente.

5.8 Instrucciones para el uso la cortadora de césped 546RS y 546SM con arranque eléctrico

- ⚠ Lea las indicaciones del fabricante de la batería; están incluidas con cada nuevo equipo.
Nota: Para proteger a la batería de una descarga prematura hay que conectarse con una red de cables de conexión de la batería. Esta se puede desconectar simplemente tirando de la misma.
- ⚠ cargue la batería durante 24 horas con el cargador entregado para la primer carga. La batería podría estar descargada por falta de uso durante períodos largos.
- ⚠ nunca cargue la batería con otro cargador (ej. de un automóvil); la batería podría dañarse. En el caso de una cortadora de césped, la batería se encuentra debajo de la cubierta al lado del canal de eyección. Tenga mucho cuidado que el cargador esté conectado con la batería y no con el sistema de cables del motor; caso contrario el cargador de la batería se dañará.
- ⚠ el arranque y detención frecuente pueden llegar a agotar la batería (un elevado nivel de descarga puede llegar a dañarla), de ser así el cargador se dañará.
- ⚠ nunca guarde una batería descargada. Esto incluso podría dañarla aún más.
- ⚠ separe la batería de los cables que la conectan al equipo si usted no usa la máquina por más de 14 días.
- ⚠ antes de guardar el equipo al final de la temporada, cargue nuevamente la batería con el cargador que se le ha entregado. No coloque la batería, déjela enfriar (en ningún caso por debajo de los 23 grados) y déjela secar. La batería puede recargarse después de pasados 6 meses como máximo.
- ⚠ antes que usted saque la máquina en primavera, cargue la batería nuevamente durante 24 horas con el cargador entregado.
- ⚠ si la batería es compacta no necesita ningún mantenimiento especial.
- ⚠ Las baterías defectuosas deben descartarse. Las mismas pueden llevarse a negocios especializado donde las someten a reparación. En este caso, sin embargo, se deben tener en cuenta las reglamentaciones locales.

5.9 Mantenimiento y guardado

Nota: Antes de cada service/mantenimiento, limpieza o guardado, apague el motor, quite el enchufe, prefije el sistema de descarga por ignición excepto para el modelo 546 RT y tire de la llave de seguridad (Pos 18).

- ⚠ Asegúrese que todas los tornillos estén bien asegurados.
- ⚠ Nunca guarde la cortadora con el tanque lleno de combustible en un espacio donde los vapores de gasolina pudieran entrar en contacto con chispas y provocar un incendio.
- ⚠ Si se necesita recargar el tanque, debe hacerse al aire libre. Coloque el combustible que está descargándose en recipientes apropiados.
- ⚠ Deje el motor funcionando hasta que todo el combustible en el carburador se queme.
- ⚠ deje que la máquina se enfríe antes de guardarla en un área cerrada.
- ⚠ Para evitar cualquier riesgo de fuego, guarde el equipo, silenciador, caja de la batería, la caja de engranajes (si la hubiera) y el tanque de combustible libre de césped, hojas o aceite desechable.
- ⚠ Por razones de seguridad, reemplace o renueve las partes gastadas o dañadas.
- ⚠ Use siempre los guantes mientras realiza cualquier actividad con las cuchillas.
- ⚠ El mantenimiento, reparación y limpieza deben hacerse cuando la máquina está apagada y desenchufada.
- ⚠ Por razones de garantía y seguridad se deben usar, en caso de reparaciones, los respuestos SOLO originales

6. Preparación para el trabajo

6.1 Montaje

Con unas pocas maniobras, su cortacésped está listo para funcionar.

Fijar el manillar

- Desplegar el tornillo tensor de palanca (8).
- Plegar hacia arriba la parte superior del manillar – tal vez aflojar un poco los tornillos tensores de palanca (8).
- Enroscar el correspondiente tornillo tensor de palanca desplegado hasta que al plegar la palanca de tensión, las dos partes del manillar tengan un asiento firme. En caso necesario, girar una vuelta el tornillo tensor de palanca desplegado para apretarlo o bien aflojarlo.

Consejo: Para no quedar enganchado con un tornillo tensor de palanca en arbustos o en objetos parecidos al cortar el césped, los tornillos tensores de palanca deben plegarse hacia arriba.

Asegure el recorrido de los cables Bowden y de los cables con las guías de los cables Bowden y de los cables al manillar.

Para el transporte o el almacenaje, volver a plegar de nuevo el manillar:

Para plegar el manillar, deben ser plegados los dos tornillos tensores de palanca y la parte superior del manillar hacia delante.

Nota: Para plegar el manillar en un cortacésped con tracción, tiene que ser apretado el accionamiento de cambio (2) hacia el manillar (para no dañar la bujía).

Palanca de arranque de la correa

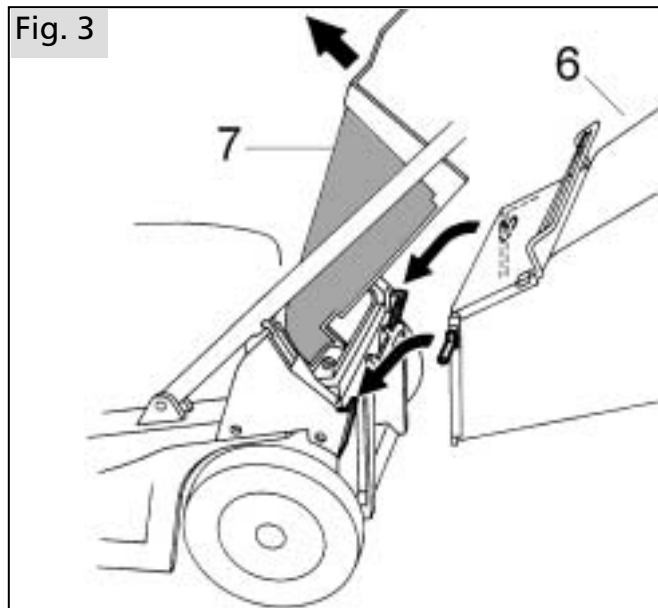
Afloje el botón de arranque con el cual se presiona el freno y en el caso del modelo 546 RT, desbloquee la cremallera (fig.7, Pos 16) y presione el botón de encendido A (Pos. 1) hacia la correa. Lleve la palanca de arranque a Pos. 5 en la parte superior del eje transversal.

Nota: durante la apertura y pliegue del eje transversal se debe tener cuidado de no provocar en corte de los cables Bowden.

Precaución: Asegúrese que los cables Bowden no se bloqueen y/o dañen durante el traslado.

6.2 Engranaje de arrastre del césped

Fig. 3

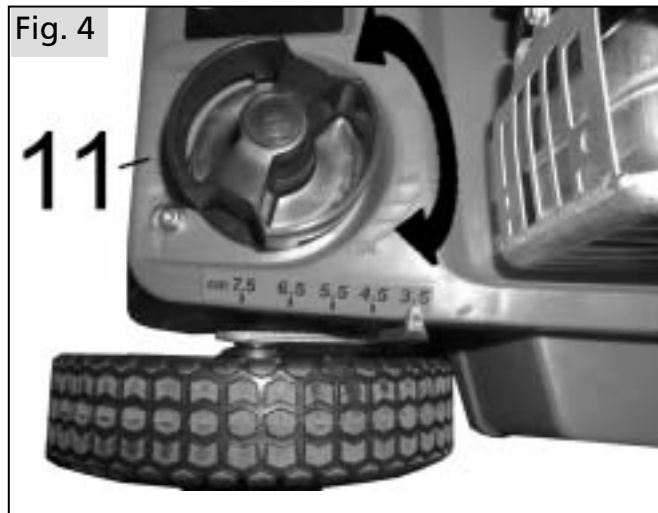


Nota: coloque y reemplace esta pieza solamente cuando el motor está apagado.

Para construir una barrera de seguridad que de protección en el momento de la eyección (7) con una mano levante y con la otra sostenga la barrera de protección (6) del manubrio de la cortadora, levántela con firmeza y colóquela en forma horizontal sobre la caja de la cortadora.

6.3 Ajuste la altura de corte apropiada

Fig. 4



Su cortadora posee un ajuste de altura cortante automático de aproximadamente 30 – 75 mm. El ajuste vertical lo realizan las ruedas por el sistema de ajuste central (11). Presionando en sentido derecho reduce y hacia la izquierda aumenta la altura cortante. Ver manual.

Nota: ¡La altura cortante será seleccionada de manera tal que la cuchilla no toque las irregularidades de la tierra! En superficies lisas la cortadora debe tener la altura cortante más baja.

6.4 Motor

Antes de hacer arrancar el motor por favor lea atentamente las instrucciones y las guías adjuntas; el hacerlo garantiza la duración de su equipo y la validez de la garantía para poder hacer reclamos.

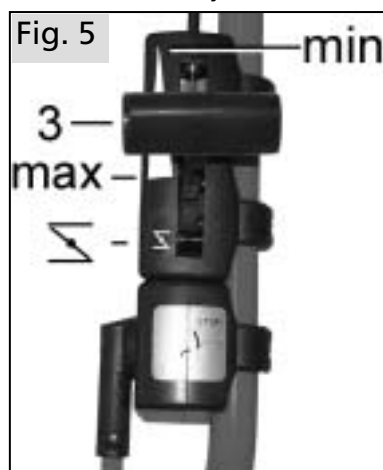
7. Arrancar el motor / Apagar el motor

Durante el proceso de arranque la máquina debe estar apagada. Al arrancar Ud. debe permanecer siempre detrás de la cortadora. Los márgenes de la cruceta deben alinearse de acuerdo a las normas de seguridad.

Precaución: Apenas el motor arranca todos los mecanismos de la cortadora empiezan a funcionar. Nunca toque con su mano o pie la parte inferior del equipo.

7.1 Procedimiento de arranque para los modelos 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

Nota: Mientras arranca, la manija de freno (1) debe mantenerse presionada para liberar el freno del motor hacia el eje transversal.



En caso de arranque en frío:

Colocar la palanca de regulación (3) en el símbolo Choke Σ.

En el modelo 546SM poner en posición „max“ y pulsar adicionalmente el Primer (17) 3 veces para bombear combustible al carburador.

En caso de arranque en caliente:

Colocar la palanca de regulación (3) en posición max.

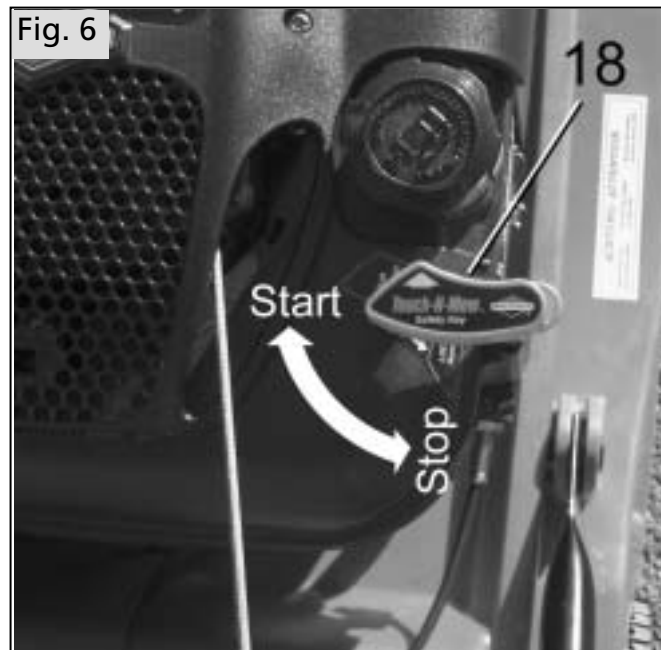
Tire de la correa de arranque hasta llegar a una resistencia que se perciba. Entonces dé una arranque rápido.

Nota: Si el freno no se presiona hacia la eje transversal mientras arranca, el arranque eléctrico hará un cortocircuito. En ese caso el motor no podrá encenderse ni manualmente ni en forma eléctrica.

En caso de arranque eléctrico (546 RS und 546SM):

Inserte la llave de contacto en la cerradura de ignición (4) de la palanca de ajuste, y gire ¼ en el sentido de las agujas del reloj. Después que el motor arranca coloque la palanca en (3) al máximo.

7.2 Procedimiento de arranque con el modelo 546RT



- ⊘ ponga la llave de seguridad (18) en la posición de arranque (“run position”).
- ⊘ Ante de arrancar en clima frío, el cebador debe pulsarse 3 veces para activar la bomba de combustible del carburador.
- ⊘ En el caso de usarse por primera vez y si el sistema de arranque se sobrecarga, usted puede volver al Touch-N-Mow® arrancando en forma inversa. Además, tire de la palanca de engranajes A varias veces hacia el cable de arranque.

No desestime a la correa de arranque. No tire de la correa de arranque hasta el fondo. No debe sobrexigirlo sino recolocar en la forma indicada.



Con el sistema de protección Touch-N-Mow® desbloquee las palancas de nivel (16) y gire la llave de arranque (1) hacia el eje transversal. El ventilador fijo del Touch-N-Mow® arranca el motor.

Nota: En caso de usarlo por primera vez, y si el Toque-N-corte® se sobrecarga, el motor puede también arrancar en forma inversa. *Adicionalmente, siga los siguientes pasos:*

- ≠ Desbloquee las palancas (fig 7 Pos 16), presione el botón de encendido manual A (Pos.1) hacia el eje transversal y sosténgalo sobre él.
 - ≠ Lentamente tire de la correa de arranque hasta observar una resistencia perceptible.
 - ≠ Entonces inicie un arranque rápido.
- No sobre exija a la correa. No tire de la correa de arranque hasta el fondo. No la lleve hacia atrás en forma violenta sino suavemente.

7.3 Ruedas (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

Con la cortadora de césped con ruedas, la palanca de freno (2) descansa sobre el eje transversal. Los conductores se conectan solamente cuando el motor está funcionando. Para poner las ruedas en movimiento, la palanca (2) se debe tirar hacia el eje transversal. Para detener las ruedas suelte la palanca. En estas condiciones, no hay propulsión y la cortadora puede moverse hacia delante y hacia atrás.

7.4 Apagar el modelo Mod. 546 / 546R / 546HR / 546RS / 546SM

- ≠ Lleve la palanca de cambio como mínimo a la (3),
- ≠ suelte la palanca de frenos A y espere a que el motor se detenga.

Nota: Al soltar el freno (1), podría producirse un cortocircuito en el motor y en ese caso, el motor y las cuchillas se detendrían en pocos segundos.

7.5 Apagar el modelo 546RT

Para apagar el artefacto, suelte la palanca de encendido (1) y espere a que la máquina se pare. La sobrecarga del equipo hace que el sistema Touch-N-Mow® se inicie para el próximo arranque. Si usted deja su cortadora de césped durante un breve tiempo (ej. para vaciar la bolsa recolectora) o la apaga totalmente, debe girar la llave (18) en la posición de "Look&Remove". Durante el mantenimiento y limpieza (especialmente al quitar los restos en la cuchilla), mientras traslada la cortadora en un vehículo, o para guardarla durante un período de tiempo más largo, el sistema Touch-N-Mow® inicia una sobrecarga por ignición antes de quitar la llave de seguridad.

8. Claves para cortar el césped



¡Por favor lea las reglamentaciones de seguridad al principio de este manual de funcionamiento!



La cortadora de césped sólo puede utilizarse en los días laborables de 7.00-19.00 hrs. Por eso, considere las regulaciones legales que pueden variar de una zona a otra.

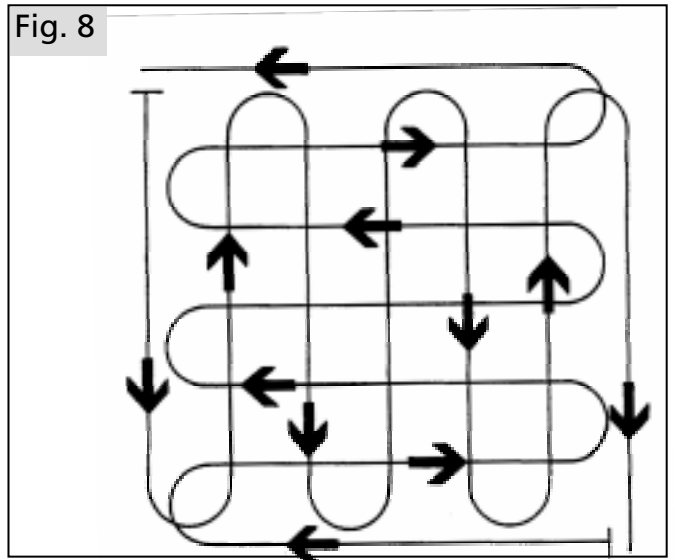


El ruido es perjudicial. Para evitar daños auditivos en caso de trabajo continuo use dispositivos apropiados para controlar el ruido. Comprobar a fondo el césped antes de empezar a cortar, y retirar todos los cuerpos extraños (piedras, cristales, objetos metálicos, ramas, etc.). Restos de hojas, hierba cortada, entre otras cosas, no tienen que ser retiradas antes de empezar, y pueden ser depositadas en el dispositivo de recogida de hierba.

8.1 En caso de cortar con la bolsa recolectora

el césped corto y seco se traslada bien hacia la misma (6). Esto se hace posible por la aspiración que provoca la eyección del césped (efecto turbo).

Fig. 8



Contra más cortas sean las briznas de hierba, más fácil son transportadas al dispositivo de recogida de hierba; si la hierba es muy larga o está demasiado mojada, es posible que quede obstruida o bien no pueda ser transportada lo suficientemente rápido al dispositivo de recogida de hierba.

El césped largo se debe cortar, por estos motivos, primeramente en una dirección con el ajuste de corte largo y con un solapamiento notable de los recorridos, y a continuación en sentido transversal con el ajuste de corte bajo o bien estándar (Fig. 8). La altura de césped, densidad y humedad

determinan la calidad del corte. El césped seco y no demasiado largo es ideal para un corte prolijo. El césped húmedo también puede cortarse y recogerse, pero puede afectar la calidad del corte y la recolección.

Para un corte liso y perfecto, se necesita una cuchilla afilada. Una cuchilla roma (las hojas de césped quedan raídas mientras se corta, el césped parecerá amarillo) debe afilarse nuevamente (vea capítulo "cuchillas").

8.2 Cuidado del césped

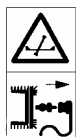
El césped debe cortarse estando bien seco. Con la tierra húmeda, las ruedas se hunden y dejan rastros. Cuanto más frecuentemente el césped se corte (semanalmente si es posible), se verá mejor y más uniforme, porque con los cortes frecuentes, el tallo se hace más resistente.

Se puede dejar que el césped tenga 1 cm. de altura. Recoja el césped más largo con la bolsa colectora. En la primavera, el primer corte y la limpieza del césped debe realizarse en aproximadamente 2-3 semanas antes de empezar con la altura normal. Para tener un césped verde más temprano, corte sólo 1.5 cm del mismo. Antes de cortar verifique que no haya ningún cuerpo extraño (piedras, pedazos de vidrio roto, objetos de metal, etc). La limpieza adicional (hojas etc.) la realiza la palanca de arrastre. No corte el césped muy corto (lo ideal es que tenga una altura de 3-4 cm tomada desde nuestro pie. Deje pasar 4-5 semanas para que el césped crezca a lo ancho y aumente su densidad. Para prevenir el drenaje y que el césped se seque, no lo corte demasiado en temporadas secas y calurosas. Nota: Las cortadoras de césped SOLOS con eyección trasera son convenientes sobre todo para recoger las hojas del otoño.

No obstante, este método solamente está permitido si se han retirado a conciencia todos los cuerpos extraños (piedras, cristales, objetos metálicos, ramas, etc) del césped. La recolección de hojas en avenidas o calles está prohibida por razones de seguridad.

Nota: Para recoger hojas, lleve la altura cortante de una posición media a una más alta (11).

9. Mantenimiento y service



Para su seguridad, antes de realizar actividades de mantenimiento y reparación retire el enchufe conector (Pos.12), en el caso del modelo 546 RT se sobrecarga el sistema Touch-N-Mow utilizando el

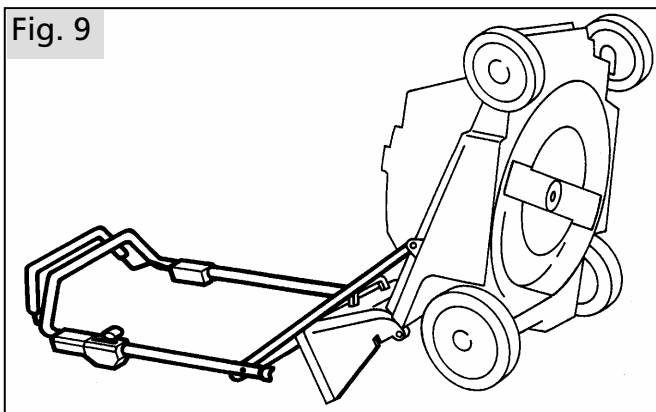
procedimiento de arranque de baja ignición y saque la llave seguridad (Pos.18). Por favor deje aquellos trabajos que no están a su alcance a un centro de service autorizado.

9.1 Limpieza de las cortadoras de césped

Después de cada uso, usted debe limpiar la cortadora, particularmente la superficie del fondo, las cuchillas y el espacio que ellas ocupan.

Consejo: Para poder realizar, después de segar, el mantenimiento y la limpieza del cortacésped con el depósito de combustible vacío, introducir antes de empezar a segar solamente la cantidad de combustible justa, para que pueda ser consumido fácilmente una vez finalizado el trabajo.

Fig. 9



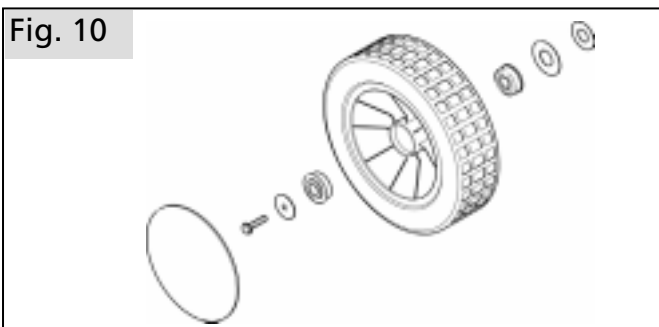
Después de aflojar los tornillos tensores de palanca (8), el cortacésped puede ser colocado con cuidado sobre las ruedas traseras, apoyándolo con la parte inferior del manillar. Para ello, se deben desacoplar anteriormente los conectores de las bujías (y destensar en modelos 546RT el sistema de arranque Touch-N-Mow® y extraer la llave (18) de seguridad) y el depósito de combustible debe estar vacío para evitar un derrame del combustible por el sistema de aireación de la tapa del depósito. La gasolina que eventualmente salga del carburador, puede ser recogida con un trapo.

La suciedad de la cortadora y los restos de césped pueden limpiarse fácilmente. Los restos de césped y suciedad en la parte inferior de la cortadora pueden perturbar la eyección del mismo y dañar la calidad de corte. Los restos de suciedad en las cuchillas y en las ruedas del ventilador pueden desequilibrar las vibraciones. También verifique que el aspirador por succión (efecto turbo) no esté obstruido por restos de césped. El canal de eyección se puede limpiar con un palo pequeño o con un destornillador.

No utilice para limpiar la parte inferior de la cortadora un motor de agua a reacción o un limpiador de alta potencia. El motor siempre debe estar seco. Las partes exteriores pueden limpiarse simplemente con un trapo. No se deben usar agentes de limpieza corrosivos, por ej. fluidos de limpieza fríos o "diluyentes".

9.2 Ejes y centro de la rueda

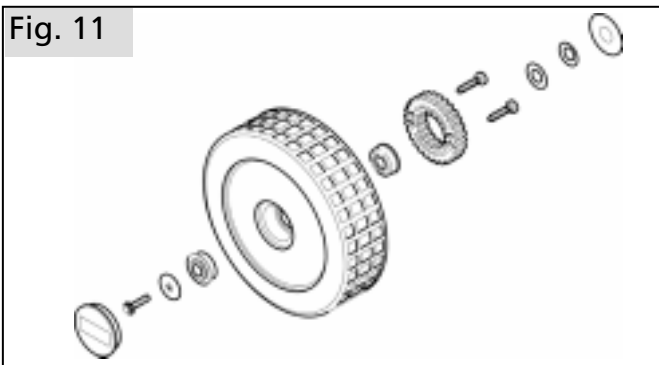
Fig. 10



Deben engrasarse de vez en cuando (por lo menos una vez por año). Adicionalmente, quite la tapa de la rueda, afloje los tornillos y saque la rueda. Preste atención a cómo están montadas antes de desarmarlas. Aconsejamos la grasa para rodamientos Solo, núm. pedido 00 83 175.

Mantenimiento de la propulsión de la rueda trasera:

Fig. 11



- ✗ Quite las ruedas después de quitar las cubiertas y afloje las tuercas fijas.
- ✗ Quite la suciedad y restos de césped del lado interno de la rueda.

Nota: No quite el piñón de la rueda salvo que afecte la dirección.

- ✗ Ligeramente engrase el par de piñones (el piñón de la rueda y el de plástico) con una grasa compatible con el plástico y que rechace el agua, por ejemplo Solo-orden-N.0083175.
- ✗ Los ejes de la rueda también deben engrasarse.
- ✗ En el momento de ajustar la rueda los piñones deben engancharse uno al otro, con lo cual se logrará que la rueda gire más fácilmente sobre sus ejes.

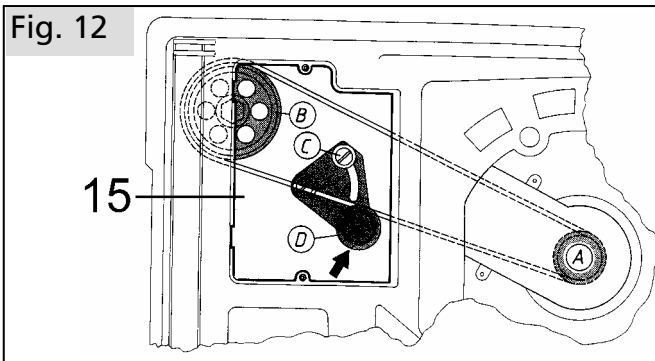
9.3 Ajuste de la altura de corte

Antes del invierno (por lo menos una vez al año) la bobina de ajuste de altura debe limpiarse y engrasarse.

Además lleve el ajuste de altura a la Posición más alta. (max) - limpie y engrase la parte expuesta de la bobina – después lleve el ajuste de altura a la Posición más baja. (min) – limpie y engrase la parte restante de la bobina. Para esto se recomienda SOLO-Orden No. 00 83 175.

9.4 Ajuste de la correa de transmisión

Fig. 12



Quite la tapa que cubre la batería (15) alojando los dos tornillos. Afloje la cerradura (C) de la palanca ajuste. Estire la correa moviendo la palanca de cambio (en la dirección de una flecha).

Nota: Examine la tensión de la correa V cada 20 horas laborales o por lo menos una vez durante la época de cortado.

La correa de transmisión está correctamente ajustada cuando se puede empujar desde el centro utilizando su propia fuerza.

Wechseln des Keilriemens

- ✗ Prepare la cortadora de césped apoyándola sobre la guía transversal y la salida de eyección de polvo (Fig. 9) ¡- Primero quite la llave de contacto y vacíe el tanque de combustible!
- ✗ Quite la cuchilla y la rueda gastada y luego la correa de transmisión vieja.
- ✗ Coloque la correa nueva desde abajo sobre polea V-A a un lado de la máquina y la inserta en la parte trasera de la caja de la cortadora.
- ✗ Coloque nuevamente la cortadora de césped sobre las ruedas.
- ✗ Afloje el tornillo C y cambie la palanca sujetando D.
- ✗ Coloque la correa sobre la polea B del lado de la caja del embrague (fig.12). – Estire la correa como se describió previamente.
- ✗ Sujete firmemente la cubierta.
- ✗ Coloque la rueda gastada y las cuchillas; considere la secuencia de los montajes especiales y el torque de la cuchilla (Fig. 13).

9.5 Cuchilla

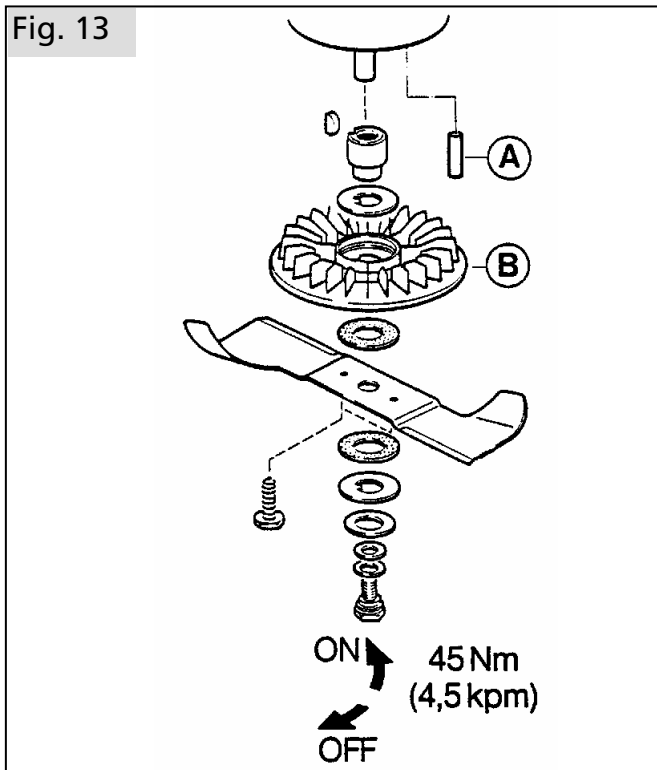
 Para colocar la cuchilla se necesitan herramientas especiales, como por ej. una llave tuerca. Por razones de seguridad mantenga las cuchillas afiladas, balanceadas e instaladas solamente por un taller autorizado.

Las siguientes referencias por consiguiente son sólo para los talleres autorizados.

Nota: Para un óptimo resultado de corte, se recomienda, para volver a poner a punto, balancear o reemplazar por lo menos una vez por año.

Cambio de la cuchilla

 Para proteger las manos, deben llevarse guantes apropiados para cambiar la herramienta cortante (cuchilla). Primero debe sacarse la bujía modelo 546RT que facilita el sistema de baja ignición al comenzar el proceso y luego retira la llave de seguridad (Pos18).



Beim Para el cambio de la cuchilla se deben usar solamente repuestos originales. La marca de la cuchilla debe coincidir con el número de código que se indica en el catálogo de repuestos. ¡Nunca inserte una cuchilla que no sea la original! Puede ayudarse sosteniendo una vara por bloquear el dispositivo de la cuchilla. Este se debe colocar desde abajo a través del orificio que tiene la cuchilla. El seguro de la cuchilla tiene un hilo normal para su acceso. Para desenroscar este tornillo use una llave inglesa de 21 mm o una llave hexagonal de 8mm, 5/16". En el momento de volver a montar el vástago, preste atención a los pasos exactos a seguir utilizados

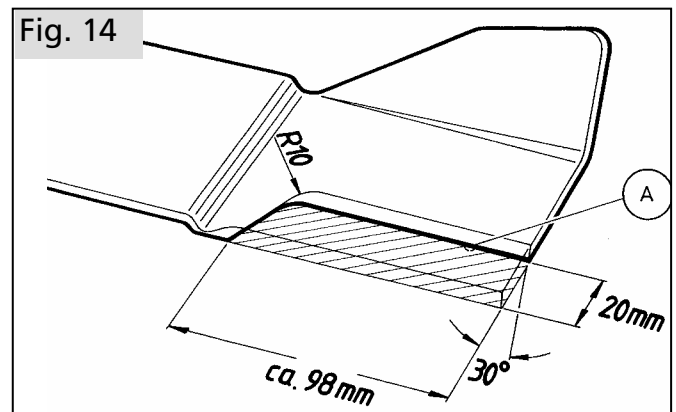
anteriormente. El tornillo de la cuchilla se ajustará con la llave tuerca de 45 Nm que le fuera entregada.

Cuchilla dañada

A pesar de todas las precauciones, si la cuchilla queda presionada por cuerpos extraños, lo primero que tiene que hacer es apagar el motor y quitar la bujía. Si la cuchilla no se mueve, gire la cortadora y verifique que no haya posibles daños (fig.9).

Las cuchillas torcidas o dañadas no pueden alinearse nuevamente. Las partes dañadas tienen que reemplazarse inmediatamente. Después de un golpe de la cortadora contra un obstáculo debe ser examinada por un taller autorizado. Antes de usarla, asegúrese que la cuchilla y sus adicionales no estén dañados. Nunca trabaje con una cuchilla desbalanceada – esto provoca vibraciones y por consiguiente daños mayores.

Afilado de la cuchilla

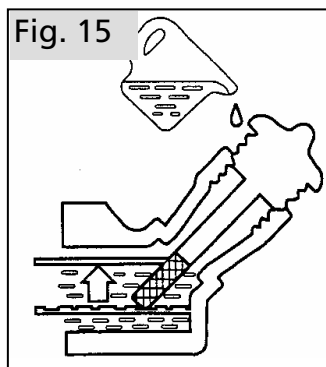


Nota: Los bordes de la cuchilla pueden volver a afilarse con una lima de metal. Aún mejor es reaflarla / rebalancearla en el servicio técnico. Este servicio es pago pues cada lado de la cuchilla se pule en forma tal que no se desbalancea. El rebalanceo del borde cortante puede realizarse únicamente en los talleres de marca registrada.

9.6 Verificar el nivel de aceite

Precaución: ¡El aceite del motor influye en la performance y vida útil de su equipo!
Nunca permita que su máquina funcione sin o con poco aceite; esto provoca daños serios. Usted encuentra el grado de viscosidad óptimo según la temperatura ambiente y la altura de inserción siguiendo las instrucciones sobre el motor.

Controlar el nivel de aceite:



- ≠ coloque la cortadora de césped sobre el suelo en posición horizontal.
- ≠ desenrosque la tapa del tanque de aceite (14) girando en sentido contrario a las agujas del reloj y limpie el medidor de aceite.
- ≠ Coloque nuevamente el medidor sin haciéndolo girar.

- ≠ Saque el medidor y lea el nivel de aceite en una posición horizontal. El nivel de aceite debe estar entre el máximo y el mínimo que marca.

Cambio de aceite (BRIGGS & STRATTON motor con 4 velocidades)

El aceite se puede descargar a través de la válvula de drenaje y también a través del orificio de carga de aceite. Para llegar a la válvula de drenaje, saque la cuchilla y asegure las ruedas (Fig.13). Preste atención particularmente a las instrucciones sobre cómo operar con el motor para realizar el service necesario.

El cambio de aceite en el motor HONDA OHC debe realizarse vía succión en una estación de servicio autorizada.

En el momento de la salida del aceite Pos. 14, incline la cortadora que está a la temperatura de operación y tiene el tanque de combustible vacío, tape lentamente el tanque del lado de la abertura de carga. Espere unos minutos para recoger el aceite; desenrosque las tapas del tanque de aceite y junte el aceite descargado en un recipiente. Con el aceite viejo se procederá de acuerdo a las regulaciones legales.

Advertencia: Lave sus manos después de cambiar el aceite con algún agente exfoliante, jabón y agua.

Nota: Nunca tire el aceite usado (protección del ambiente!), en cambio colóquelo en un recipiente autorizado y ocasionalmente llévelo al taller para su reciclado..

Nota: Los limpiadores en aerosol disminuyen la performance del motor haciendo descender el pasaje de aire al carburador. Por consiguiente un control regular, especialmente en atmósferas contaminadas es esencial.

Control de engranajes (546R / 546HR / 546RT / 546RS / 546SM)

El control de los engranajes se obtiene con una carga continua de aceite y funciona perfectamente sin mantenimiento alguno. Las fallas que no puedan ser reparadas alineando las correas Bowden deberán serlo en un taller autorizado.

9.7 Filtro de aire

Advertencia: Nunca limpie el filtro de aire con solvente inflamable. ¡Riesgo de incendio o explosión!

Por favor preste especial atención a las indicaciones del manual de instrucciones para operar en cada caso.

9.8 Eliminación de posibles fallos y averías

Desperfectos	Causas Posibles	Solución
Chispazos, fuerte vibración del equipo	≠ Tornillos flojos en el motor o en el cuerpo de la cortadora. ≠ Accesorios de la cuchilla flojos. ≠ Cuchilla desbalanceada o dañada. ≠ Dispositivo de seguridad roto	≠ Ajuste los tornillos ≠ Verifique el estado de la cuchilla ≠ Balancee la cuchilla o reemplácela. ≠ Reemplace los discos de fricción (en pares))
Motor no enciende	≠ Está la palanca de freno (1) pegada al eje? ≠ Está la palanca de ajuste (sólo Mod..546/546R/546HR/ 546RS/546SM) en la posición correcta? ≠ Está el cable Bowden/el freno del motor ajustados correctamente? ≠ Bujía defectuosa ≠ Tanque de combustible vacío	≠ Presione las manijas de freno ≠ Seleccione el ajuste correcto ≠ Examine el ajuste correcto ≠ Limpie o reemplace las bujías ≠ Recargue el tanque de combustible
Motor funciona en forma irregular	≠ Filtro de aire sucio ≠ Cable Bowden roto ≠ Bujía con hollín	≠ Limpie o reemplace el filtro de aire ≠ Instale o reemplace el cable Bowden ≠ Limpie la bujía
Correa de arranque retrocede	≠ Afloje las guarniciones de la cuchilla o válvula de seguridad	≠ Chequee las guarniciones de la cuchilla
Césped toma color amarillo, cortado desperejo	≠ La cuchilla está roma ≠ Baje la altura de cortado	≠ Afile la cuchilla ≠ Ajuste la altura de cortado apropiada ≠ Coloque el nivel de velocidad al max.
Recolección pobre	≠ La velocidad del motor es baja ≠ La altura de corte es demasiado baja cuando el césped está demasiado alto ≠ La cuchilla está gastada ≠ El aspirador de la bolsa recolectora está trabado	≠ Coloque el nivel de velocidad al max. ≠ Ajuste en forma apropiada la altura de corte ≠ Reemplace la cuchilla ≠ Limpie o reemplace la bolsa recolectora
Las ruedas no se mueven	≠ No se accionó la palanca de engranaje ≠ Cable Bowden roto o desconectado ≠ Afloje la tensión del cinturón V	≠ Tire de la palanca de engranaje pegada al eje ≠ Ajuste el cable Bowden ≠ Ajuste nuevamente los cinturones
La cortadora no puede ir hacia atrás	≠ No se sacó la palanca de engranaje ≠ Cable Bowden roto o desconectado ≠ Interior de las ruedas sucio o no lubricado	≠ Afloje la palanca de engranaje ≠ Ajuste el cable Bowden ≠ Limpie y lubrique las ruedas

10. Garantía

El fabricante garantiza la más alta calidad y asume los gastos derivados de mejoras al cambiar las piezas defectuosas en el caso de defectos del material o de fabricación que surjan después del día de adquisición del aparato, durante el período de garantía. Tenga en cuenta que en algunos países rigen condiciones de garantía específicas. En caso de duda, consulte a su distribuidor. Como distribuidor del producto, será el responsable de la garantía correspondiente.

La garantía del fabricante no será válida para daños en los siguientes casos:

- ⊘ No se haga caso de las indicaciones dadas en el manual de instrucciones.
- ⊘ No se realicen los trabajos de mantenimiento y limpieza necesarios.
- ⊘ Se originen daños debidos a un ajuste inadecuado del carburador.
- ⊘ Se ocasione un desgaste derivado del uso normal del aparato.
- ⊘ Se produzca un exceso de uso manifiesto del aparato por haberlo utilizado de forma continuada sobrepasando el límite superior de potencia.
- ⊘ Se utilicen herramientas de trabajo no autorizadas.
- ⊘ Se haga uso de la fuerza, manipulación inadecuada, uso para fines inadecuados o accidente.
- ⊘ Se ocasionen daños provocados por el recalentamiento debido a la suciedad acumulada en la carcasa del ventilador.
- ⊘ Intervengan personas no expertas o se realicen intentos de reparación inadecuados.
- ⊘ Se utilicen piezas de recambio no adecuadas o no originales, siempre que éstas hayan provocado los desperfectos.
- ⊘ Se usen combustibles no adecuados o mezclados entre sí.
- ⊘ Se ocasionen daños debidos a condiciones de uso derivados del alquiler.

Los trabajos de limpieza, mantenimiento y ajuste no están incluidos en la garantía.

Todos los trabajos incluidos en la garantía deben realizarse en un punto de venta especializado autorizado por el fabricante.

Mantenimiento y reparación

El mantenimiento y la reparación de dispositivos modernos así como sus componentes de seguridad pertinentes requieren el entrenamiento técnico calificado y un taller equipados con herramientas especiales y materiales de la prueba.

Por consiguiente el fabricante recomienda, consiguiendo todo que no está allí en este manual de la instrucción operando, realizarlo en un taller especializado. El especialista tiene el entrenamiento necesario, experiencia y equipo para darle un mismos costos la solución favorable y auxilios usted con consejo y trabajo.

Repuestos

El funcionamiento fiable y las seguridades de su equipo también dependen de la calidad de los repuestos usados. Utilice sólo repuestos originales. Sólo las partes originales que resultan de la producción del equipo garantizan la más alta calidad en materia prima brindando exactitud del tamaño, función y seguridad. Los repuestos originales y accesorios están disponibles por parte del distribuidor especialista quien posee el catálogo con los códigos de los repuestos que se necesitan así como también las novedades más recientes. Por favor, tenga en cuenta que si no se utilizan repuestos originales la garantía pierde validez.

11. Piezas de desgaste

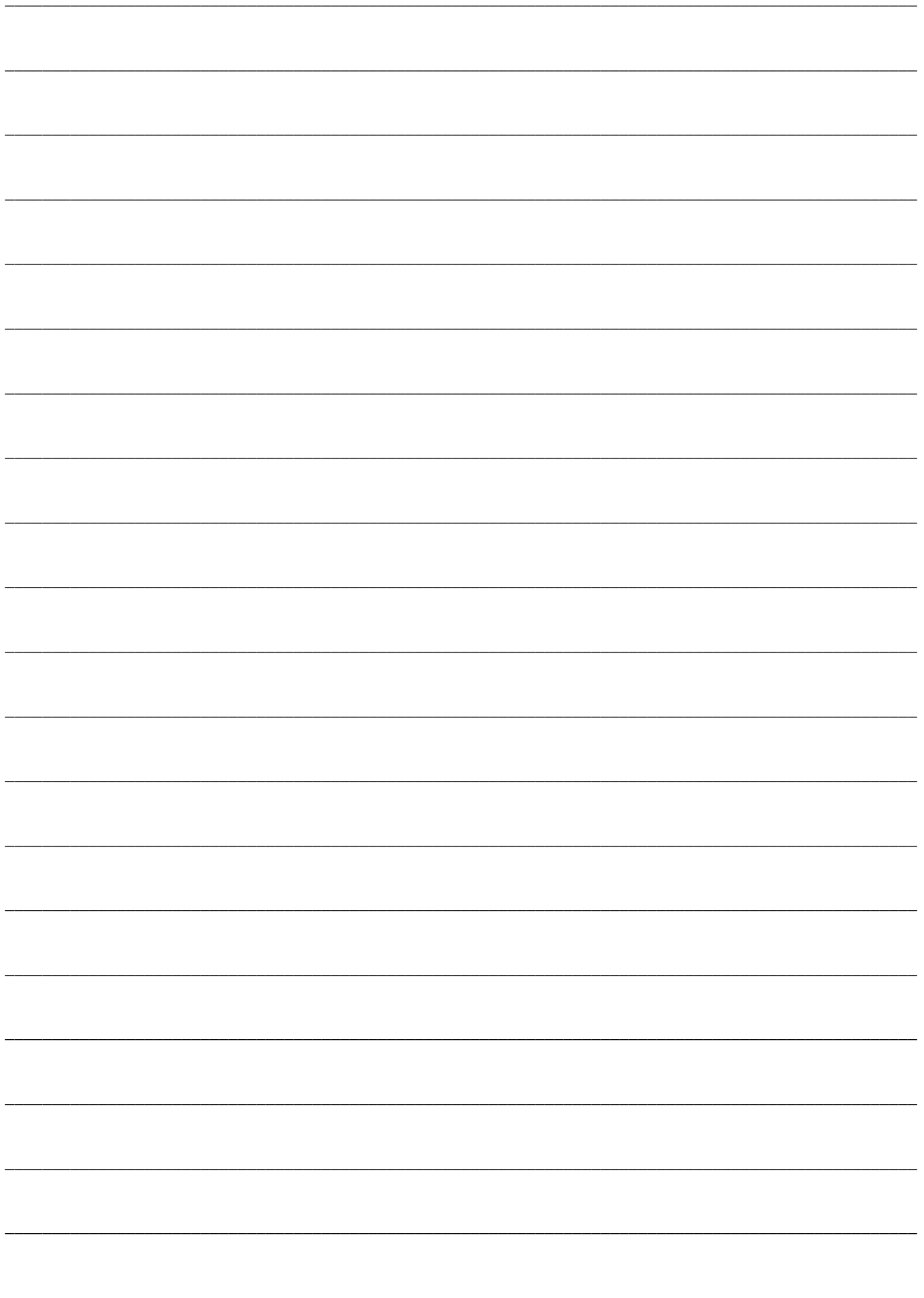
Hay varios componentes del aparato que están sometidos a un desgaste o al deterioro normal y deben sustituirse siempre en el momento oportuno. Las siguientes piezas no están incluidas en la garantía del fabricante:

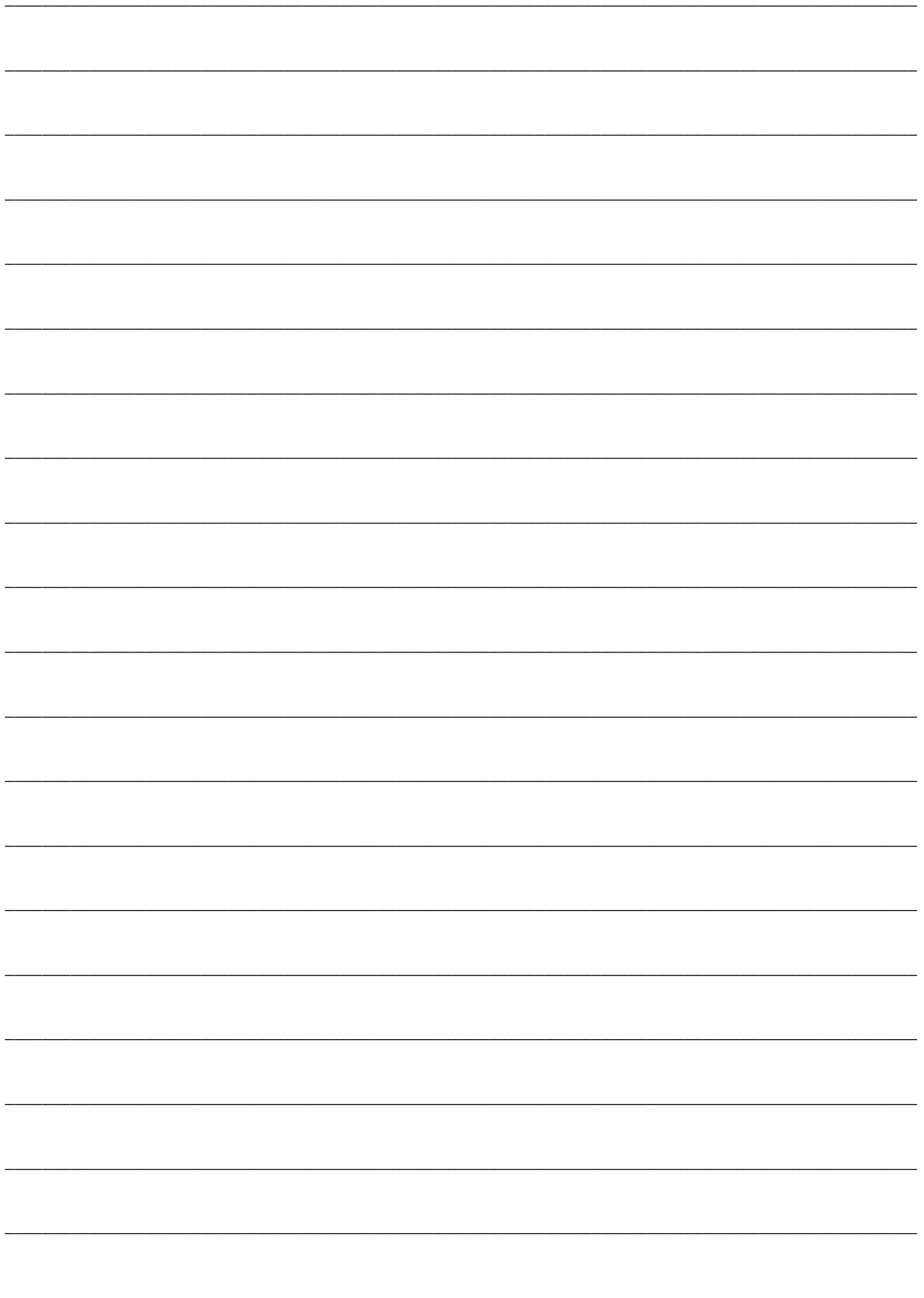
- ⊘ Cuchillas y fijación de cuchillas
- ⊘ Cuchillas y fijación de cuchillas
- ⊘ Filtro de aire
- ⊘ Bujía de encendido
- ⊘ Medios de producción como aceite de motor y engranajes
- ⊘ Correa trapezoidal para cortacésped con tracción de ruedas

Nosotros nos referimos expresamente al hecho que, según la ley de responsabilidad del producto, nosotros no nos responsabilizamos por cualquier daño causado por nuestros dispositivos, si esto es provocado por manejo impropio o reparación o debido al uso de repuestos SOLO no originales, entregados por nosotros, o si el trabajo de reparación no se realiza en el centro de servicios o por un especialista autorizado. También se aplica a las partes complementarias y accesorios.

Con el fin de seguir mejorando el aparato, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones en los artículos incluidos en la entrega en cuanto a la forma, la técnica y la presentación.

De las instrucciones y las imágenes incluidas en este manual no se deriva ningún derecho a reclamación.





solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany

Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-149
export@solo-germany.com